

2021

 **GEBR.  
VAN DER LEE**

37

# Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE



**Winterschade A73 en A76**

**Pagina 14**



**Onderhoudswerkz.  
Dronten**



**Projectupdate  
Hogering Almere**



**Nieuw materieel**



# Voorwoord

Beste Lezer

Na de vakantieperiode zijn de meeste mensen alweer enthousiast aan het werk geslagen.

Zoals u in dit magazine kunt lezen is er dan ook veel te doen, zoals de prestatiecontracten in het noorden, oosten en zuiden, het grootonderhoudscontract NNW, de uitvoering van de Hogering (N702) en de baggerwerkzaamheden. Ook de projecten die we voor de vakantie aangenomen hebben komen nu in uitvoering. Verder start na de transitieperiode het onderhoud van de vaarwegen in Zuid-Holland. En ook de bouw van tien kunstwerken in Almere is nu daadwerkelijk gestart. Kortom we gaan een drukke maar interessante periode tegemoet met de nodige uitdagingen!

Verder in dit blad de afronding van de Gooiseweg, onderhoud vaargeul IJmuiden, voorbereiding op het strooien tegen gladheid in de winterperiode, plaatsing tank biodiesel, en werkzaamheden Dronten. We zijn dan ook blij, gezien bovenstaande werkzaamheden, een aantal nieuwe medewerkers welkom te kunnen heten in ons bedrijf.

Gebr. van der Lee



## In deze Editie

Chris van de Pol afgestudeerd.....	03
Onderhoudswerkzaamheden Dronten.....	04
Projectupdate Gooiseweg.....	05
Projectupdate Hogering Almere.....	06
CO2 Saving Diesel Lelystad.....	08
Vaarwegen Zuid-Holland.....	09
Onze nieuwe medewerkers.....	10
Meerjarig onderhoud vaarroute en buitenhaven IJmuiden.....	11
Audit veiligheidsladder trede 3 met 100% behaald!.....	12
Winterschade A73 & A76 .....	14
Start Integraal groot onderhoud Noord Nederland West.....	16
Nieuwe projecten.....	17
Nieuw materieel.....	19



## Chris van de Pol afgestudeerd

**Op 27 augustus is Chris van de Pol afgestudeerd aan de Universiteit Twente. Om te beginnen willen wij hem van harte feliciteren.**

Zijn afstudeerproject “Evaluating the Laboratory Performance of Circular Materials as Bitumen Substitute“ heeft hij uitgevoerd en opgesteld bij Gebr. van der Lee vestiging Lelystad. Hiervoor heeft Chris de gelegenheid en ondersteuning gekregen in het laboratorium. Zijn mentor en begeleider was hier Filippas Mastoras, hoofd van ons laboratorium. Dat dit een succes is geworden blijkt niet alleen uit het feit dat hij geslaagd is en zich vanaf nu ingenieur mag noemen, maar ook uit het eindcijfer 9,5. Zijn paper is in te zien op onze vestiging in Lelystad.

*“In mijn onderzoek heb ik verschillende circulaire materialen onderzocht die potentieel toegepast kunnen worden, om een deel van de bitumen in asfaltmengsels te vervangen. Om het effect van deze materialen op de prestaties van het bindmiddel te bepalen heb ik deze materialen in specifieke verhoudingen gemengd met bitumen. Deze verhoudingen waren zo bepaald dat de verschillende bindmiddelen op basis van verschillende materialen dezelfde stijfheid hadden, zodat de prestaties op gelijkwaardige basis vergeleken kunnen worden. De prestaties van deze bindmiddelen heb ik onderzocht op vermoeiing, spoorvorming, productie- en mengtemperatuur*

*etc. Op basis van de resultaten blijkt dat alle onderzochte materialen op individuele aspecten beter presteren dan normale bitumen, en sommigen zelfs in het algemeen. Met deze resultaten is er alle aanleiding tot het onderzoeken van de prestaties van asfaltmengsels waar een deel van de bitumen is vervangen door deze materialen, en deze, bij goede resultaten, op de markt te zetten”.*

*– Chris van de Pol*





# Onderhoudswerkzaamheden Dronten

Zowel binnen als buiten de bebouwde kom zijn de onderhoudswerkzaamheden in volle gang. Toen Flevoland begin jaren zestig werd drooggelegd is er een groot aantal kunstwerken aangelegd. Dit betekent dat nu de bruggen over de hoge- en lage vaart nodig toe zijn aan groot onderhoud, waar dit tenminste nog niet is gebeurd.

