

2015

nr. 16

Leesmagazine

Nieuwsbrief van Gebr. van der Lee

Uitbreiding asfalt- centrale Reductie co2

Pagina 1



p.3

Award
voor Team Blauw
Onderhoud



p.8

Social Return
Wouter Dragt
aan het woord



p.9

Dordrecht
Uitbreiding
parkeerterrein



Woord vooraf

Beste collega, beste lezer,

Wij zijn alweer bij nummer 16 van het LEESmagazine van Gebr. van der Lee. De vakantie ligt achter ons en de accu is weer opgeladen. En dat is nodig want er ligt weer een groot aantal uitdagingen op ons te wachten. Met veel inzet en plezier wordt er aan tenders gewerkt om goede aanbiedingen te kunnen maken. Projecten worden voorbereid en er zijn er al veel in uitvoering. Ook zijn er een aantal, zoals (IGO) Integraal Groot Onderhoud Oost-Nederland, die in de fase van afronding zitten. Een paar van de projecten in uitvoering worden in dit magazine nader belicht. Ook kunt u lezen hoe Gebr. van der Lee aandacht geeft aan het uitvoeren van

het begrip "social return". Hierover laten wij Wouter Dragt aan het woord, die actief is op het project N381. Uiteraard geven wij ook in dit magazine aandacht aan de uitgereikte Award voor Veiligheid. Ten slotte op de omslag een foto van de aangepaste centrale. Met de aanpassing is het mogelijk hogere percentages recyclebaar asfalt (PR) toe te passen zonder dat dit ten koste gaat van de capaciteit, kwaliteit en uitstoot. Dit alles komt ook de duurzaamheid ten goede. Hierover kunt u verderop in dit magazine meer lezen. Al met al is dit magazine weer het lezen waard.

Veel leesplezier, Eddy van der Lee

D U U R Z A A M H E I D

Ringonderzoeken van Rijkswaterstaat, TNO, de TU Delft alsmede diverse marktpartijen, waaronder Gebr. van der Lee, hebben ertoe geleid - mede gebaseerd op de huidige marktontwikkelingen - dat het aandeel gebruikt asfalt in de asfaltproductie dient te worden verhoogd. Dit heeft in onze asfaltcentrale in Lelystad inmiddels geresulteerd in een percentage hergebruik van aanvankelijk 50% naar 65% tot zelfs 70% voor een aantal asfaltmengsels. Naar aanleiding van deze substantiële toename heeft Gebr. van der Lee het initiatief genomen om de huidige paralleltrommel (1999) in de asfaltcentrale aan te passen waardoor deze voor zowel de aanwezige continu- alswel de chargemenger geschikt wordt. Eveneens was besloten dat er voorbereidingen zouden worden getroffen voor een optimaal hergebruik van 100% asfalt alsmede een significante CO2-reductie. Bij nadere oriëntatie op de markt bleek dit voornemen niet uitvoerbaar te zijn omdat het nog niet leverbaar is. Gebr. van der Lee heeft derhalve besloten

om zelf de aanpassing van de PR-installatie (recyclebaar asfalt) te realiseren en zodoende het gehele proces vanaf ontwerp, engineering tot aan de uitvoering –inclusief de aanpassing van de filtercapaciteit- in eigen beheer tot stand te brengen. Het resultaat is dat dit systeem, waarbij de bestaande PR-trommel is verlengd tot 17 meter, uniek is in Nederland. Uiteraard is ook de gestelde CO2-reductie meegenomen in dit revolutionaire ontwerp. Met name de brandercapaciteit en het geavanceerde schoepensysteem in de trommel leveren een forse besparing op. Naar verwachting zal het gasverbruik bij een productie van 140 ton asfalt per uur gelijk blijven aan het verbruik bij de oorspronkelijke productie van 80 ton per uur vóór de aanpassing. Hierdoor zal de CO2 –emissie met minimaal 30% reduceren. Teneinde een volledig en betrouwbaar beeld te krijgen worden er tussen 1 januari en 31 december 2016 metingen verricht waarvan in juli de eerste resultaten over de productie van het eerste halfjaar zullen worden gerapporteerd.



