

2015

nr. 17



GEBR.
VAN DER LEE

Leesmagazine

Nieuwsbrief van Gebr. van der Lee

p.4

Hoef en Haag
Een thuiswedstrijd



p.8

Kwaliteit voorop
Mimoun Zariouh aan het woord



p.10

Oost Nederland
In beheer



Vakwerk

op de
Dronter-
ringweg

Pagina 6

Woord vooraf

Beste collega, beste Lezer,

In dit nummer van het LEEmagazine van Gebr. van der Lee blikken we terug op het afgelopen jaar. Tevens kijken naar de projecten die we volgend jaar aanpakken of kunnen afronden. Er is aandacht voor het nieuwe project Hoef en Haag, dat vooral bestaat uit het bouwrijp maken van bouwterreinen en de aanleg van wegen en rotondes ten behoeve van

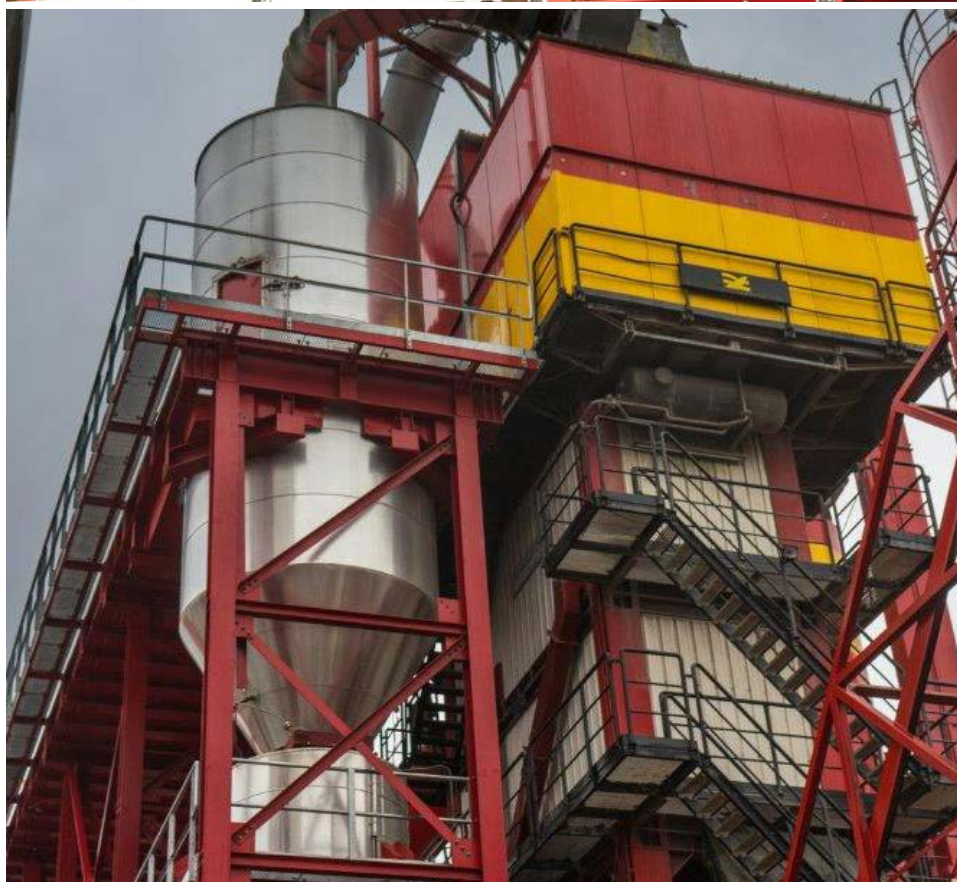
een aan te leggen woonwijk in Hagestein. Daarnaast wordt aandacht besteed aan de werkzaamheden van de reconstructie van de Dronerringweg. Verder op pagina 9: De ontmanteling van het eerder aangelegde moeraseland voor de natuurontwikkeling in het Markermeer. De AWARD 'Veiligheid' gaat deze keer naar het bouwteam van Mark Oostveen.

