

Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN
GEBR. VAN DER LEE



NR. 35 • 2021



**OPLEVERING
PROJECT VOSBERGEN**

Pg. 3-5

**NIEUWE
VEILIGHEIDSCAMPAGNE
IN AANTOCHT**

Pg. 8-12

**DE DUURZAME
TOEKOMST VAN
GEBR. VAN DER LEE**

Pg. 16-17

Voorwoord

Beste lezer

Alweer het eerste nummer van het Leesmagazine dit jaar. We zwaaien 2020 uit en kijken samen vooruit naar wat de toekomst ons zal brengen. Als onderneming hebben we niet stil gestaan en daar vertellen we heel graag over in deze editie. We belichten o.a. onze nieuwe veiligheidscampagne, onze duurzame investeringen en verschillende project updates zoals Project Hogering Almere, Project Vosbergen en het Strooibestek Friesland. Ook nieuw materieel én onze nieuwe GIS tool mogen niet ontbreken.

Graag stellen we jullie ook voor aan het interne team dat vanaf nu met veel trots het Leesmagazine zal verzorgen:

- **Annelien De Vos** (HR medewerker) - Hoofdredacteur en editor
- **Julie Bensik** (Planner) - Redactielid materieel & materiaal/projecten
- **Gwen Tissingh** (Schade & calamiteiten coördinator) - Redactielid wegenbouw
- **Sven Wastenecker** (KAM medewerker) - Redactielid veiligheid

Graag betrekken we elke collega bij het Leesmagazine om er elk kwartaal weer een succes van te maken.

Heb jij een goed idee voor een artikel, een mooie foto of een project update? Neem dan contact op met ons via redactie@gebrvanderlee.com.

We wensen u alvast veel leesplezier!
Gebr. van der Lee

In deze editie

- 03 Oplevering Project Vosbergen
- 06 Nieuw materieel: 8 automatische strippenleggers
- 07 Groeten uit Panheel
- 08 Nieuwe veiligheidscampagne: 'veilig werken met de VeiligWerk app'
- 13 Het nieuwe talent van Gebr. van der Lee
- 14 Project update: Hogering Almere
- 16 De duurzame toekomst van Gebr. van der Lee
- 18 Hotboxen met Gebr. van der Lee
- 21 Onze helden in de vrieskou - strooibestek Friesland
- 24 Een kijkje in de werkplaats te Hagestein
- 25 Nieuw aangenomen werken: Hanzeweg en Gooiseweg
- 27 Onze nieuwe GIS tool

Oplevering project **Vosbergen**



Verzorgingsplaats "Vosbergen" is een parkeerplaats langs de A28 bij 't Harde richting Utrecht. De verzorgingsplaats kampte al langere tijd met wateroverlast en ook de bestrating begon te verzakken. Niet alleen toonde dit onverzorgd, maar ook voor automobilisten leverde dit onveilige situaties op.

Rijkswaterstaat heeft Gebr. van der Lee de opdracht gegeven om hiervoor zowel een nieuwe verzorgingsplaats te ontwerpen alsmede zorg te dragen voor de uitvoering van het totale project.

De werkzaamheden omvatten o.a.:

- Verwijderen van alle oude bestratingen en nieuwe bestrating aanbrengen;
- Aanbrengen van nieuwe riolering incl. kolken, olie- en benzineafscheiders en infiltratiekratten voor opvang (buffer) water;
- Aanbrengen beton op de parkeervakken en trottoirs;
- Aanbrengen asfalt op de rijstrook;
- Plaatsen van nieuwe verlichting voor extra veiligheid op het parkeerterrein;
- Afwerking met nieuwe bebording en picknicsets.

Het veranderlijke klimaat zorgt soms voor hevige regenbuien met extreem wateroverlast. Het HWA (hemelwaterafvoer) is hiertegen niet altijd opgewassen. Om het HWA te ontlasten kunnen retentievijvers worden aangelegd of een infiltratievoorziening die dienst doet als waterbuffer.

Voor de verzorgingsplaats Vosbergen is vanwege de beperkte ruimte gekozen voor een ondergrondse waterberging onder de parkeerplaatsen. Deze 'Wadi' bestaat uit een systeem van kratten die aan elkaar worden gekoppeld en in verbinding staan met de HWA. Bij het ontwerp wordt rekening gehouden met regenbuien die kunnen voorkomen, grondwaterstand, capaciteit van de HWA, verkeersbelasting op de ondergrondse berging en beschikbare ruimte. De naam Wadi verwijst naar de Arabische naam voor een droogstaande rivierdal maar is ook een afkorting (acroniem) voor Water Afvoer Drainage Infiltratie. Bij het ontwerp is rekening gehouden met de belasting van het verkeer. Nadeel van het krattensysteem is dat deze dicht kunnen slibben en zijn daarom omwikkeld met een geotextiel.

Na de kerst is er volop verder gegaan met de afwerking en is de weg van de verzorgingsplaats voorzien van een nieuwe asfaltconstructie. Daarnaast is het nieuwe meubilair (in Gebr. van der Lee huisstijl), de bebording en de markering aangebracht.

Tot slot werden de laatste puntjes op i gezet en werd het werkterrein spic en span opgeleverd zodat de weggebruiker kan genieten van ons mooie werk! Eind januari is het eindresultaat opgeleverd. De verzorgingsplaats krijgt met deze werkzaamheden een noodzakelijke en duurzame opfrisbeurt die flink bijdraagt aan de veiligheid en het gebruikersplezier van de verzorgingsplaats.