Certificaat Veiligheid voor Team **Blauw** onderhoud



Voor het gangbaar maken van de sluis en vaarweg zijn de sluisvloer, drempels, sluisdeuren en vaarweg geïnspecteerd door duikteams.

Stenen, overig vuil en afval zijn daarna verwijderd. **Merwedesluis - Gorinchem**

Om het mogelijk te maken de gevolgen van de calamiteit bij Alphen aan de Rijn weg te nemen is door Gebr. van der Lee een drijvende afzetting gemaakt rondom de plek waarbinnen de opruimingswerkzaamheden plaats vinden. Deze afzetting van EPS-blokken omwikkeld met kunststoffolie moet voorkomen dat onbevoegden met hun vaartuig te dicht bij de werkzaamheden kunnen komen. **Alphen aan de Rijn**



Zomers wordt er veel gezwommen in de kanalen. Omdat bewoners last hadden van puin en afval op de bodem van het kanaal is de bodem schoongemaakt.

Ouderijn - Zoeterwoude

In het kader van bewust omgaan met veiligheid ontvangt deze keer het team van Ferdinand Hakvoort, bekend als het team "Blauw Onderhoud", het Certificaat Veiligheid. Deze Award wordt elk kwartaal uitgereikt aan een persoon of team waarvan is gebleken dat hij of zij beschikt over kennis en regels op het gebied van veiligheid en deze regels

ook toepast en handhaaft. Ferdinand en zijn team zijn niet zoals andere collega's (die deze Award al ontvangen hebben) werkzaam op of naast de weg, maar op het water. Het bestek Blauw Onderhoud binnen de provincie Zuid-Holland bestaat uit onderhoudswerkzaamheden zoals het vervangen van beschoeiingen, baggeren, het verwijderen van puin

en afval op de waterbodem, het schoonhouden van sluisdeuren en bruggen en andere werkzaamheden. Dat het team goed bezig is met veiligheid is niet alleen gebleken bij interne controles binnen Gebr. van der Lee, maar ook uit een externe combi-audit voor ISO 9001/VACA** die positief is uitgevallen voor het team.



Team blauw onderhoud
Winnaars van de award veiligheid,
voor de foto even zonder helm.