Waarom zij die hebben verdiend leest u hieronder. Langs deze weg willen we alle collega's bedanken voor het inzenden van foto's van de projecten van afgelopen jaar. Tot slot wensen wij u, samen met uw naasten, prettige feestdagen, een goed uiteinde en een voorspoedig 2016.

Veel leesplezier, Gebr. van der Lee

Award Veiligheid voor bouwteam Mark Oostveen.

In het vorige magazine heeft u kunnen lezen hoe de asfaltcentrale is aangepast. Deze spectaculaire en risicovolle operatie is in eigen beheer uitgevoerd door een deskundig bouwteam onder leiding van Mark Oostveen. Om de aanwezige trommel inclusief de onderbouw te kunnen vervangen moest eerst de hooggelegen trommel worden gedemonteerd. Vervolgens kon het oude onderstel worden verwijderd en werd de nieuwe geplaatst tussen de onderdelen van de bestaande installatie. De kroon op het werk was uiteindelijk de plaatsing van de veel grotere nieuwe trommel. Dankzij de gedegen voorbereiding en de vele voorzorgsmaatregelen alsmede de zorgvuldige uitvoering werd elk risico gecontroleerd en beheerst. Het is daarom terecht dat de award dit kwartaal naar het bouwteam van Mark Oostveen gaat.



Zuid Holland

Begin 2015 voert Gebr. van der Lee het groen onderhoud uit in Zuid-Holland in opdracht van de provincie. Het gaat om het onderhoud in 2015. Inmiddels is ook bekend dat de overeenkomst met minimaal 1 jaar is verlengd.

2 percelen

1

Voorne Goeree
Hoekse-Waard
Ablasserwaard
Krimpenerwaard

2

Wateringen
De Lier
Bergschenhoek

De werkzaamheden in beide percelen bestaan uit het onderhouden en schoonhouden van wegen, fietspaden, bermen, beplanting, watergangen en duikers en worden verdeeld over het gehele jaar waarbij bepaalde activiteiten juist in het najaar of voorjaar moeten plaatsvinden, bijvoorbeeld rekening houdend met het broedseizoen waarin er niet gemaaid of gesnoeid mag worden.

Tot het werk behoort het vooraf inventariseren en de registratie van de te beschermen plant- en diersoorten voordat tot uitvoering wordt overgegaan. Zo worden momenteel bomen en struiken gesnoeid. Doel hiervan is om voor de weggebruiker hinderlijke takken te verwijderen en het verwijderen van begroeiing die het zicht op aansluitingen/bochten belemmeren. Dat geldt uiteraard ook voor het zicht op bewegwijzering, verkeersborden en VRI's (Verkeer Regel Installatie). In het najaar worden ook daar waar nodig de bermen opnieuw ingezaaid. Interessant is dat hiervoor het Low Maintenance-mengsel (graszaadmengsels met een lage meststofbehoefte, waardoor het minder belastend is voor het milieu) wordt toegepast. In deze periode worden niet alleen bomen geplant maar ook bomen verplaatst die boven kabels en leidingen staan en daardoor schade aan de leidingen op kunnen leveren.

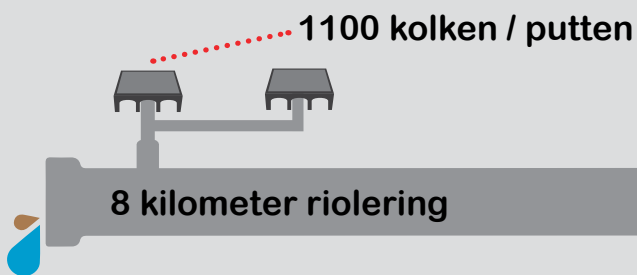


*Uitgangspunt is veiligheid
door zichtbaarheid voor
de weggebruiker.*

Hoef en Haag een thuiswedstrijd

 Hagestein

Project in cijfers



Asfalt

SMA	800 ton
AC 16	800 ton
AC 22	2200 ton



Pal naast de plas Everstein tegen het dorp Hagestein komt Hoef en Haag. Een nieuw dorp aan de Lek waar wonen aan het water mogelijk is. De opdracht voor Gebr. van der Lee is het bouwrijp maken van Hoef en Haag. Het werk omvat onder andere de aanleg van 4,5 kilometer drainage, 6 kilometer huisaansluitingen en het realiseren van 4 gemalen met onder andere 2 kilometer aan persleiding.