Hieronder en op de volgende pagina delen we graag de foto's van het gehele proces.



Foto: het rode beton werd gestort en de bekisting werd verwijderd



Foto: infiltratiekragen (buffer) om het water op te vangen



Foto: de kraan werkt aan het hemelwaterriool. De Molgoot is afgedekt met folie, om vervuiling door beton tijdens het storten te voorkomen. In het aan te brengen betongedeelte dient de wapening met doken (verbindingen) om het krimpen van het beton op te vangen

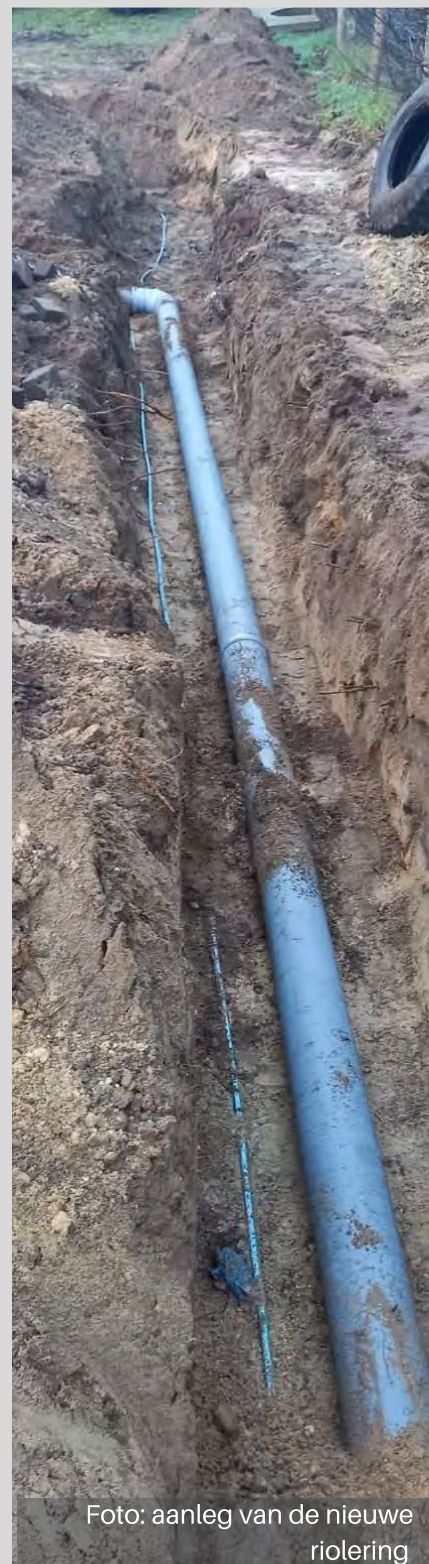


Foto: aanleg van de nieuwe riolering



Foto: oude weg asfaltfreen



Foto: nieuw asfalt aanbrengen



Foto: meubilair in bedrijfskleuren



Foto: beton en asfalt gereed

NIEUW MATERIEEL

8 AUTOMATISCHE STRIPPENLEGGERS



Gebr. van der Lee heeft onlangs 8 automatische strippenleggers aangeschaft die rond de kerst geleverd werden. Een andreasstrip is een strook van rubber of kunststof die op het wegdek van een rijstrook kan geplaatst worden. Doorgaans worden er 3 strippen geplaatst met een afstand van 5 meter ertussen.

De bedoeling van deze adreasstrippen is het extra attenderen van weggebruikers op wegwerkzaamheden of wegversmallingen. Deze werkzaamheden/versmallingen worden op ruime afstand al aangegeven door aankondigingsborden.

Onoplettende automobilisten die deze waarschuwingen toch gemist hebben en blijven doorrijden op dezelfde rijstrook, worden onthaald op een hobbelige rit als ze over de strip heen rijden. Deze extra waarschuwing zorgt ervoor dat chauffeurs opnieuw alert zijn en op hun omgeving letten.

Het hoofddoel van de automatische strippenlegger is de veiligheid van de chauffeur, die voorheen de strippen handmatig moest aanbrengen.

Gebr. van der Lee heeft geïnvesteerd in 8 automatische strippenleggers voor op onze botsabsorbers welke in de verschillende rayons van Limburg, Gelderland, Overijssel, Dronten en Groningen gestationeerd zijn. De strippenleggers kunnen eenvoudig vanop afstand, vanuit de cabine, bediend worden voor het plaatsen en verwijderen van de stroken. Zo kan de chauffeur het aankomende verkeer ook goed in het oog houden. Een knap staaltje extra veiligheid tijdens onze werkzaamheden!

Wil je onze strippenleggers in actie zien? Dat kan via ons eigen Youtube account. De video is te bekijken via de volgende link: <https://youtu.be/u8qdambMxU4>





Groeten uit Panheel!



De redactie kreeg deze mooie Ansichtkaart van onze collega's van projectkantoor Panheel!

Gebr. van der Lee start veiligheidscampagne: 'Veilig werken met de VeiligWerk app'

Bij Gebr. Van der Lee staat veiligheid op nummer 1. De afgelopen periode zijn er al flinke stappen gemaakt om de veiligheid te verbeteren.

