

2016

nr. 18

Leesmagazine

Nieuwsbrief van Gebr. van der Lee

Een
uitdagende
fase op
de N381

Pagina 4

p.6

**Knooppunt
Joure**
Starhandeling



p.8

**Internationaal
transport**
*Hendrik
van Leeuwen*



p.10

**Overslag
Haven**
Flevokust



Woord vooraf

Beste collega, beste lezer,

In deze editie van LEEmagazine wordt zowel een aantal projecten belicht die in uitvoering zijn als een aantal projecten die na de winterperiode hervat worden. Daarnaast kunt u lezen dat er nieuwe projecten zijn bijgekomen, waarvan de voorbereidingen ofwel zijn gestart of welke binnenkort of later dit jaar worden uitgevoerd. Zo zijn we inmiddels begonnen aan het project Hoef en Haag. Er is begonnen met de riolering voor het bouwrijp maken van de vrije kavels. Een nieuw project is de aanleg van de overslaghaven Flevokust, een werk dat bestaat uit de aanleg van een kade, vaargeul, golfbreker en een wegontsluiting via de IJsselmeerdijk. Over de achtergronden, aanleiding en onze aanpak doen we uitgebreid verslag in dit LEEmagazine.

De aanleg van de onderdoorgang op de N381 bij Oosterwolde is in volle gang waarbij onze activiteiten zich concentreren op de aanleg van de kunstwerken 1400 en 1500. Voor de waterhuishouding zijn enkele forse duikers aangelegd. Verder informeren we u over de werkzaamheden aan de Dronterringweg, het functioneel onderhoud dat we voor de Provincie Gelderland uitvoeren en klein onderhoud in opdracht van de Gemeente Lelystad. Als rode draad loopt door alle projecten de inzet voor de prestatiecontracten zowel 'droog' als 'nat'. Uiteraard besteden we hier ook aandacht aan in dit nummer. Tenslotte maken we bekend naar wie of welk team dit kwartaal de Award Veiligheid gaat.

Wij wensen u veel leesplezier aan deze 18e editie van ons LEEmagazine.

Met collegiale groet,
Gebr. van der Lee

Gronin & D

Met ingang van 1 mei 2016 krijgt Gebr. van der Lee het perceel Noord-Nederland Oost (de provincies Groningen en Drenthe) voor een minimale periode van drie jaar in beheer. Dit contract beslaat circa 250 kilometer aan snelweg en laat zich kenmerken door de pilot van het zogenaamde XL-volgsysteem.

Award Veiligheid voor de bitumenchauffeurs

Dit kwartaal is de Gebr. van der Lee Award toegekend aan de bitumenchauffeurs die deel uitmaken van de divisie Bitumentransport. Er is geoordeeld dat deze groep nationale en internationale chauffeurs de afgelopen 3 jaar geen ongelukken heeft veroorzaakt, zowel tijdens het rijden als bij het laden en lossen van de bitumentanks. Ook alle veiligheidsvoorschriften zijn consequent nageleefd. Er is gebleken dat er vakkundig en zorgvuldig wordt omgegaan met laad- en losmaterieel zoals slangen en kranen. De chauffeurs hebben blijk gegeven van grote verantwoordelijkheid, tonen zich milieubewust en beschikken over een hoge mate van competentie. Het is daarom volkomen terecht en verdiend dat de award naar dit toegewijde team binnen Gebr. van der Lee gaat. Van harte gefeliciteerd!

gen Prestatiecontract Noord-Nederland Oost Drenthe

Het XL-volgsysteem

Het werkgebied (het areaal) bestaat uit meerdere objecten (viaducten, duikers, verzorgingsplaatsen, etc.) welke allemaal dienen te worden beheerd en onderhouden. Om inzicht te krijgen in de omvang en de beschikbare informatie van al deze objecten heeft Rijkswaterstaat het XL-volgsysteem ontwikkeld. Dit systeem - wat feitelijk een grote Excel database is - is bij aanvang van het contract nog onvolledig en mist daardoor essentiële informatie met betrekking tot de actuele staat, betrouwbaarheid en compleetheid van de verschillende objecten. Daardoor ontbreekt de vereiste informatie teneinde het beheer en onderhoud efficiënt, doelgericht en kostenbewust uit te voeren.