Een voorbeeld van deze werkzaamheden is de voegovergangen van de brug over de Lagevaart op de Colijnweg. Dit zijn 40 jaar oude bitumineuze voegovergangen die het eind van hun levensduur hebben bereikt. Deze worden tijdens het vervangen van de deklagen ook vernieuwd. De bitumineuze voegovergangen zijn nog van het klassieke type, dat wil zeggen een roestvaste plaat over de voeg met daarover een 60mm dikke asfaltvulling.

Dit soort voegovergangen zijn uitermate geschikt voor wegen met een lage verkeersintensiteit waardoor de levensduur verwachting zeker weer minimaal 25 jaar is. Dit soort voegen houden het op de rijkswegen nog geen 10 jaar uit en worden daar dan ook niet meer toegepast. Gelijktijdig met de voegovergangen wordt op de brug een flexigoot aangebracht. Een flexigoot is een waterdichte flexibele aansluiting tussen het asfalt en de betonnen rand op een brugdek. Zowel de voegovergang als de flexigoot worden op nagenoeg dezelfde wijze aangebracht. De oude voegovergang en flexigoot worden machinaal gesloopt. Hierna wordt met gemodificeerd bitumen, toeslagmateriaal aangebracht en gepenetreerd met een bitumineus bindmiddel zodat een volledige vulling wordt bereikt.





# Projectupdate Gooiseweg



**Zoals u in ons Leesmagazine 36 heeft kunnen lezen zijn we intensief bezig met de derde en tevens ook laatste fase van de Gooiseweg. Het verdubbelen van de Gooiseweg van hmp 32.5 tot km 39.5 is inmiddels gereed en in gebruik genomen.**

In deze fase vormt de huidige intensiteit van het verkeer op de rotonde bij de kruising met de Nijkerkerweg nog een probleem. Daarom is het van belang dat de situatie daar wordt gewijzigd in een kruising met verkeersregelinstallatie (VRI). In de eind situatie kan het verkeer vanaf de A27 richting Nijkerk gebruik maken van een By-Pass en dat geldt ook voor het verkeer dat vanuit Nijkerk komt. Uit de foto hierboven kunt u opmaken met welke inspanning en inzet de rotonde wordt omgebouwd. Tijdens de bouw was de afslag richting Nijkerk voor drie weken gesloten.

Om de vernieuwde Gooiseweg officieel te openen plaatste gedeputeerde Jan de Reus vanuit een hoogwerker de laatste lamp in een lichtmast bij het nieuwe kruispunt met de Nijkerkerweg. De weg is vrijdag 24 september weer volledig opengesteld voor verkeer.





# Projectupdate Hogering Almere

De werkzaamheden aan de Hogering verlopen volgens planning. Om het verkeer ongehinderd door te laten rijden wordt het kruispunt met de Herman Gortterweg en het kruispunt met de Hollandsedreef ongelijkvloers. Dit betekent dat op deze kruisingen de N702 verdiept wordt aangelegd.