Om alle medewerkers nog meer bewust te maken van veiligheid wordt er in het eerste kwartaal van 2021 gestart met een veiligheidscampagne. De campagne is vooral gericht op mensen actief te laten nadenken over veiligheid en daardoor het veiligheidsbewustzijn te vergroten.

De campagne bestaat uit de volgende 3 thema's:

1. Gebruik VeiligWerk App
2. Start Werkinstructie
3. LMRA (laatste minuut risico analyse)

Deze thema's zijn mede gekozen door onze veiligheidsambassadeurs. Elk thema wordt maandelijks uitgerold aan de hand van de toolbox met ondersteuning van posters en een veiligheidsfilmpje. De posters zijn zichtbaar in al onze keten en de kantoren.

De veiligheidscampagne wordt afgesloten met een veiligheidsquiz via de Veiligwerkapp.

Gebruik VeiligWerk App

Het eerste thema is het gebruik van de VeiligWerk App. Deze app is sinds vorig jaar in gebruik en wordt gebruikt om toolboxes te lezen, inspecties uit te voeren of een veiligheidsmelding te doen. Daarnaast zijn de modules 'Leren van kaarten', LMRA en de nieuwsberichten handige tools om de veiligheid op de werkvloer te verbeteren.



Door gebruik te maken van de app hebben medewerkers alle tools in handen om bewust om te gaan met veiligheid. Alhoewel er goed gebruik wordt gemaakt van de app kan dit nog verbeterd worden.

Voor dit thema is een poster en een veiligheidsfilm gemaakt. Het leuke aan deze veiligheidsfilm is, dat er veel inbreng van de eigen medewerkers was. En dat ook anderstaligen een bijdrage hebben geleverd aan deze veiligheidsfilm.

Heb jij vandaag
veilig gewerkt?

Of heb je gewoon
geluk gehad...



Meld ELKE onveilige
situatie in de app!



Download de VeiligWerk App in de Appstore (IOS) of in de Playstore (Android). Open de VeiligWerk App, scan de QR-code en vul je gegevens in om te registreren.



Bekijk het filmpje over onze VeiligWerk app via de volgende link: <https://youtu.be/VzOLJbWqDKw>



Start-Werkinstructie

Het tweede thema is de Start-Werkinstructie. Voordat een medewerker start met werken op een project dient hij een Start-Werkinstructie te hebben gehad. Dit is een cruciaal onderdeel om veilig te kunnen werken. Ook voor dit thema is een poster gemaakt.

Start Werkinstructie

**Hét moment om iedereen goed voor te bereiden!
Laat je niet verrassen, start niet zonder deze instructie!**

VEILIGHEID EERST

? WERKZAAMHEDEN
Weet wat je moet doen!

! RISICO'S
Wat zijn de risico's?

TIP!
Scan de QR-code met de VeiligWerk Scanner!

CONTACTPERSONEN
Wie bel ik bij noodsituaties?

TEKENEN
Teken als je de instructie hebt gehad en begrepen!