HETWERK

Het plan Hoef en Haag houdt in dat in de gemeente Vianen in de komende 12 jaar 1800 nieuwbouwwoningen worden gebouwd. Uiteraard gebeurt dit in fases, buurt voor buurt. In totaal 3 buurten: 't Lint, het Dorpshart, en de Erven. Gebr. van der Lee heeft de opdracht van het consortium Hoef en Haag gegund gekregen voor het bouwrijp maken van het te bebouwen terrein. Het uit te voeren werk ligt in de

gemeente Vianen nabij het hoofdkantoor van Gebr. van der Lee. Hoef en Haag wordt omsloten door de wegen A27, Lekdijk, Hoevenweg en Lange Dreef. Naast het bouwrijp maken van 370 bouwpercelen in fase 1 zit in de opdracht ook de aanleg van de Berchmansweg en de rotonde Lange Dreef. Onlangs is begonnen met de eerste fase en deze eindigt in mei/juni 2016. De looptijd van de overeenkomst is 2 tot mogelijk 4 jaar.

Het bouw- en woonrijp maken houdt in dat de volgende werkzaamheden moeten worden verricht:

- Verwerken van 75.000 m3 grond
- Aanleg funderingslagen en verhardingen
- Aanleg rioleringen, persleidingen en gemalen
- Aanleg watergangen en waterpartijen
- Aanleg rotonde
- Inrichten infocentrum



Vakwer

op de Dronterringweg





Het project "Reconstructie Dronterringweg provincie Flevoland " betreft de reconstructie van de N711(Dronterringweg) tussen km 2.205 en km 6.865 in de Gemeente Dronten in opdracht van de provincie.

Het werk is opgedeeld in zes fases. Elke fase staat voor een wegvak met verschillende werkzaamheden. De werkzaamheden vinden plaats tussen 7 september 2015 en 14 mei 2016. Voor de doorstroming wordt voor elke fase een omleiding ingevoerd.

Bijzonder in dit project is de verlenging van 11,25 meter van een duiker en de volledige vervanging van een duiker met een afmeting van 4x1,25 meter. Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren moet er een bouwput met stalen damwand aangebracht worden. Om zettingen en vervormingen te voorkomen wordt binnen de bouwput een 0,8m dikke laag onderwaterbeton aangebracht met daarop weer een 0,1m dikke werkvloer. Voor de plaatsing

van de elementen wordt de bouwput voor een korte tijd bemalen zodat de werkvloer en objecten op het droge kunnen worden aangebracht. (foto rechtsonder) De nieuwe elementen worden met de oude delen waterdicht verbonden. Om onderloopsheid te voorkomen wordt onder de nieuwe duikers een damwand aangebracht. De damwand van de bouwkuip wordt na voltooiing van de werkzaamheden weer verwijderd.



Het werk in een notendop

Grondwerk

Frezen en opbreken asfalt

Opbreken en aanbrengen funderingen

Aanbrengen asfalt- en betonverhardingen incl. rotondes

Aanbrengen markeringen en figuratie

Verlengen duikers

Verwijderen en aanleg verlichting

Bijkomende werkzaamheden



‘Kwaliteit voorop’

Interview met Mimoun Zariouh

Van commerciële economie naar kwaliteitsmanager

In 2005 ben ik afgestudeerd in een commerciële economische opleiding. Een andere tak van sport dan waar ik nu zit, al was de wegenbouw mij ook niet geheel onbekend, want mijn schoonvader werkte in deze branche en zo ben ik via een detachingsbureau bij Gebr. van der Lee gekomen. omdat

ik minimaal ervaring had in de wegenbouw begon ik onder aan de ladder met het gieten van bitumen. Dit werk verminderde waardoor ik de kans kreeg om in het laboratorium te gaan werken en kreeg daarbij van Gebr. van der Lee de mogelijkheid diverse cursussen te volgen. Momenteel werk ik als kwaliteitsmanager laboratorium.