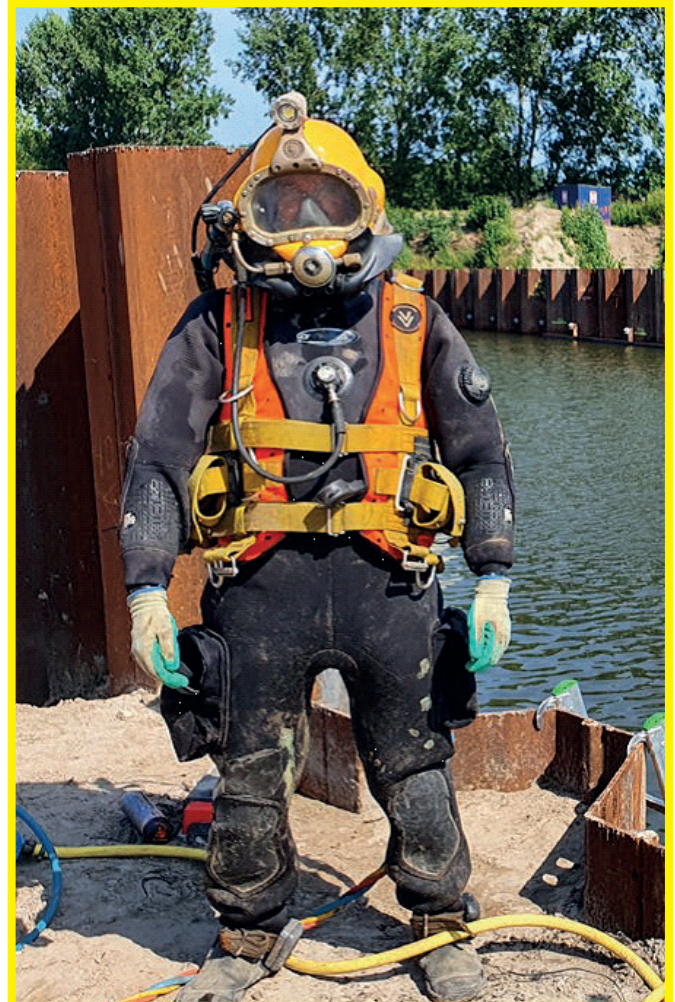


## Tunnelbak

Allereerst is de tunnelbak aan de Herman Gortterweg uitgegraven; een lastig karwei tussen de grote hoeveelheid palen (700st). Het diepste punt, ter hoogte van het te bouwen kunstwerk, is 8 meter diep. Totaal wordt er 30.000 m<sup>3</sup> grond en zand ontgraven. Na het ontgraven wordt de bak vol water, afkomstig uit dieper gelegen watervoerende pakketten (spanningswater), gepompt. Vervolgens wordt onderwaterbeton aangebracht. De verwerking en controle van het onderwaterbeton wordt uitgevoerd door duikers. Zij zorgen ervoor dat het onderwaterbeton gelijkmatig is verdeeld.

Nadat het onderwaterbeton volledig uitgehard is, zal in oktober de bak worden leeggepompt. De heipalen die opgenomen zijn in het onderwaterbeton zorgen ervoor dat, door de druk van het grond- en spanningswater, de vloer niet omhoog gedrukt wordt. Na het leegpompen worden de uitstekende heipalen afgekapt (koppensnellen). Vervolgens worden erop stalen korven gemaakt voor het constructiebeton.

In november zal er ook gewerkt worden aan het aanleggen van een pompkelder. Deze komt op het laagste punt middenin de tunnelbak. Hierin wordt, in de eindsituatie, het regenwater opgevangen. In de pompkelder worden grote pompen aangebracht die het hemelwater wegpompen naar een afvoersloot.







### **Geluidsscherm:**

In augustus is gestart met de (her)bouw van het geluidsscherm en de geluidswal ter hoogte van de Herman Gorterweg. Het geluidsscherm wordt verlengd tot aan het spoorviaduct.

De geluidswerende constructie is opgebouwd uit een wal, bestaande uit schanskorven (stalen korf gevuld met keien) met daarop het geluidsscherm.





## CO2 Saving Diesel Lelystad

In navolging van de installatie op Schiermonnikoog en vestiging Hagestein is nu ook in Lelystad een eigen tankinstallatie gebouwd voor het tanken van CO2 Saving Diesel. Een andere naam voor deze brandstof is HVO, wat staat voor Hydrotreated Vegetable Oil. Ongeveer 50 machines en vrachtauto's zullen hiervan gebruik maken.

De tankinstallaties voldoen aan de geldende milieueisen en zal het gebruik van CO2 reducerende brandstoffen positief bevorderen binnen ons bedrijf en zodanig de uitstoot per machine reduceren.



CO2 Saving Dieseltank Schiermonnikoog

## Elektrische schouwschepen

Op pagina 9 leest u dat we gestart zijn met een nieuw project, waarbij de duurzaamheid hoog in het vaandel staat.

Om hieraan zo goed mogelijk vorm te geven hebben we besloten om een van onze bestaande schepen om te bouwen van diesel naar een volledig elektrisch voortstuwingssysteem zodat de CO2 uitstoot van onze schouwwerkzaamheden zal worden gereduceerd tot nul!

De dieselmotor van het schip is in zijn geheel verwijderd en vervangen voor een emotor en het accupakket is op de plaats van de brandstoftanks gekomen. In het Lithium-ion accupakket zit maar liefst 80kwh aan vermogen opgeslagen waarmee we gemiddeld 10 uur per dag kunnen varen.

Ook wordt er op dit moment nog druk gewerkt aan de bouw van een tweede, geheel nieuw te bouwen electroschip, dat t.z.t. ook inzetbaar is voor schouwwerkzaamheden.





# Vaarwegen Zuid-Holland

Het werk Zuid-Holland is een tienjarig UAV-gc contract ten behoeve van het onderhouden van de vaarwegen van Zuid-Holland, welke in beheer zijn van de provincie Zuid-Holland.

Op de kaart hieronder is te zien welke vaarwegen het zijn.