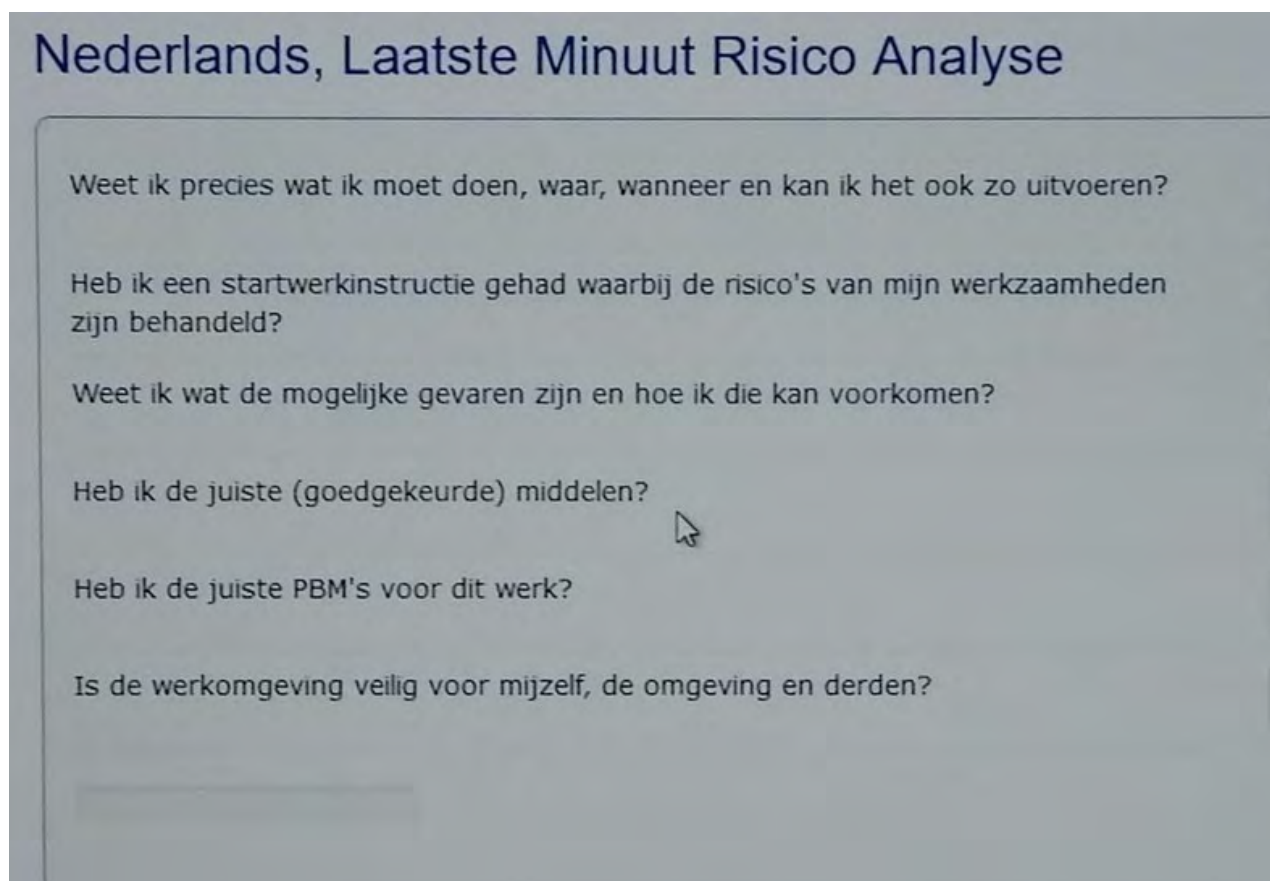


LMRA

Het afsluitende thema van deze veiligheidscampagne is de LMRA (laatste minuut risico analyse).

Het is van belang dat alle medewerkers een LMRA uitvoeren voordat er met de werkzaamheden wordt begonnen. Tijdens een LMRA worden de risico's beoordeeld, maatregelen bepaald en indien nodig uitgevoerd. Hiermee worden de nog aanwezige risico's weggenomen of aanvaardbaar gemaakt.

De LMRA kan via de VeiligWerk App worden uitgevoerd.



Laagdrempelig

Als afsluiting van deze campagne vindt er een veiligheidsquiz plaats via de app. Onder de winnaars worden prijzen verloot.

Er is bewust gekozen om de veiligheidscampagne laagdrempelig te houden. De medewerkers zijn actief betrokken bij de veiligheidscampagne.

Daarnaast is de campagne net zoals de app in diverse talen gelanceerd zodat deze voor iedereen beschikbaar is.

Voorkom ongelukken! Denk na over de risico's!
Voer de LMRA uit.



VEILIGHEID EERST

Voer de LMRA uit voordat je begint met je werkzaamheden en bij veranderende omstandigheden. Doorloop het stappenplan.



1. Beoordeel de risico's

Welke risico's zijn er bij het uitvoeren van je werkzaamheden? Wat kan jou tijdens jouw werk overkomen? Weet ik wat ik moet doen? Voer altijd voorafgaand aan je werkzaamheden een LMRA uit!



2. Bepalen van de maatregelen

Welke maatregelen kunnen worden genomen om de nog aanwezige risico's weg te nemen of aanvaardbaar te maken. Twijfelen = stoppen en je leidinggevende raadplegen!



3. Uitvoeren van de maatregelen


Voer de maatregelen, die nodig zijn de nog aanwezige risico's weg te nemen of aanvaardbaar te maken, uit!



Verlaten van je werkplek?

Voer een check before leaving uit voordat jij je werkplek verlaat! Ga na of je de werkplek in een veilige toestand achterlaat.



De LMRA hoeft niet op schrift te worden uitgevoerd. Om er zeker van te zijn dat je aan alles denkt is er in de  VeiligWerk App een LMRA formulier opgenomen.

Selecteer jouw project en voer de LMRA uit!

Het nieuwe talent van Gebr. van der Lee



Chris van de Pol, afstudeerstagiair laboratorium

"Ter afronding van mijn master opleiding aan de Universiteit Twente ben ik begonnen met een onderzoek naar bio-based materialen in het bindmiddel van asfalt. Ik ben onder de indruk van de kennis en kunde binnen deze onderneming, en hoop daar de komende maanden veel van te mogen leren en met mijn onderzoek een steentje aan bij te dragen."

Harm van Oosten, planner verkeersmaatregelen

"De eerste weken bij Gebr. van der Lee als Planner VKM zijn zeer leerzaam en leuk. Samen met collega's zorgen voor veilig werken aan de weg is een mooie doelstelling en tegelijkertijd uitdagend. Ik heb er zin in om mij de komende maanden te ontwikkelen tot een steunpilaar binnen de organisatie, waarbij ik plezier heb in de werkzaamheden die ik uitvoer."



Huub Ooijevaar, stagiair verkeersmanager

"Samen met 2 collega's vorm ik het verkeersbureau. De eerste weken als stagiair Verkeersmanager bevielen mij al erg goed. De komende maanden zal ik mij ontwikkelen tot een waardevolle kracht in het team. Ik verheug mij op de gezellige, maar ook leerzame tijd die mij te wachten staat bij Gebr. van der Lee."



Roeland Hummel, stagiair ass. uitvoerder/ werkvoorbereider

"Een heel uitdagende stage waarbij geen enkele dag hetzelfde is. Ik krijg onmiddellijk veel verantwoordelijkheden en voel me een volwaardige werkvoorbereider. Ik word direct in uiteenlopende opdrachten gestort waardoor ik me volledig thuis voel in het project Gooiseweg (fase 3)".