De opdracht en de aanpak

Gebr. van der Lee heeft de opdracht om het XL-volgsysteem voor 1 mei te voorzien van de volledige informatie. Deze gegevens worden grotendeels door Gebr. van der Lee in eigen beheer verzameld, maar in een aantal gevallen door ingehuurde onderaannemers. Al deze data (het betreft circa

700 objecten) worden door Gebr. van der Lee beoordeeld en aan het XL-volgsysteem toegevoegd. Ook hieraan werkt Gebr.

van der Lee samen met verschillende partijen.

Met uitsluitend het actualiseren van het XL-volgsysteem is de opdracht nog niet voltooid. Op basis van de verzamelde informatie adviseert Gebr. van der Lee Rijkswaterstaat over de te nemen maatregelen welke nodig zijn om de conditie van het areaal te handhaven of zonodig te verbeteren indien dat is gewenst. Daarmee levert Gebr. van der Lee complete informatie aan het Assetmanagement-team van de opdrachtgever.

Vorbereiden op 1 mei 2016

Een goede start van het werk gaat een gedegen voorbereiding aan vooraf waaronder een Project Start Up samen met de opdrachtgever. Daar zijn verwachtingen uitgesproken en het belang van korte en heldere communicatielijnen benadrukt. Samen met de opdrachtgever heeft er op dinsdag 22 maart ook een Project Follow Up plaatsgevonden, waar Gebr. van der Lee en Rijkswaterstaat zijn ingegaan op diverse processen binnen het contact, zoals de aanpak van Gebr. van der Lee ten aanzien van de calamiteitendienst en het proces van werkzaamheden. Zo maakt Gebr. van der Lee zich op voor 1 mei om ten minste voor drie jaar de opdrachtgever te ontzorgen en te adviseren over het Areaal Noord-Nederland-Oost.

Wat wordt er verstaan onder een Prestatiecontract?

Door het managen van het areaal de opdrachtgever ontzorgen en adviseren over de te nemen maatregelen. Doel: het areaal functioneel te houden en waar mogelijk te optimaliseren.



N381 Aanleg onderdoorgang realistie van

Ongelijkvloerse kruising

Op de provinciale weg N381 bij Oosterwolde ter hoogte van Venekoten (KW1500) is de aanleg van de ongelijkvloerse kruising tussen de N381 en de N351/N919 in volle gang. Na de voltooiing hiervan ligt dit deel van de N381 verdiept in een tunnelbak. De N351 komend vanuit Wolvega sluit op maaiveldhoogte aan op de kruising met de N919. De N919 is de toegangsweg naar Oosterwolde. Hierdoor wordt dit deel van de N381 een zogenaamde stroomweg (zie kader).

Om mogelijk wateroverlast in de tunnelbak te vermijden moet de bak waterdicht worden aangelegd. In eerdere edities heeft u kunnen lezen dat er is gekozen voor een folieconstructie die diep onder het maaiveld wordt aangebracht. De aanlegdiepte van dit folie heeft als doel het voorkomen van het opdrijven van de tunnelbak. Om dit opdrijven uit te sluiten moet de waterdruk tegen de onderkant van het folie kleiner zijn dan het gewicht van de grond op het folie. Dit betekent dat voor de aanleg van het folie een bouwput gegraven moet worden met een diepte van

meer dan 10 meter. Na het ontgraven wordt het folie in stroken aangebracht. Deze stroken worden in dwarsrichting van boven naar beneden aangebracht en vervolgens aan elkaar gelast (foto 1) om een waterdichte afdichting te krijgen.

Geogrid

Tijdens de werkzaamheden moet de gehele bouwput uiteraard worden bemalen teneinde droog te kunnen werken. Na het aanbrengen van het folie wordt op het doek een metersdikke zandlaag aangebracht. De betonnen tunnelwanden hellen 10:1 achterover. De gronddruk achter de betonwanden wordt met een grondwapening (geogrid) opgenomen. Het hemelwater dat in de tunnelbak komt zal via een riolering en pompput worden opgevangen en naar naastliggende watergangen worden afgevoerd.

Wanneer de werkzaamheden zijn afgerond lopen de kruisende wegen en het fietspad over het aangelegde viaduct.



Kijk live mee!