Voor deze vaarwegen zijn we verantwoordelijk voor:

- ▶ Schouwen en inspecteren van het areaal
- ▶ Onderhoud groen in het talud van de oevers
- ▶ Onderhoud damwanden en beschoeiing
- ▶ Onderhoud nautische voorzieningen (meerpalen e.d.)
- ▶ Schoonmaken bebording en kunstwerken
- ▶ Ijsbestrijding en sneeuwruimen
- ▶ Incidentenafhandeling (calamiteitendienst, herstellen van schades aan vaarwegconstructies)
- ▶ Schadeherstel indien schade is veroorzaakt door derden
- ▶ Tweejaarlijkse multibeam metingen (hoogte c.q. dieptemetingen van de bodem)
- ▶ Baggeren van aanwaslocaties (bij de aanwaslocaties vind veel werveling van de bodem plaats door draaimanoeuvres zoals bij bochten (hmp 7.900 en hmp 15.750) en zwaaikommen (hmp 10.650, hmp 6.050 en hmp 19.000))

Het onderhoud is gestart op woensdag 8 september 2021.



# Een aantal van onze nieuwe medewerkers stellen zich voor



**Ferdy Horstman**

## **Junior Projectmanager**

Sinds kort ben ik werkzaam bij Gebr. van der Lee. Twee jaar geleden heb ik door middel van een stage kennis mogen maken met het bedrijf. Nu mijn afstudeerstage is afgerond kan ik weer aan de slag. Op dit moment draag ik de verantwoordelijkheid over het Groot Onderhoud project in Overijssel. Een mooie uitdaging om mee te starten.



**Marlou Leibbrand**

## **Afstudeerstage Junior KAM-coördinator**

Ik studeer dit jaar af als Integraal Veiligheidskundige. Ik ben ontzettend blij dat ik vier dagen in de week bij Gebr. van der Lee mag werken op de KAM-afdeling en hier mijn afstudeeronderzoek mag uitvoeren. Mijn eerste dagen waren uitdagend maar ook leerzaam. Ik denk veel te gaan leren en ik hoop een leuke tijd tegemoet te gaan!



**Jonathan Hummelen**

## **Assistent manager projectbeheersing**

Nu ruim drie maanden ben ik aan de slag binnen het prestatiecontract Oost Nederland Noord, waarin ik in de gaten houdt hoe het met het project gaat, of wij de werkzaamheden uitvoeren binnen de gestelde termijnen, rapportages opstel voor het werk dat gedaan is en of het project gaat zoals we oorspronkelijk hebben afgesproken met onze opdrachtgever. Ik merk dat ik steeds meer leer en dat ik ook mijn eigen steentje kan bijdragen en dat maakt dat ik met veel plezier mijn werk doe.



**Arjen Huising**

## **Assistent manager projectbeheersing**

Afgelopen kwartaal ben ik begonnen als assistent manager projectbeheersing in Lelystad. De functie sluit mooi aan op mijn opleiding Built Environment. Ik merk dat ik binnen het bedrijf diverse taken op kan pakken. Zo zijn Jonathan (linksonder) en ik nu bezig met het verwerken van gegevens in Maxcon, een nieuw plannings- en keuringsprogramma voor onze werkzaamheden. Daarnaast houd ik mij ook bezig met duurzaamheid op het project vaarwegen provincie Zuid-Holland.



# Meerjarig onderhoud vaarroute en buitenhaven IJmuiden

Het project betreft het opstellen van baggerplannen en het uitvoeren van baggerwerkzaamheden voor het op diepte houden van de toegangseul en buitenhavencomplex van IJmuiden voor een periode van vijf, maximaal acht jaar. Gedurende deze

periode moet er naar verwachting gemiddeld zo'n 1 miljoen tds (tonnen droge stof) per jaar worden gebaggerd, ongeveer 1,5 miljoen m<sup>3</sup> baggerspecie. Deze acht jaar zijn ingegaan met de start van het onderhoud op 1 maart 2021.



Het rode gedeelte van deze kaart is onderdeel van het werk en moet op diepte blijven. De dieptes zijn per baggervak en randvak vastgesteld, waarbij de te onderhouden diepte varieert van -8,5 tot -23,0m NAP. Er wordt gebaggerd in de haven, waarna het slib/zand wordt verspreid buiten de haven in een aangewezen verspreidingsvak op de Noordzee. Met het uitvoeren van peilingen, wordt de staat van de bodem gemonitord. Deze peilingen analyseren wij samen met allerlei andere gegevens, zoals gebaggerde locaties en hoeveelheden, windrichtingen en -snelheden, etc. in een door ons ontworpen Onderhoud Management Systeem, vanuit waar wij automatisch gegevens delen met de opdrachtgever.