Mimoun Zarouch, kwaliteitsmanager bij Gebr. van der Lee

Wat doet een kwaliteitsmanager laboratorium?

Als kwaliteitsmanager verzorg ik verschillende metingen en proeven om de kwaliteit van het asfalt in beeld te brengen. Van de productie in de asfaltmolen tot aan de verwerking, van A tot Z. Ik ben daarom vaak te vinden in het laboratorium, op de asfaltcentrale en op de weg.

Verantwoordelijk werk dus?

Kwaliteitsmetingen zijn een belangrijk onderdeel van het werk. Voor alle contracten, zowel groot als klein. Het begint al bij de basis, de grondstoffen, die controleer ik allereerst. Het is immers van belang dat ik de grondstoffen en her te gebruiken oud asfalt goed onderzoek voordat ik een mengsel maak, want wanneer deze grondstoffen niet van voldoende kwaliteit zijn zal dit grote gevolgen hebben voor het eindproduct.

Hoe ziet jouw werkdag eruit?

Allereerst begin ik met een kop koffie. Vervolgens ga ik naar de asfaltcentrale en bemonster ik het zand en de steenslagen. Ook worden vulstoffen en bitumen op kwaliteit beoordeeld. Daarna neem ik tijdens de asfaltproductie een monster en controleer deze op samenstelling en andere eigenschappen. Wanneer het asfalt op de

weg wordt verwerkt, ben ik aanwezig om de verwerking te controleren en zo nodig bij te sturen. Denk hierbij aan: temperatuur, verdichting en het daar bijhorende walsproces. Naast deze praktische taken beantwoord ik ook kwaliteitgerelateerde vragen vanuit onze eigen organisatie en onze klanten.

En privé?

Ik ben getrouwd en samen met mijn vrouw heb ik vier prachtige kinderen, waaronder een tweeling. Mijn vrije tijd besteed ik aan mijn gezin, dat vind ik erg belangrijk. Wij maken dan ook graag veel leuke uitstapjes.

Wanneer je zoveel op de weg zit, maak je ongetuigd veel mee

Inderdaad, zo herinner ik mij nog het moment waarop ik begon als bitumengieter. Ik reed op de A10 met achterop in de laadbak een bitumenketel. Op de andere weghelft stonden collega's hevig naar mij te zwaaien. Enthousiast zwaaide ik terug. Echter, men zwaaide niet uit beleefdheid, maar om mij te waarschuwen dat de bitumenketel in brand stond. Ondanks dat de brandweer er aan te pas moest komen is het allemaal goed afgelopen.

Pilot Markermeer...

niet zomaar een
moeraseiland



In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Gebr. van der Lee in 2013 de Pilot Markermeer Moeraseiland aangelegd. Dit moeraseiland is een proefproject in het kader van NMIJ (Natuurlijk MarkerIjmeer), waarbij Rijkswaterstaat verschillende onderzoeken uitvoert op welke manier het moeraseiland een bijdrage levert aan de ecologische verbetering van het Markermeer en het IJmeer. In het vroege voorjaar van 2014 is het moeraseiland volledig ingericht om daar onderzoek te doen. Er zijn vegetatiebeschermingsgebieden gemaakt, zakbakens geplaatst en meetinstrumenten geïnstalleerd om de golven en de waterstand te meten. Sinds de start van de aanleg voert Gebr. van der Lee maandelijkse metingen (monitoring) uit om alle data te verzamelen.