Volg de werkzaamheden aan de N381 live via internet.

www.n381.directbeeld.nl

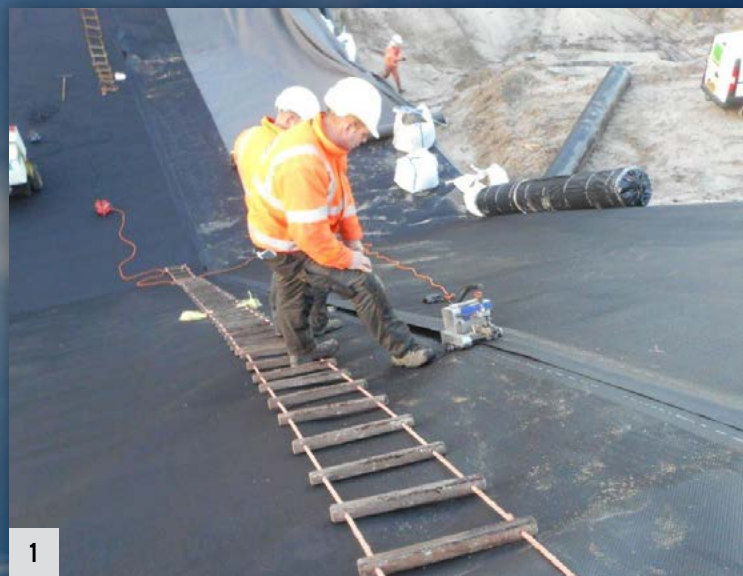
ang en de een 'stroomweg'

Aanleg onderdoorgang

Voor de reconstructie van de N381 is de watergang Kleindiep verlegd. De watergang bevindt zich onder de Duistereweg (Oosterwolde) middels een duiker met een lengte van ca. 17 meter (foto 2). Vervolgens stroomt het water onder de N381 via een tweede duiker van ca. 40 meter lang. De duikers hebben een afmeting van (bxh) 2,0 x 1,5 meter binnenmaats.

De duiker bestaat uit elementen van 2,5 meter die met een moer en vaareind met elkaar verbonden zijn. De afdichting tussen de elementen is gezekerd met een rubber ring. Tussen beide duikers wordt een vistrap aangelegd. De vistrap maakt het voor vissen mogelijk een stuw te passeren. Bij de vistrap wordt een uitzichtpunt aangelegd.

Overigens zijn de duikers aan de binnenzijde voorzien van 2 bordessen net boven het waterpeil. Hierdoor is het voor kleinere zoogdieren mogelijk de N381 en de Duistereweg veilig voor het wegverkeer te passeren.



1



2

Stroomweg

De N381 loopt door de provincies Friesland en Drenthe van Drachten naar Emmen. Om de doorstroming van het verkeer te bevorderen wordt deze provinciale weg omgevormd tot een zogenaamde stroomweg. Een stroomweg heeft een maximum snelheid van 100 km/uur. Daarnaast zijn er geen gelijkvloerse kruispunten en geen verkeerslichten op het traject aanwezig. Een stroomweg heeft uitsluitend ongelijkvloerse kruisingen zoals tunnels en viaducten.

Gebr. van der Lee voert deze reconstructie uit in opdracht van de Provincie Friesland ter hoogte van Oosterwolde op het traject Nanningaweg en Venekoten.

Starthandeling Knooppunt Joure



Op vrijdag 22 januari heeft de officiële starthandeling van project 'Knooppunt Joure' plaatsgevonden. Deze feestelijke gebeurtenis stond in het teken van het opspuiten van het eerste zand uit de Langwarder Wielen en met een druk op de knop zette directeur Eddy van der Lee van Gebr. van der Lee, samen met de bestuurders Els van Grol (directeur Water en Scheepvaart, Rijkswaterstaat - Noord-Nederland), Sietske Poepjes (gedeputeerde provincie Fryslân) en Durk Durksz (wethouder gemeente de Fryske Marren) de kraan van de pijpleiding open.

Knooppunt Joure

Rijkswaterstaat, de provincie Fryslân en de gemeente De Fryske Marren werken op dit project samen aan de verbetering van de bereikbaarheid van Fryslân via Joure. De bestaande rotonde wordt gereconstrueerd door een ongelijkvloerse verbinding tussen de A6 en A7. Dit bevordert de doorstroming en verhoogt daarmee tevens de verkeersveiligheid.

Zand

Het zand (circa 700.000 m³) komt in een groot spuitdepot te liggen dat is aangelegd tussen de A6 en A7 en dient als

fundament voor de toekomstige fly-overs op het nieuwe knooppunt. Het zand wordt aangevoerd door middel van een 6,8 km lange transportleiding. Hiervan ligt ongeveer 2,1 km in en op het water. Via deze leiding, en met behulp van een aantal boosters en een cutterzuiger, wordt er dagelijks 4000 m³ zand in het depot gespoten.