Project update

In januari 2021 zijn we gestart met de grootschalige werkzaamheden aan het kruispunt van de Herman Gorterweg met de Hogering voor het bouwen van een tunnelbak.

Het doorgaande verkeer rijdt vanaf 2023 door een tunnelbak onder het kruispunt door. Voor het verkeer, dat de wijken in en uit wil, worden langs de Hogering parallelbanen aangelegd.

Tijdens het bouwen van de tunnelbak wordt het doorgaande verkeer op de Hogering over een tijdelijke weg (bypass) langs de werkzaamheden geleid. Op 19 januari werd de bypass aangelegd en aangesloten op de Hogering. Per richting zijn twee rijstroken beschikbaar. Om de tunnelbak te maken zal de komende periode een bouwkuip gemaakt worden met behulp van verankerde damwanden.

Door de aanleg van deze tunnelbak en parallelwegen moet het "Bastion" de entree van de Literatuurwijk, flink worden aangepakt. Het Bastion wordt verplaatst en de geluidsschermen aan weerszijden van het Bastion worden verhoogd. Door het verhogen van de geluidsschermen en aanleg van de parallelbaan moet ook het schrijfkanoon worden verplaatst. Het schrijfkanoon, een kunstwerk van Peter Zegveld, is een verwijzing naar de Literatuurwijk en zal in de nieuwe situatie goed zichtbaar zijn voor het publiek. In een eerdere uitgave van het Leesmagazine is uitvoerig geschreven over de kunstenaar en de betekenis van het ontwerp "de pen is machtiger dan het zwaard".

In april starten we met het aanleggen van de tunnelbak op het kruispunt Hollandsedreef met de Hogering. Vanaf deze datum zal het mogelijk zijn om de werkzaamheden live via een webcam en een timelaps camera te volgen.

Op de volgende pagina enkele mooie ontwerptekeningen/impressies van hoe het er uiteindelijk zal uitzien. Hou onze BouwApp goed in de gaten voor de laatste updates!



Foto: de tijdelijke weg (bypass)



N702

Hogering

GEBO
VAN DER LEE

Hogering Almere



Foto: achterkant van het Bastion + het Schrijfkanon



Foto: verhoogde kruispunt Herman Gorterweg



Foto: weg vanaf de Hogering naar het verhoogde kruispunt



Foto: uitzicht vanaf het Noordelijke Bastion



Foto: het Bastion met geluidsschermen



Foto: verhoogde kruispunt en de voorzijde van het Bastion

Zonnig de accu vol!

De zonnepanelen van Gebr. van der Lee

Afgelopen december werden er zonnepanelen en omvormers geplaatst op de beiden daken van kantoor Hagestein. Een duurzame investering die ons voor de lange termijn van groene stroom zal voorzien.

Het gaat om 646 panelen en 3 omvormers op 1191,6 vierkante meter dak. De panelen werden aangesloten door de elektriciens en het meetbedrijf heeft de meter geïnstalleerd in de reeds geplaatste kast.

Sinds vrijdag 30 januari draait de volledige installatie op volle toeren.

De theoretische opbrengst is:

- 224.843 kWh (225 MW) per jaar
- Reductie CO2 emissie is 105.676 kg/jaar

De eerste 1,11 MW werd op korte tijd geproduceerd, gelijk aan 1100 kg CO2 reductie.

De 42 elektrische mobiele lantaarnpalen, afzetting- en tekstkarren, heftrucks, werkplaats, kantoor en ook de elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen met onze eigen installatie.

Een milieuvriendelijke investering waarvan we nog jarenlang kunnen genieten!



Foto: opstart, eerste dak volledig voorzien van zonnepanelen



Foto: de mobilight cubes

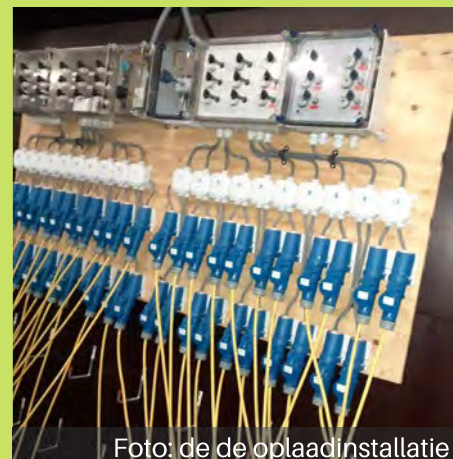


Foto: de de oplaadinstallatie



Foto: de volledige opwekinstallatie te Hagestein



Foto: snellaadplaats voertuigen



Foto: generator set met mixbuis en compacte ronde katalysator



Foto: NOx sensor op de uitlaat voor een live Stikstofoxide meting



Foto: AdBlue/Ureum dagtank inclusief niveau sensor en doseer pomp



Foto: bedieningspanelen voor het juist aansturen van de AdBlue dosering in de machine kamer

Filter d'r op!

Het nieuwe SCR systeem van de 'Mette Maria'

Sinds kort hebben we aan boord van één van ons schepen, de 'Mette Maria', een nieuw SCR systeem, dit staat voor:

- **Selective**
- **Catalytic**
- **Reduction**

Net zoals er AdBlue bestaat voor voertuigen en industriële installaties, zorgt dit systeem voor de reductie van stikstofoxiden (NOx) in de maritieme sector.