Naast de baggerwerkzaamheden wordt ook de zandput Fortput geëxploiteerd. Dit is een plek in het wa-

ter, nabij het forteiland, van ongeveer 150 000 m<sup>3</sup>. Van hieruit mag gewonnen zand vanuit de Noordzee worden opgeslagen en overgeslagen in binnenvaartschepen, die het zand verder transporteren naar klanten in het binnenland. De Fortput ligt naast het Forteiland IJmuiden, wat onderdeel is van het UNESCO Werelderfgoed.

Voor dit contract is het bijhouden en registreren van de MKI (Milieu Kosten Indicator) belangrijk, om te kunnen voldoen aan het MKI-niveau waarmee wij hebben ingeschreven. Hiervoor wordt op dit contract met name gevaren met schonere brandstoffen, zoals bijv. HVO. Daarnaast wordt het SCR systeem op de Mette-Maria ingezet om de milieulast van deze onderhoudswerkzaamheden te beperken.



# Audit veiligheidsladder trede 3 met 100% behaald!

**Gebr. van der Lee is gecertificeerd voor de veiligheidsladder trede 3. De veiligheidsladder kent 5 tredes, waarvan trede 5 het hoogst is. Dit certificaat stimuleert het veiligheidsbewustzijn en bewust veilig handelen binnen een organisatie. Het doel is het terugdringen van het aantal onveilige situaties met minder incidenten (verzuim, schade) tot gevolg.**

Elk jaar vinden er externe audits plaats waarin het veiligheidsbewustzijn, houding en gedrag ten aanzien van veiligheid in ons bedrijf wordt gemeten. In de maanden juni en juli zijn door een team van twee auditoren een twintigtal interviews afgenomen. Deze interviews vonden plaats op onze kantoren en op diverse projecten. De personen waarbij de interviews werden afgenomen moesten uiteenlopende vragen beantwoorden en vanuit hun strategische of operationele rol kunnen vertellen wat veiligheid vanuit hun discipline inhoudt.

## De uitslag was uitmuntend!

Met een score van maar liefst 100% hebben wij aan alle criteria voldaan die worden gesteld aan trede 3. Gebr. van der Lee is super trots op dit resultaat, omdat dit een prestatie is van ons allen. Tijdens de audits wordt in de gehele keten gekeken, naast onze eigen medewerkers zijn ook inhuurpartijen, onderaannemers en ZZP-ers aan bod gekomen

De auditoren hebben de volgende punten uitgelicht als zeer positief:

► Alle medewerkers, zowel mensen die in dienst zijn bij Gebr. van der Lee als die worden ingehuurd zijn zeer betrokken bij veiligheid. De medewerkers vinden veiligheid belangrijk en zijn bekend met het veiligheidsbeleid van Gebr. van der Lee.

► Vanuit verschillende disciplines worden er verbetervoorstellen ingediend, praten collega's met elkaar over veiligheid en draagt iedereen bij aan verbetering van veiligheid.

(Zie ook pagina 14).

► De voorlichtingsinstrumenten zoals de veiligheidsapp, veiligheidsposters, campagnefilmmpjes op locatie etc. Maandelijks wordt er een nieuwsbrief vanuit de veiligheidsapp verstuurd zodat iedereen goed wordt geïnformeerd over veiligheid, gezondheid en milieu binnen het bedrijf.

► Borging vanuit de planning waarop personeel wordt gecontroleerd op certificaten (VCA, BRL etc.) en op registratie van een account in de veiligheidsapp.

► V&G ambassadeurs die zijn aangesteld om knelpunten binnen hun discipline te signaleren en verbeterpunten aan te dragen.

(Zie ook pagina 13).

Daarnaast hebben we ook een aantal punten meegereggen waardoor we een nog grotere stap kunnen maken in het veiligheidsbewustzijn en op de veiligheidsladder. Deze punten worden in het aankomende jaar uitgerold zodat wij op het gebied van veiligheid continu kunnen verbeteren om zo onze veiligheidsdoelstellingen na te kunnen streven:

- 0 ongevallen met verzuim;
- Het vergroten van kennis over bewust veilig werken;
- Het stimuleren van bewust veilig werken.