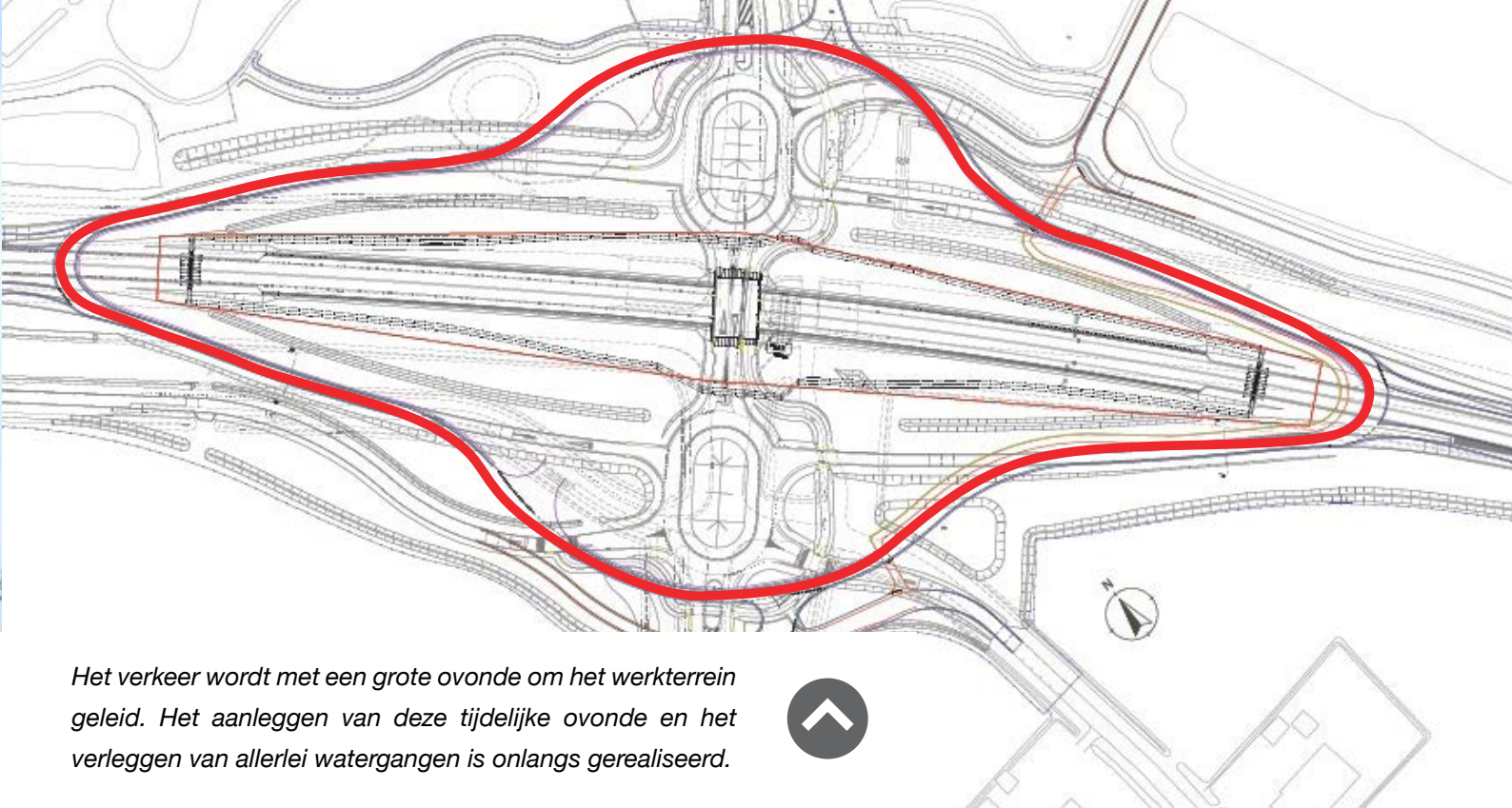
N381 in volle gang

 Nanningaweg -
Venekoten

Zoals u misschien in het vorige magazine al gelezen hebt, zijn de werkzaamheden aan de N381 in volle gang. Op dit moment wordt er gewerkt aan de onderdoorgang bij Oosterwolde genaamd KW1500, waarvoor binnenkort de graaf-werkzaamheden van de tunnelbak starten. Er wordt tot een diepte van 10 meter onder het maaiveld gegraven om een folieconstructie aan te brengen. Deze folie is nodig om het opdrijven van -en wateroverlast in de bak te voorkomen. Binnenkort wordt de folie aangebracht. Wij hopen in een volgend magazine hier foto's van te publiceren. Het te ontgraven gedeelte ligt in het huidige tracé van de N381 ter hoogte van de aansluiting met de N351 en N399. Het verkeer wordt met een grote ovonde om het werkkerrein geleid. Het aanleggen van deze tijdelijke ovonde en het verleggen van allerlei watergangen is onlangs gerealiseerd. ➤

Voor KW1500 wordt 60.000m³ grond ontgaven, samen met KW1400 zelfs 90.000m³. In totaal wordt er 16.000 ton asfalt verwerkt binnen het project.





Het verkeer wordt met een grote ovonde om het werkterrein geleid. Het aanleggen van deze tijdelijke ovonde en het verleggen van allerlei watergangen is onlangs gerealiseerd.



VAN GRA NAAR DESA

Gebr. van der Lee heeft een groot aantal bijzondere asfaltwerkzaamheden uitgevoerd in de Gemeente Lelystad.

 Lelystad - Lindelaan



Afgelopen periode zijn er grote wegvakken aangepakt in Lelystad. De wegvakken liggen door heel de gemeente verspreid. De werkzaamheden aan deze vakken bestaan uit frezen van zowel deklagen als tussenlagen, aanbrengen van funderingslagen, tussenlagen en uiteraard deklagen. Daarnaast worden er elementverhardingen en markeringen aangebracht. Gezien het grote aantal wegvakken in de gemeente, zijn er uitgebreide verkeers-maatregelen genomen en de nodige omleidingen ingesteld.