Het bouwen van de installatie heeft 3 weken in beslag genomen en er werden 5 scheepsmotoren voorzien van deze duurzame techniek.

Het systeem reduceert de NOx van de scheepsmotoren dusdanig dat de uitstoot veel schoner is en dus ook beter voor het milieu.

Door deze upgrade voldoet de Mette Maria (i.p.v. stikstofnorm IMO TIER 1) aan IMO TIER 3, wat wil zeggen dat de stikstofreductie van ons schip voor de 5 motoren afzonderlijk tussen de 74,78% en 92,99% ligt.

Op deze manier draagt Gebr. van der Lee een extra steentje bij aan een schonere wereld.



Foto: de 'Mette Maria'

Hotboxen met Gebr. van der Lee

Over de hotbox

De hotbox is een mobiele asfaltcontainer die achter of op een vrachtwagen is bevestigd. Deze box beschikt over dubbele wanden en verwarming die zorgen dat het asfalt gedurende de nacht warm blijft.

In de hotbox zit een 'worm', deze draait het asfalt naar de trechter. Het asfalt komt terecht in een goot, die verstelbaar is. Via deze goot loopt het asfalt in het vak dat gevuld moet worden.

Het hotboxwerk wordt voornamelijk in de winter uitgevoerd, wanneer de weersomstandigheden te ongunstig of te koud zijn om te asfalteren. Dan is de hotbox een goede oplossing voor kleine asfaltschades die gerepareerd moeten worden. De hotbox container heeft capaciteit tot 12 ton asfalt per lading.



Foto's: een vrachtwagen met de hotbox



Foto: asfaltschade

De voorbereiding

In elk contract met de opdrachtgever staan de werkzaamheden beschreven die verricht moeten worden. In het geval van asfalt, zijn dit ook asfaltreparaties.

Onze schouwers (wegeninspecteurs) rijden rond in het areaal en filmen de asfaltwegen. Zo wordt gekeken naar waar reparaties nodig zijn. Deze beelden worden op kantoor bekeken en beoordeeld. Hieruit volgen overzichtslijsten van asfaltschades inclusief locatie-aanduiding en schadeklassen.

Op basis van deze schadeklassen wordt bepaald wanneer deze reparaties uitgevoerd moeten worden. Verkeersveiligheid is hierin een groot criterium. De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen verkeersafzettingen, voornamelijk 's nachts. Hiervoor moet toestemming voor deze wegafzettingen aangevraagd worden, afzetsploegen geregeld worden en een hotboxploeg worden samengesteld.

Voorafgaand aan de werkzaamheden in het werkvak

Op de avond van het werk rijdt de vrachtwagen chauffeur met de hotbox naar de asfaltcentrale, waar de hotbox wordt gevuld met warm asfalt. Het asfalt is zo'n 155°C.

Zodra de hotbox is geladen met asfalt rijdt de chauffeur naar de verzamellocatie, welke vlakbij het werkvak is. Op het afgesproken tijdstip wordt de afzetting op de weg geplaatst. Vanaf dat moment kan de hotboxploeg het werkvak inrijden en starten de werkzaamheden.



Foto: hotbox op de aanhanger

De werkzaamheden in het werkvak

De halvemeter-frees (deze freest vakken met een breedte van 50 cm) verwijdert het bezweken asfalt. De veegzuigauto veegt de weg schoon en zuigt het gefreesde asfalt, en andere resten die op het wegdek liggen, op.

Zodra dit schoon is, kan de bitumenemulsiesproeier een laagje kleef (bitumenemulsie) aanbrenge in het vak. Dit zorgt voor de binding van het nieuwe asfalt aan de weg.



Foto: bitumenemulsie (kleef) aanbrenge op het gefreesde vak

Daarna wordt het asfalt aangeharkt en tot slot gaat de wals eroverheen zodat de gewenste dichtheid wordt behaald. Omdat het asfalt nog warm is, 'smelt' dit als het ware samen tot een nieuw stuk wegdek.



Foto's: het gefreesde vak wordt gevuld met asfalt

Na het afkoelen van het asfalt wordt de afzetting verwijderd; het verkeer kan dan weer veilig gebruik maken van de gerepareerde weg.

Onze helden in de vrieskou

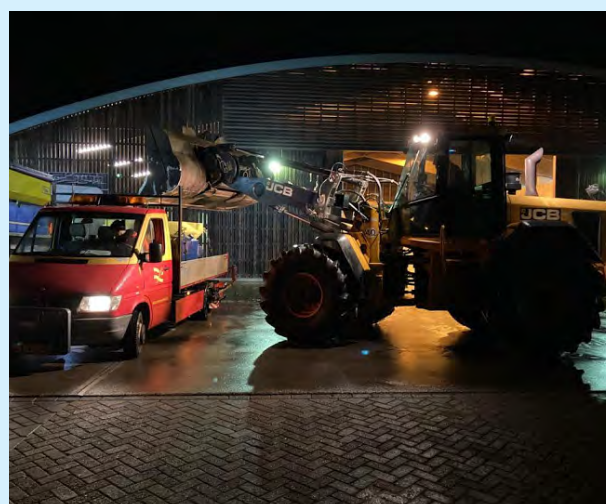
Strooibestek Friesland

Elk jaar opnieuw zorgt Gebr. van der Lee ervoor dat weggebruikers veilig de snelwegen in provincie Friesland en Limburg kunnen gebruiken. Dit artikel gaat over contract Friesland(+/- 410 km). Vanaf 3 steunpunten van RWS in Friesland (Joure, Harlingen en Drachten) werken we met 4 coördinatoren en een grote ploeg (60 stuks) vrachtauto's. Op de 3 steunpunten (of zoutdepots) hebben we shovels beschikbaar voor het laden van de auto's.