## V&G Ambassadeurs

Gebr. van der Lee heeft in het kader van de Veiligheidsladder vanuit verschillende disciplines V&G ambassadeurs aangesteld. De V&G ambassadeurs zijn de oren en ogen van onze organisatie. Zij signaleren knelpunten en mogelijke risico's en vertalen (mogelijk) onveilige situaties en aandachtspunten naar verbetervoorstellen. Tevens motiveren en coachen zij collega's op het gebied van veiligheid.

De ambassadeurs komen sinds mei 2020 vier keer per jaar bijeen, om samen met directie en de KAM-afdeling de veiligheid en gezondheid binnen het bedrijf te vergroten. Doelstelling van de bijeenkomst is dat elke ambassadeur tenminste één knelpunt / verbeterpunt aandraagt. Na de vierde bijeenkomst is 50% van de ambassadeurs aangebleven om de opgedane kennis te borgen, de andere 50% is vervangen voor nieuwe ambassadeurs die weer met nieuwe inzichten komen.

Enkele doeltreffende quotes van onze nieuwe ambassadeurs zijn:

*“Door de juiste mensen op de juiste functies te zetten wordt het moraal vergroot. Medewerkers die zin hebben om iets te doen functioneren beter. Vanuit deze intrinsieke waarde zetten zij zich ook in op het gebied van veiligheid en zijn bereid om mee te denken met de organisatie.”* Peter Eek, uitvoerder Verlichtingsbestek Utrecht & Zuid-Holland.

*“Veiligheid is iets wat ons allemaal aangaat. Uiteindelijk willen wij allemaal veilig thuis komen. Tijdens onze werkzaamheden letten wij dan ook goed op elkaar en spreken wij elkaar aan bij onveilig handelen. Vaak zie je dat mensen niet bewust zijn van hun eigen handelen, door elkaar hierop aan te spreken maak je de collega's hierop attent.”*

Henry Ubels, freesmachinist



## Verbetervoorstellen

Met behulp van de veiligheidsapp heeft elke medewerker de mogelijkheid om een verbetervoorstel in te dienen. Vanuit alle disciplines worden waardevolle ideeën, knelpunten en verbeterpunten gemeld. Soms kan een verbetervoorstel een grote verbetering betekenen. Eén van onze freesmachinisten heeft een verbetervoorstel ingediend om de watertank op de dieplader bij de freesmachine te plaatsen. Door de watertank op de dieplader te plaatsen, zou dit uiteindelijk voor meer gewicht op de dieplader moeten zorgen, waardoor het gehele voertuig contact met de ondergrond houdt. Qua gewicht was dit helaas niet mogelijk bij onze huidige vrachtwagens. Naar aanleiding hiervan heeft inkoop een nieuwe vrachtwagen aangeschaft.

Wij stimuleren al onze medewerkers om mee te denken over veiligheid. Maandelijks wordt het beste verbetervoorstel beloond met een VGM-prijs, waarbij de winnaar en het verbetervoorstel in de maandelijkse VGM-nieuwsbrief bekend wordt gemaakt.

Vanuit Gebr. van der Lee is ons motto:

**Veiligheid eerst!**





## Winterschade A73 & A67

**Afgelopen winter is op de A73 en A67 over een traject van 7 kilometer door de strenge vorst schade aan het wegdek ontstaan. Het asfalt was dusdanig beschadigd dat de verkeersveiligheid niet meer gegarandeerd kon worden. Om onveilige situaties en schade aan voertuigen te voorkomen, hebben wij over de gehele breedte van de weg met spoed asfaltonderhoud uitgevoerd. Deze topprestatie van onze medewerkers willen wij met jullie delen!**

Woensdag 10 februari heeft het calamiteitenteam de deklaag baanbreed 3 kilometer lang op de A73 ter hoogte van Venlo gefreesd. Dag en nacht zijn we bezig geweest met het veiligstellen van de weg voor de weggebruiker. Hiervoor hebben we diverse verkeersmanagementploegen, 3 stuks 2.2m-frezen en wegdekreinigers ingezet. Tevens hebben we over het gehele tracé vaste lichtmasten geplaatst.

Aansluitend is de deklaag op de A67 baan breed gefreesd over een lengte van 4 kilometer. Speciaal aan dit stuk was, dat dit vak op de Duitse grens begon.

We hebben hier de samenwerking gezocht met de Duitse aannemer en Autobahn-authoriteit waardoor we de weg hebben kunnen afsluiten. Vanaf vrijdagavond 19 februari tot aan zaterdag avond 20 februari zijn diverse reparaties in de tussenlaag uitgevoerd (1875 ton) en is overdag enkellaags ZOAB aangebracht op de A73 (4850 ton).