Wat het project Transitie Lelystad zo bijzonder maakt, is dat het huidige GRA (Geluidsreducerend asfalt) wordt vervangen door DESA (*Double Enforcement Stonemastic Asphalt*). DESA is een gemodificeerde SMA (Steenmastiekasfalt) en behoort daarom tot de SMA familie. DESA bevat een hoog steengehalte wat bestand is tegen spoorvorming en geschikt is voor wringend verkeer. Het SMA-mengsel is verbeterd door een ander cellulosevezel toe te voegen met wax die als wapen fungeert. Het voordeel van DESA is geluidsreductie. Zo is er bij een snelheid van 40km/uur een reductie van

**-2
dB**

GRA
(Geluidsreducerend asfalt)

DESA
(Double Enforcement
Stonemastic Asphalt)

1,4 dB en bij een snelheid van 60km/uur zelfs een reductie van 2 dB. Daarnaast zijn de eigenschappen en kwaliteit van DESA zo goed dat het jaren op peil blijft. Ook is DESA voordeliger dan het standaard SMA-mengsel. Naast de verwerking van in totaal 20.000 ton asfalt, zijn er ook andere werkzaamheden verricht, zoals het verlagen van bermen, frezen en verwijderen van funderingslagen, tussenlagen en deklagen en is de nodige markering aangebracht. door het korte tijdsbestek zijn verschillende werkzaamheden gecombineerd uitgevoerd. Dit maakte de omleidingsroutes complex en deed een beroep op een goede planning van de verkeersmaatregelen en inzet van verkeersregelaars.



Werkzaamheden aan de Lindelaan

De verbindingsweg tussen Lelystad-Oost en Lelystad-West

Voor dit project wordt er 65.000m² asfalt gefreesd en 15.000 ton asfalt nieuw verwerkt. In totaal wordt er 12 kilometer markering aangebracht.

SROI Social Return on Investment

is een begrip dat de overheid hanteert met als doel een bijdrage te leveren aan het vergroten van de arbeidsparticipatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.



Kun je jezelf voorstellen?

Ik ben Wouter, 41 jaar, alleenstaand en ik woon in een klein landelijk dorpje, ongeveer 10 minuten rijden van Oosterwolde. Na een lange schoolcarrière die ik uiteindelijk met een MBO3 opleiding administratie heb afgerond, ben ik aan het werk gegaan. Later heb ik mij laten bijscholen op het gebied van bouwkunde, gericht op administratie in de bouw. Vanwege de recessie in de bouw, kwam ik door zowel reorganisatie als een faillissement zonder werk te zitten. Daarna heb ik een jaar gewerkt bij Technicum Bouw & Civiel (USG) op het bedrijfsbureau (een uitzendbureau dat vooral beton-timmermannen uitzond naar GWW aannemers). In mijn vrije tijd ben ik vooral bezig met het onderhoud van de tuin. Samen met een kennis bezoek ik al ruim 20 jaar de thuiswedstrijden van SC Heerenveen, dat valt op dit moment niet altijd mee. Ook bezoek ik zo af en toe concerten.

Wanneer ben jij voor Gebr. van der Lee gaan werken en voor welk project?

In maart dit jaar ben ik begonnen als assistent uitvoering/werkvoorbereiding op het project N381 in Oosterwolde. Aangezien ik uit de regio kom, vind ik het leuk om hier een bijdrage aan te leveren.

“Ik wilde wel graag aan het werk, maar ik kreeg simpelweg de kans niet”

Wouter Dragt, 41 jaar en via social return werkzaam bij Gebr. van der Lee

De N381 is een belangrijke weg voor de regio en als er dan een grote reconstructie plaatsvindt is het leuk om te kunnen zeggen dat je daaraan meegewerkt hebt.

Je bent via SROI bij ons komen te werken. Hoe is dit traject tot stand gekomen?

Sinds eind 2013 zat ik zonder werk en kwam omdankst mijn MBO 3 opleiding, en mijn ervaring in de bouw, maar moeilijk aan het werk. Ik wilde graag aan het werk, maar ik kreeg simpelweg de kans niet. Ook de concurrentie van mensen met een hogere opleiding speelde een grote rol. In januari 2015 werd ik vanuit de gemeente benaderd om via social return aan de slag te gaan bij Gebr. van der Lee. Deze kans heb ik met beide handen aangegrepen.