De voorbereiding van de acties voor het strooibestek beginnen meteen nadat het voorgaande strooiseizoen afgelopen is (1 mei). Vanaf dan wordt er aan de planning van de inzet van de vrachtauto's gewerkt. Een enorme onderneming, vooral omdat er verschillende soorten zoutstrooiers en sneeuwplougen (sneeuwschuiven) zijn. De juiste combinatie is afhankelijk van o.a. het gewicht van de vooras, het laadvermogen van de vrachtauto, het laadvermogen van de strooier, het gewicht van de ploeg, de juiste indeling van de staffel en de aanrijtijd naar het steunpunt. Aan de hand van deze gegevens wordt het uitvoeringsplan begin september vastgesteld.



Foto's: shovels voor het laden van de auto's



Ter voorbereiding en extra controle wordt half september de vlootshow gehouden om te kijken of alle strooiauto's en sneeuwplougen er klaar voor zijn en alles naar behoren werkt. Ook worden de strooiroutes gereden, zodat we zeker weten dat we alles onder controle hebben voor de komende winterperiode.

We werken met een landelijk dekkend systeem, het gladheidsmeldsysteem (GMS) dat RWS waarschuwt dat er gladheid kan ontstaan binnen een afzienbare tijd. Wanneer dit voorvalt worden de chauffeurs opgeroepen om actie te ondernemen.

We hebben 2 soorten strooiacties, allereerst de preventieve. Dit is de meest voorkomende. De preventieve actie wordt door 10 vrachtauto's vanaf steunpunt Joure, 5 vanuit steunpunt Harlingen en 5 vanuit steunpunt Drachten.

Binnen een tijdsbestek van ongeveer 2 uur moet het hele gebied (400 km rijksweg) gestrooid zijn en wordt beoordeeld of de chauffeurs weer naar huis kunnen. Soms zijn er vervolgacties nodig, bv. omdat het gaat sneeuwen.



Foto: strooikastje in de vrachtwagen, dat de chauffeur bedient om de hoeveelheid zout per m² te doseren en de strooier aan en uit te zetten



Foto: onze sneeuwschuiver in actie

In het Systeem Winter-Controle kunnen de steunpunt coördinatoren zien waar de vrachtauto's zich bevinden en waar ze strooien. Indien nodig kunnen ze zo op elk moment ingrijpen als er bijvoorbeeld een deel van de weg niet gestrooid wordt. De gladheidcoördinator van Gebr. van der Lee houdt tijdens de gehele preventieve actie m.b.v. het Winter-Controle-Systeem het areaal in de gaten en houdt contact met RWS. Indien er ijzel ontstaat moet er snel geschakeld worden en kan er worden besloten worden om per ronde meer zout per m² te strooien of om nog een extra ronde te strooien.

Hierbij komen we dan uit bij de andere strooiactie. De curatieve strooi- of ploegactie. De curatieve actie volgt op een preventieve actie of volgt op het strooien of ploegen vanaf het ogenblik dat het sneeuwen of ijzelen is begonnen, met als doel om de wegen begaanbaar te houden of zo snel mogelijk opnieuw begaanbaar te maken. De curatieve actie voeren we uit met in totaal 60 tracties vanaf alle steunpunten als er sneeuw geschoven dient te worden.

Elk jaar opnieuw wordt er snel geanticipeerd op de uit te voeren acties en telkens lukt het ons weer de wegen veilig berijdbaar te maken. Heel veel lof aan de chauffeurs en coördinatoren buiten; grote klasse om er telkens weer een succes van te maken, met tevreden opdrachtgevers!



Een kijkje in de werkplaats

van Gebr. van der Lee

Sommige machines in onze werkplaats worden seizoensgebonden ingezet. Dit biedt de kans op een grote onderhoudsbeurt in de winter om weer volop ingezet te kunnen worden in het drukke voorjaar. De verschillende machines worden in deze periode technisch gereviseerd, onderhouden en opgepoetst in de daarvoor uitgebreid ingerichte werkplaats op onze locatie in Hagestein. Graag geven wij u een kijkje in onze werkplaats!

Voordat de winter aanbreekt wordt een inventaris gemaakt van de onderdelen die per machine moeten worden vervangen. Vervolgens worden deze onderdelen besteld en aangeleverd bij de monteurs die het onderhoud zullen uitvoeren. Elke monteur heeft zijn eigen specialisme; de een is gespecialiseerd in de techniek van de werkbussen, de ander is weer een expert op het vlak van asfaltverwerkingsmachines. Daarnaast helpen ook onze machinisten en chauffeurs mee bij het onderhoud en de revisie.

In het voorjaar staan alle machines weer paraat om aan de slag te gaan.