Planning

De werkzaamheden op de Langwarder Wielen zijn in januari 2016 begonnen en dienen in april te zijn voltooid. De weg bij Knooppunt Joure wordt naar verwachting eind 2017 in gebruik genomen.



Langwarder Wielen



Het zand is afkomstig uit de Langwarder Wielen waar Gebr. van der Lee bezig is met het verdiepen van dit meer tot een diepte van 2,30 meter. Hierdoor wordt het bevaarbaar voor schepen met een diepgang tot 1,90 meter. Teneinde de oevers te beschermen worden de werkzaamheden 50 meter uit de kant uitgevoerd. Gebr. van der Lee heeft er momenteel twee kraanschepen (De Hector en De Sjouwer), een cutterzuiger (Jan Floren), een duwboot (Timmy), een surveyvlet (Mathea) en drie onderlossers op het water liggen. De onderlossers helpen bij het verplaatsen van het laagwaardig materiaal zoals bijvoorbeeld slib en leem. De Langwarder Wielen is onderdeel van het Friese Merengebied. Ze vormen jaarlijks het decor voor verschillende zeilwedstrijden, waaronder het beroemde skûtsjesilen. Behalve verschillende open- en kajuitzeilboten varen er in de zomer ook veel sloepen en andere motorboten over het meer.



Interview met collega Hendrik van Leeuwen

Gebr. van der Lee is een uitgebreide en innoverende organisatie met verschillende divisies. Zo zijn er diverse activiteiten in het bedrijf onderverdeeld waarvan de afdeling Transport er één van is. Hieronder leest u een interview met onze collega Hendrik van Leeuwen (49), internationaal chauffeur bij Gebr. van der Lee sinds 1991. Hendrik komt uit Zeewolde en is 1 juli aanstaande 25 jaar in dienst bij Gebr. van der Lee.

Hoe ben je bij Gebr. Van der Lee terechtgekomen?

Mijn vader was vroeger ook vrachtwagenchauffeur. Van jongs af aan ging ik met hem mee de weg op. Zo is mijn interesse voor de transporttak ontstaan. Wel ben ik helemaal onderaan begonnen. Ik heb de LTS gedaan en daarna ben ik gestart als vrachtwagenmonteur. Op mijn 24e ben ik begonnen bij Gebr. Van der Lee als transporteur. Destijds begon ik met het vervoeren van velgen met een huiftrailer naar Italië. Het vervoer van diversere producten is in de loop der jaren fors uitgebreid. Zo startten wij ook met het vervoeren van bitumen. Tegenwoordig rijd ik in een tankwagen en vervoer ik verschillende soorten bitumen.

Ben je aan bepaalde eisen gebonden als transporteur?

Ja, je moet niet alleen een speciaal rijbewijs hebben (C E) maar bij Gebr. van der Lee moet je eveneens in bezit zijn van een bewijs van vakbekwaamheid, ook wel het CCV-diploma genoemd. Tijdens het examen hiervoor word je niet alleen getoetst op rijvaardigheid, voertuigkennis, handelen bij ongelukken, regelgeving en stratenkennis, maar ook op klantgerichtheid. Om de vijf jaar moeten wij als transporteurs

voldoen aan de CCV-verplichtingen (ook wel code 95 genoemd). Ik heb hier invulling aan gegeven door het behalen van een ADR-diploma en een BBS praktijktraining (Behaviour Based Safety). Met dit diploma mag je een voertuig besturen waarin gevaarlijke stoffen worden vervoerd. We zijn verplicht om 28 uur theorieles te volgen en 7 uur praktijkles. Dit is om de veiligheid te waarborgen en de kwaliteit van het vervoer te verbeteren. Bij zo'n ADR-examen kun je bijvoorbeeld denken aan voorzorgsmaatregelen, herkennen van soorten gevaren, kennis van gevaarlijke stoffen en de functie en werking van een bepaald voertuig.

Hoe zit dat met Veiligheid?

Wij hebben beschermende uitrusting zoals brandwerende handschoenen, brandvertragende antistatische reflecterende overalls, een helm met gelaats- en nekbescherming en een H2S-meter die de waarde van waterstofsulfide in de gaten houdt. Deze uitrusting dienen wij verplicht te dragen zodra er geladen of gelost wordt. Wij maken ook kenbaar dat we met gevaarlijke stoffen rijden door middel van borden die bevestigd zijn aan de tankwagen. Het is erg belangrijk dat je goed beschermd

bent, bitumen kan een temperatuur van zo'n 180 graden Celsius bevatten. Ook hebben wij een chauffeurshandboek met alle regels omtrent veiligheid. Daarmee moeten wij allerlei checkpunten afwerken. Gelukkig is alles zo beveiligd dat er bij het laden en lossen niets fout kan gaan zoals bijvoorbeeld door de druk van het product als het uit de wagen komt. Er gaat zo'n 32.000 liter in een tankwagen.