Wat is voor jou het positieve van SROI?

GWW was voor mij nieuw en daarom is het een mooie manier om via social return weer aan het werk te komen. Je kan de kennis inzetten op de punten die je beheerst, maar je hebt ook de kans om nieuwe vaardigheden te leren. GWW is een hele andere tak dan de bouw, vooral complexer in de voorbereiding door alle instanties, processen en eisen van de opdrachtgever. ➤

Hoe ziet jouw werkdag eruit ?

Ik ben werkzaam op het projectkantoor in Oosterwolde en werk 28 uur in de week. In het begin zaten we hier met vier mensen, inmiddels kan door alle wisselende werkzaamheden soms behoorlijk druk zijn.

Wat zijn jouw taken?

Tekeningenbeheer, het maken van schetsen en kleine tekeningen en het berekenen van hoeveelheden materiaal behoren allemaal tot mijn takenpakket. Ook fungeer ik als back-up voor de administratieve taken en houd ik mij bezig met de registratie van de grondstromen en de aanvoer van asfalt en granulaat.

Wat is jouw meest grappige of mooie moment geweest binnen Gebr. van der Lee ?

Dat je dingen die je in de voorbereiding bent tegengekomen nu in de uitvoerings-fase gerealiseerd ziet worden. Dat is natuurlijk ook wel het doel waarom je aan het werk bent, maar het is toch anders dan wanneer je op afstand voor een uitzendbureau met een urenadministratie bezig bent.

Vestiging Dordrecht

Nieuw parkeer- en werkterrein

In de eerste helft van 2015 heeft Gebr. van der Lee bij het opslagterrein Dordrecht een aangrenzend perceel toegevoegd. Een groot gedeelte hiervan is omgebouwd tot een parkeerterrein voor materiaal, vracht- en tankwagens. Er is veel werk verzet om dit terrein te kunnen realiseren. Ook zijn er voorzieningen aan-gebracht om trailers te kunnen verwarmen, combinaties te kunnen reinigen en kleine reparaties aan het wagenpark uit te voeren. Daarnaast kunnen olie en koelvloeistof ververs worden. Verder is er een gelegenheid om aan te meren bij de kade met onze schepen. In de toekomst wordt er ook een loods gebouwd voor grotere reparaties.



Afgelopen periode is hard gewerkt in het kader van het contract LVO-GO 2013-2014. De werkzaamheden aan dit project bestonden niet alleen uit onderhoud aan de wegen en kunstwerken in Friesland, Groningen en Drenthe, maar ook uit het omleggen van 3,5 km dijk langs de Rijksweg A7 en het riviertje Pekel-Aa bij Winschoterzijl. Met het verplaatsen van de dijk wordt de Rijksweg A7 veiliger voor het autoverkeer en wordt aan de kant van de rivier extra ruimte voor waterberging voor het Winschoterdiep gerealiseerd. Het gebied achter de nieuwe dijk wordt cultuurtechnisch ingericht en wel zodanig dat het geschikt is voor grote grazers (Schotse Hooglanders). De nieuwe dijk bestaat uit een zandkern afgedekt met een dikke laag klei, zodat deze weer minimaal 20 jaar geschikt is om het water te keren.



Dijkomlegging Noord - Ne



 A7 - Winschoterzijl

ging
derland

Gebr. van der Lee V.O.F.
Hoofdvestiging – Aannemersbedrijf Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel.0347-351824
Fax: 0347-351734
e-mail info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Dordrecht
Donkerduyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel. 078-6515973
Fax: 078-6181730
e-mail tankopslag@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel.0320-273535
Fax: 0320-273536
e-mail info.lelystad@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee BV – Int.Transport Bedrijf
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel.0347-352054
Fax: 0347-351330
e-mail tankopslag@gebrvanderlee.nl

Colofon

LEESMAGAZINE is een kwartaaluitgave
van Gebr. van der Lee.

Redactie:
twf@gebrvanderlee.nl &
front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl
www.gebrvanderlee.nl