Nieuw aangenomen werken

Project Gooiseweg (fase 3)

De uitvoering van dit project zal lopen van 1 maart tot 24 september in opdracht van Provincie Flevoland. Tussen de kruising met de Gooimeerdijk-Oost (N704) bij Almere en de Nijkerkerweg (N301) bij Zeewolde wordt de weg verdubbeld, zodat het verkeer van Almere naar Amersfoort en Harderwijk soepeler kan doorstromen.

Daarnaast zal de rotonde vervangen worden door een VRI (VerkeersRegelingInstallatie) systeem en zullen alle kruispunten die nu nog niet verlicht zijn wel met verlichting worden uitgerust. De hoofdoelen zijn het verminderen van files en het vergroten van de veiligheid. Niet alleen worden er asfaltconstructies aangebracht, maar ook beton- en elementverhardingen, houten geleiderail, faunavoorzieningen en openbare verlichting.

De hoeveelheden:

- Grond ontgraven en vervoeren: 40.000 m³
- Aanvullen bermen: 12.000 m²
- Aanbrengen stootplaten Priemtocht: 5x1x0,4 18 stuks
- Aanbrengen fundering: 40.000 ton
- Aanbrengen asfaltlagen: 38.000 ton
- Aanbrengen lichtmasten: 40 stuks inclusief verplaatsen
- Aanbrengen geleiderail: 300 m¹
- Aanbrengen elementverhardingen: 4.000 m²



Foto: er wordt gemaaid en gefreesd om het grondbed klaar te maken voor de aanleg van het asfalt



Foto: het herstel van gaten in het wegdek van de Hanzeweg



Foto: oplevering van Project Hanzeweg, de weg werd donderdag 25 februari weer opengesteld.

Project Hanzeweg (spoedreparatie)

De werkzaamheden aan de Hanzeweg tussen Dronten en Kampen omvatten voornamelijk het herstellen van gaten in het wegdek over een afstand van 1,6 km. De gaten worden veroorzaakt doordat de asfalttussenlaag op sommige plekken bezweken is.

In afwachting van het herstel en om de veiligheid van weggebruikers te garanderen is sinds 24 december de rijstrook van Dronten richting Kampen afgesloten. Gebr. van der Lee zorgt voor een volledig nieuwe asfalttussen- en deklaag in opdracht van Provincie Flevoland. De werkzaamheden zouden oorspronkelijk vroeger starten, maar door het winterweer en de sneeuwval is de startdatum verplaatst naar maandag 22 februari.

De asfalttussen- en deklaag wordt in onze asfaltcentrale verwerkt, bereid en vervoert en vervolgens aangebracht, ook markeringen en wegdekreflectoren worden aangebracht. Daarnaast wordt de Rammelstraat gefreesd. Project Hanzeweg is volledig uitgevoerd in week 8 (maandag, dinsdag en woensdag) en donderdag weer opengesteld, 1 dag eerder dan gepland.

De hoeveelheden:

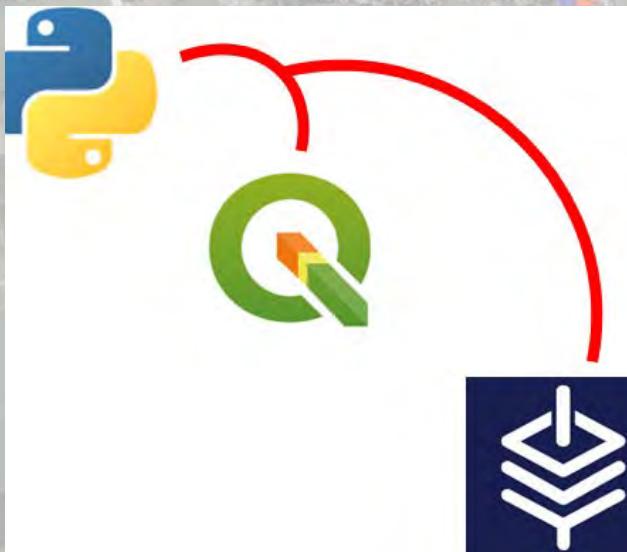
- Asfalttussenlaag: 2000 ton
- Asfaltdeklaag: 1250 ton

Onze nieuwe GIS tool

Sinds kort maakt Gebr. van der Lee gebruik van de **NIELS**-tool: **Nieuwsbrief voor Inwoners & Eigenaren-Lijnreferentie-Stakeholderstool**.

Deze tool maakt het werk van onze medewerkers van omgevingsmanagement gemakkelijker.

Eerder werden adressen 1 voor 1 uit Google Maps gehaald maar dit kan nu automatisch, binnen 15 min. is er een lijst en een overzichtskaart beschikbaar.



NIELS maakt gebruik van vrij toegankelijke online informatiebronnen en software applicaties. De kadastrale basisregistraties van adressen en gebouwen (BAG), levert de informatie waaruit adressenlijsten voor de bewonersbrieven worden gegenereerd.

Met deze tool wordt het opmaken van een adressenlijst voor een omgevingscan simpeler, correcter en vooral veel sneller.

Gebr. van der Lee draagt communicatie bij werkzaamheden hoog in het vaandel en hierbij is dit een waardige kwaliteitsimpuls om aan verplichtingen van bewonerscommunicatie te voldoen.



Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
E-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
E-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
E-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Int. Transportbedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054

COLOFON

Leesmagazine is een kwartaaluitgave van Gebr. van der Lee

Email redactie: redactie@gebrvanderlee.com

www.gebrvanderlee.nl