Aansluitend zijn we gestart met het vervangen van diversen stukken tussenlaag op de A67 welke einde levensduur waren (3500 ton). In deze tussenlaag hebben we ook 16 detectielussen opnieuw aangebracht. Vanuit Rijkswaterstaat was de vraag gekomen of we over het gehele tracé, in plaats van de huidige enkellaags, 2-laags ZOAB wilden aanbrengen. Vervolgens zijn we gestart met het aanbrengen van de onderlaag van de ZOAB. Vanuit kwaliteitsoogpunt is besloten om de fijne ZOAB-deklaag later in het jaar aan te brengen. Het wegverkeer heeft tijdelijk op de gemodificeerde ZOAB-onderlaag gereden. In de weekendafsluiting is in totaal meer dan 10.000 ton asfalt aangebracht.





Vrijdag 25 juni 2021 en zaterdag 26 juni 2021 is de fijne gemodificeerde deklaag (2200 ton) aangebracht, met behulp van 4 asfaltploegen. Vrijdagavond is er gestart met het frezen van de aanzetten. Er was geen schade aan de ZOAB-onderlaag, dus hebben we hier geen reparatie aan hoeven verrichten. 2 grote ZOAB cleaners hebben de ZOAB-onderlaag gerein-

igd. Vervolgens zijn we gestart met het aanbrengen van de deklaag met 4 asfaltploegen, 1 shuttlebuggy en 1 voorlader. Na het verwerken van het asfalt hebben markeringsploegen diverse kilometers thermo markering aangebracht. Tenslotte zijn op beide locaties op de vluchtstrook nieuwe anti-parkeerpaaltjes aangebracht.





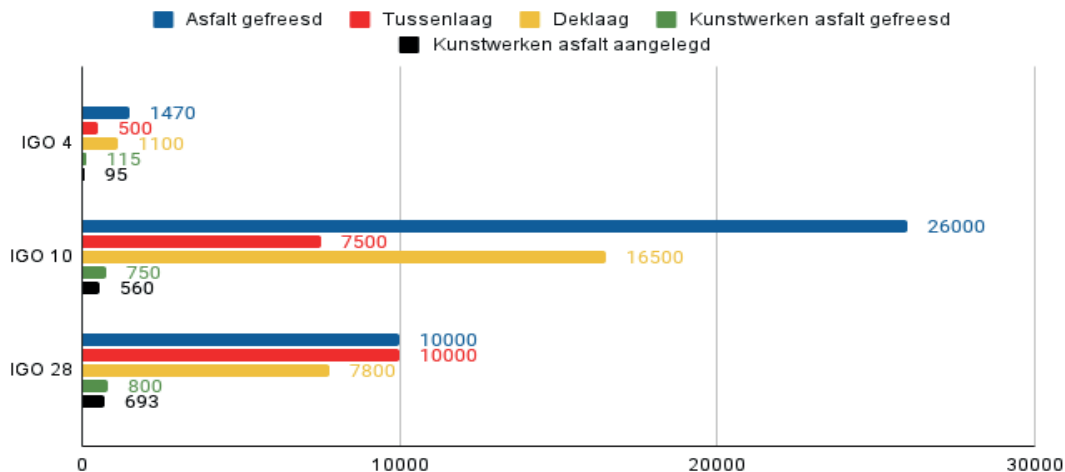
# Start Integraal groot onderhoud Noord Nederland West

In de voorgaande editie, nummer 66, van het Leesmagazine is beschreven dat het groot onderhoud contract is aangenomen voor de rijkswegen in Friesland. Inmiddels zijn de eerste werkvakken uitgevoerd.

Op 5 juli zijn we gestart met het eerste werkvak (IGO 28) voor het groot onderhoud van de rijkswegen in Friesland. De werkzaamheden hebben plaatsgevonden op 2 locaties op de a32 en zijn op 19 juli afgerond. Vervolgens is op 16 juli gestart met het tweede werkvak (IGO 10), tegelijkertijd zijn de verbindingswegen van knooppunt Drachten (IGO 4) aangepakt zodat de weg slechts eenmaal is afgezet. Tijdens de bouwvakvakantie is er

doorgewerkt. De werkzaamheden bestonden uit het vervangen van de tussenlaag, de deklaag en de molgoten door asfaltgoten. Ook zijn er detectielussen aangebracht, zijn delen geleiderail vervangen en is er extra geleiderail aangebracht, zoals beschreven in editie nummer 36 van het magazine. De werkzaamheden zijn volgens planning gelopen

In 2022 worden de overige 9 werkvakken uitgevoerd. De uitvoering start weer op 28 maart en zal 16 oktober 2022 afgerond worden. Totaal wordt er dan nog zeker 165.000 ton asfalt gefreesd en 180.000 ton asfalt aangebracht. Ook wordt er nog 4000 meter asfaltgoot en hemelwaterafvoer aangebracht, worden er onderhoudswerkzaamheden verricht aan 40 kunstwerken, worden de bermen afgewerkt, de wegen geseald en hoogovenslakken en hydraulische menggranulaat aangebracht.