Van moeraseiland naar natuureiland

Uit de monitoring blijkt dat het eiland zich razendsnel heeft ontwikkeld tot een natuureiland. Veel planten, vogels en vissen hebben zich op en om het eiland gevestigd. In het voorjaar van 2014 hebben er al 130 visdiefjes, 29 kokmeeuwen en andere vogelsoorten op het eiland gebroed. Opdat de natuur zich goed kan ontwikkelen is het eiland niet voor publiek toegankelijk. Bovendien bestaat het eiland nog voor een groot deel uit slappe lagen grond, waarop zich slechts een harde kost gevormd heeft (uitdroging).


Einde Pilot Markermeer Moeraseiland

In september 2015 is er een eindrapportage opgesteld waarin alle gestelde vragen beantwoord zijn. Enkele onderzoeksvragen die zijn beantwoord zijn: Hoeveel is de zetting en consolidatie van het Moeraseiland? (Waarmee bedoeld wordt hoeveel het eiland zal gaan inzakken.) Welke aanlegmethodes zijn optimaal? Hoe verloopt de natuurontwikkeling op het Moeraseiland? en wat zijn de kosten voor realisatie, beheer en onderhoud? Deze antwoorden worden gebruikt voor een kennissysteem van de Managing Contractor (Royal HaskoningDHV). Naast de informatie die verzameld is in de Pilot Markermeer Moeraseiland, zijn in dit kennissysteem alle resultaten van het NMIJ-project opgenomen. Doel van dit kennissysteem is dat toekomstige projecten hieruit informatie verzamelen, zodat we gezamenlijk het Pilot Markermeer tot een prachtig eiland kunnen maken.

Momenteel is Gebr. van der Lee bezig om alle losse onderdelen op het eiland weg te halen. Zo worden stalen damwandplaten, het houten looppad en het ponton met daarop de keet verwijderd. In december van dit jaar wordt het eiland teruggegeven aan Rijkswaterstaat. De verwachte levensduur is dertig jaar.

Oost Nederland

Presteren op vast & variabel onderhoud

 A1, A18, N18, A35, N35, N36 & N48

Vast onderhoud


De vaste cyclus van onderhoud dat nodig is om het areaal (de omvang van het werkgebied) veilig en beschikbaar te houden wordt vast onderhoud genoemd. Vast onderhoud is in eerste instantie afhankelijk van een oorzaakanalyse. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat specifieke locaties in het areaal extra onderhoud nodig hebben vanwege een hogere verkeersintensiteit. Vast onderhoud bestaat onder andere uit: ZOAB reinigen, goten- kolken reinigen, maaierwerkzaamheden, snoei- vel werkzaamheden.

Variabel onderhoud

Naast alle vaste werkzaamheden worden er door Gebr. van der Lee ook aanvullende taken uitgevoerd die de opdrachtgever buiten het contract om opdraagt, of door onszelf zijn geïnitieerd. Doel van deze opdrachten is om de conditie van het areaal te verbeteren. Variabel onderhoud, zoals hiervoor aangegeven, wordt deels ook door de opdrachtnemer geïnitieerd. verschillende aanleidingen zijn:

- Vast onderhoud ondervangt het functioneren van een object (onderdeel) niet meer.
- Vanuit monitoring (schouw en inspectie) wordt achteruitgang geconstateerd van een onderdeel (object).
- Het ontwerp van een object of verkeerssituatie kan geoptimaliseerd worden.
- Veranderingen en/of wijzigingen van normen en richtlijnen.

Wanneer één van bovenstaande aspecten van toepassing is, worden er verschillende stappen doorlopen om tot een concreet en onderbouwd voorstel te komen. Als eerste wordt technische informatie verzameld van het object, evenals ook het advies en de bevindingen van een schouwer en de inspecteur. Vervolgens wordt het faalrisico van dit object behandeld in risicosessies. Daarna wordt beoordeeld in hoeverre werkzaamheden binnen of buiten het contract vallen en wordt er nagedacht over de mogelijke beheersmaatregelen. Wanneer dat nodig is kan er een aanvullende inspectie worden uitgevoerd om de maatregel(en) te bepalen en om extra



Als de maximum toegestane snelheid omhoog gaat dient de RIMOB daar op aangepast te worden. Gebr. van Lee voert schouwrondes uit om onder andere te controleren of deze aanpassingen ook zijn uitgevoerd.