Milieubewust bij Transport?

We doen veel aan duurzaamheid bij Gebr. van der Lee. Wij maken gebruik van speciale tankwagens, die voldoen aan de EURO 5 norm: minder uitstoot. Deze tankwagens zijn met een extra dikke wand geïsoleerd en een aantal tankwagens hebben een eigen verwarming op de wagen om het bitumen op temperatuur te houden. Hierdoor is er minder CO2-uitstoot

en dat is beter voor het milieu! Gebr. van der Lee heeft een indrukwekkend wagenpark met daarbij een aanzienlijke vloot aan bitumentanks. Ik gebruik altijd mijn eigen tankwagen, tenzij er een ander product vervoerd moet worden. Het bedrijf is ook gecertificeerd conform CO2-prestatieladder niveau 3.

Interessante belevenissen in je huidige werk carrière?

Ik vind het erg prettig om in het buitenland te werken. Ik zie veel van de wereld en je leert er erg veel. Zo hebben wij een aantal maanden geleden een cursus Frans gevolgd waardoor ik gelijk mijn talenkennis op peil houdt. Je moet er wel wat voor over hebben, soms ben je erg lang van huis en dan overnacht ik in mijn wagen. Koken gebeurt niet vaak, ik ga graag naar een wegrestaurant om vervolgens weer mijn weg te hervatten. Ik ben erg tevreden met de vrijheid die ik heb.

Internationaal chauffeur bitumentransport



“Het is erg belangrijk dat je goed beschermd bent, bitumen kan een temperatuur van zo'n 180 graden Celsius bevatten.”

Gebr. van der Lee bouwt Overslaghaven Flevokust

Provincie Flevoland heeft Gebr. van der Lee de opdracht gegund voor de aanleg van de overslaghaven Flevokust. Op 25 februari hebben gedeputeerde Jan-Nico Appelman en directeur Theo van der Lee de contracten getekend in het bijzijn van de betrokken medewerkers van zowel provincie als van Gebr. van der Lee.

Er is gekozen voor Gebr. van der Lee vanwege de creatieve en innovatieve oplossingen die het heeft aangeboden voor zowel het ontwerp als voor de bouwfasering. Ook kreeg het ontwerp een zeer goede EMVI-score voor ecologie. De planning, risicobeheersing en uitvoering zijn als goed gewaardeerd. De aan te leggen golfbreker voorziet in een ecologische structuur die ondermeer aantrekkelijk is voor watervogels, vissen en diverse flora.

Overslaghaven Flevokust

Het project bestaat uit de aanleg van een buitendijkse multimodale overslaghaven met containerterminal met daaraan gekoppeld een industrieterrein ten noorden van Lelystad. Met de haven versterkt Flevoland haar positie aan het

water als logistiek knooppunt. De haven komt te liggen op hoofdvaarroutes van het westen naar het noorden van Nederland met aansluiting op de Europese transportcorridors. De aanleg van de haven dient de regionale economie te versterken en meer werkgelegenheid te realiseren. Bovendien wordt door de komst van de haven een deel van het transport over de weg verplaatst naar transport over water waarmee aan een duurzame toekomst wordt bijgedragen. Flevokust vormt de start van de ontwikkeling van Lelystad tot een agrarische hub: een centrale plek voor transport en overslag van agrarische producten uit Flevoland naar internationale havens.

De opdracht

Gebr. van der Lee heeft de opdracht voor de realisatie van:

- 1) aanleg van een buitendijks terrein voor multimodale goederenoverslag en tevens (gedeeltelijk) onderdeel van de primaire waterkering*
- 2) de bouw van een kadeconstructie aan de IJsselmeerzijde van het buitendijks terrein*
- 3) terreininrichting van het buitendijks terrein*
- 4) aanleg vaargeul van en naar de bestaande vaarroute Amsterdam – Lemmer*
- 5) bouw van een golfbreker om de golfbelasting van de kade te beperken*
- 6) aanleg van een wegontsluiting via de IJsselmeerdijk.*

De aanpak

Het door Gebr. van der Lee ingediende en geaccepteerde ontwerp voorziet in een zuidelijke vaarroute vanaf de vaarroute Amsterdam – Lemmer naar de nieuwe haven. Vanwege een overheersende windrichting - noord of noordwest - is deze route veilig en heeft dit geen invloed op de naastgelegen Maxima Centrale. Achter de golfbreker komt een zwaikom zodat schippers in de luwte het schip kunnen draaien.