“variabel onderhoud voorkómt dat de kwaliteit van het object onder het interventieniveau daalt én brengt de technische kwaliteit op het oorspronkelijke niveau”

De Poppe - A1 - nabij Duitse grens

ondersteunend (foto-)materiaal te verzamelen. Op basis van deze informatie wordt er door Gebr. Van der Lee een voorstel gedaan aan de opdrachtgever die deze vervolgens beoordeelt. Als hierop akkoord wordt gegeven werkt de opdrachtnemer het plan verder uit tot een definitief voorstel.

Moloks

Het onderdeel ‘variabel onderhoud’ heeft al tot verschillende opdrachten geleid. Een voorbeeld hiervan is het vervangen van 35 ondergrondse vuilcontainers (Molok). Eind 2013 constateerde Gebr. van der Lee vanuit schouw en inspecties dat de vuilcontainers waren geïmplodeerd. De Moloks bleken niet bestand tegen de druk van de (relatief hoge) waterstand. Gebr. van der Lee heeft een voorstel gedaan om de containers te vervangen voor een ander type, die door middel van een rimpelconstructie veel beter geschikt zijn.

Van 80 naar 100 km per uur

Op de N36 mag sinds medio 2013 100 km per uur worden gereden. Hiervoor zijn verschillende aanpassingen aan de weg gedaan, zoals het vervangen van alle bebording. Gebr. van der Lee constateerde echter dat de RIMOB's (RIMPelbuisOBstakelbeveiliging) nog niet waren aangepast waardoor deze niet meer aan de gestelde veiligheidseisen voldeden. Gebr. van der Lee heeft daarom een investeringsvoorstel gedaan dat door de opdrachtgever is geaccepteerd en heeft uiteindelijk de RIMOB's vervangen door nieuwe en sterkere varianten.

Meer ruimte voor de douane

Op verzorgingsplaats (vzp) De Poppe aan de A1 bij de grensovergang met Duitsland beschikt de douane over een loods waarin zich röntgenapparatuur bevindt om vrachtwagens te scannen op lading of mensensmokkel. De douane bleek

echter behoefte te hebben aan meer ruimte voor vrachtwagens, bovendien afgeschermd, waar zij kunnen worden gelost. Hierdoor wordt het overige verkeer op de vzp niet gehinderd net als de chauffeurs die daar met hun trucks staan geparkeerd.

“We hebben een gemeenschappelijk belang om de Verzorgingsplaats schoon te houden”

De Opdracht

Terwijl Gebr. van der Lee vorig jaar in opdracht van Rijkswaterstaat bezig was met de uitbreiding van het aantal opstelplaatsen op de verzorgingsplaats, een werk dat eind 2014 conform de contracteis is opgeleverd, uitte de douane haar wens teneinde haar werkgebied op de vzp te kunnen uitbreiden. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat Gebr. van der Lee voor de douane extra bestrating rondom de loods heeft aangebracht. Ook zijn er grote rolpoorten geplaatst om het terrein af te bakemen.

Zo gebeurt het dat door goede communicatie met zowel opdrachtgever als met een stakeholder, zoals de douane in dit geval, er naast het vaste onderhoud aan de vzp aanvullend op het contract variabel onderhoud als meerwerk kan ontstaan.

Gebr. van der Lee V.O.F.
Hoofdvestiging – Aannemersbedrijf Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel.0347-351824
Fax: 0347-351734
e-mail info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel.0320-273535
Fax: 0320-273536
e-mail info.lelystad@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel. 078-6515973
Fax: 078-6181730
e-mail tankopslag@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee BV – Int.Transport Bedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel.0347-352054
Fax: 0347-351330
e-mail tankopslag@gebrvanderlee.nl

Colofon

Leesmagazine is een kwartaaluitgave van Gebr. van der Lee.

Redactie:
twf@gebrvanderlee.nl
front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl
www.gebrvanderlee.nl