De golfbreker wordt opgebouwd uit geocontainers met daarop stortsteen. Deze geocontainers hebben een afmeting van 30 x 7 x 1,5 meter en worden in het schip gevuld met zand. Vervolgens vaart het schip met de container naar de bestemde locatie en laat deze vanuit de geopende bodem (splitsbak) precies op de juiste plaats afzinken. Ofschoon deze werkwijze in Nederland nog niet vaak is toegepast heeft Gebr. van der Lee hiermee positieve ervaring opgedaan tijdens de aanleg van het Moerasedland Markermeer. Groot voordeel van deze methode is dat het snel werkt en zeer nauwkeurig is. De golfbreker bestaat uiteindelijk uit een hoge oever met daarachter een ecologische delta. Deze wordt tevens benut om het slijp te bergen dat gewonnen wordt uit de aanleg van de nieuwe vaargeul. De delta wordt afgesloten met een betrekkelijk lage oever. Hierdoor wordt het mogelijk dat de delta watertoevoer krijgt vanuit de luwte.

Omgevingsbewust bouwen

De haven is gesitueerd naast de Maxima Centrale van Engie, ten noorden van de Houtribsluizen. Een energiecentrale naast het werkgebied is een bijzondere uitdaging voor de uitvoering en voor het transport van bouwstoffen over water. Het koelsysteem van de centrale voldoet immers aan bijzonder strenge

veiligheidseisen ten aanzien van de waterkwaliteit. Vertroebeling van het water door aanvoer van bouwstoffen of door morfologie is absoluut niet toegestaan, zo ook verstuing van bijvoorbeeld zand. Dit zal direct gevolgen hebben voor de installaties van de energiecentrale.

Tevens ligt de haven nabij een ecologisch gebied waar veel agrarische bedrijven zijn gevestigd en wat ook een belangrijk biologisch landbouwgebied voor afzet in Europa is. Verstuing van zand kan

zal het doorgaande scheepvaartverkeer niet worden belemmerd en er zal intensief worden samengewerkt met Rijkswaterstaat. Reeds in de tenderfase is met verschillende stakeholders in de omgeving gesproken en zijn afspraken gemaakt over een zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden met respect voor omgeving en bedrijfsvoering. Tijdens de uitvoering zal er middels goed omgevingsmanagement met belanghebbenden worden geïnformeerd en gecommuniceerd teneinde de omgeving bij het project te betrekken en indien wenselijk nauwkeurig met hen af te stemmen.

Het project Flevokust versterkt de positie van Gebr. van der Lee als waterbouwkundig aannemer

voor de gewassen die er worden geteeld grote nadelige gevolgen hebben.

De vaarroute Amsterdam-Lemmer is een zeer druk bevaren route. De Flevokust ligt daar direct ten oosten van. In de realisatie

Ervaren aannemer

Met het project Flevokust versterkt Gebr. van der Lee zijn positie als ervaren waterbouwkundig aannemer voor baggerwerk, beschoeiingen, damwanden, remmingswerken, steigers, afmeervoorzieningen, onderhoud aan sluizen, stuwen, vaarwegen en havens. Flevokust is eind 2017 gereed en zal daarna door exploitant Container Terminal Utrecht (CTU) in gebruik worden genomen voor de overslag van containers.



*Directeur Theo van der Lee van Gebr. van der Lee en gedeputeerde Jan-Nico Appel-
man hebben de contracten ondertekend.*

Gebr. van der Lee V.O.F.
Hoofdvestiging – Aannemersbedrijf Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel.0347-351824
Fax: 0347-351734
e-mail info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel. 078-6515973
Fax: 078-6181730
e-mail tankopslag@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel.0320-273535
Fax: 0320-273536
e-mail info.lelystad@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee BV – Int.Transport Bedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel.0347-352054
e-mail tankopslag@gebrvanderlee.nl

Colofon

Leesmagazine is een kwartaaluitgave
van Gebr. van der Lee.

Redactie:
twf@gebrvanderlee.nl
front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl
www.gebrvanderlee.nl