In het hiernaast afgebeelde figuur is af te lezen hoeveel tonnen asfalt per wegvak verwerkt zijn.





# Nieuwe projecten

## Groot onderhoud aan de N703 Tussenring Almere

Groot onderhoud aan de N703, beter bekend als de tussenring of de S104 (de S staat voor Stadsauto-weg). De tussenring is gesitueerd tussen de N702, waar we ook volop bezig zijn, en de A6 en heeft een lengte van 3,1 km. Het onderhoud betreft de linkerbaan van Hm 0.075 tot Hm 1.410 en de rechterbaan van Hm 0.020 tot Hm 2.980.

De werkzaamheden zelf bestaat uit het vervangen van de deklaag en plaatselijk de ook de tussenlaag en onderlaag.



### Het werk in een notendop

<b>Grondwerk</b>	<b>3000 m<sup>3</sup></b>
<b>Aanvullen en inzaaien bermen</b>	<b>41500 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen lengtemarkering</b>	<b>12,75 km</b>
<b>Verwijderen en opnieuw aanbrengen fundering</b>	<b>3400 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen kleeflaag</b>	<b>32230 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen asfalt tussenlagen</b>	<b>3153 ton</b>
<b>Aanbrengen asfalt deklaag</b>	<b>2810 ton</b>
<b>Opbreken en aanbrengen elementverhardingen</b>	<b>52 m<sup>2</sup></b>

## Groot onderhoud provincie Overijssel

Het werk bestaat grotendeels uit het frezen en opnieuw aanbrengen van een deklaag en tussenlaag van de hoofdrijbaan en de fietspaden van de provinciale wegen N753 Markelo-Goor en N754 Diepenheim-Markelo.

Het werk aan de N753 is gestart op maandag 6 september en wordt voor het verkeer opengesteld op 8 oktober. Het werk aan de N754 wordt op 5 november voor het verkeer opengesteld.

Het totale werk wordt op 12 november opgeleverd



### Het werk in een notendop

<b>Frezen asfaltlagen</b>	<b>154.000 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen funderingslagen</b>	<b>5000 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen asfalt tussenlagen</b>	<b>8000 ton</b>
<b>Aanbrengen deklagen</b>	<b>8000 ton</b>
<b>Verwijderen markeringen</b>	<b>1725 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen markeringen</b>	<b>60 km</b>
<b>Grondwerk</b>	<b>2000 m<sup>3</sup></b>
<b>(Her)bestraten</b>	<b>1400 m<sup>2</sup></b>
<b>Opschonen watergangen</b>	<b>10 km</b>
<b>Faunatunnel</b>	<b>60 m</b>



## Nobelhorst Almere

In de nieuwe wijk Nobelhorst in Almere Hout worden door ons 10 kunstwerken gebouwd. De kunstwerken zijn verdeeld in 2 onderdelen:

A: Keermuur en kunstwerk 5038 in het verlengde van de Marie Curielaan

B: 8 kunstwerken verspreid in de nieuwe wijk Nobelhorst in Almere.

De kunstwerken zijn verkeersbruggen en daar direct naastgelegen fiets- en voetgangersbruggen. De verkeersbruggen moeten gereed zijn voordat gebouwd kan worden aan de fiets- en voetgangersbruggen.

Direct na de bouwvakvakantie is begonnen met de eerste paal voor de kademuur bij de Marie Curielaan. De kade wordt gecombineerd met de verkeersbrug KW 5038.



### Het werk in een notendop

<b>Opbreken asfalt</b>	<b>600 m<sup>2</sup></b>
<b>Grondwerk</b>	<b>8000 m<sup>3</sup></b>
<b>Aanbrengen palen</b>	<b>252 st</b>
<b>Aanbrengen damwand</b>	<b>550 m</b>
<b>Aanbrengen werkvloer</b>	<b>505 m<sup>2</sup></b>
<b>Toepassen bekisting</b>	<b>1830 m<sup>2</sup></b>
<b>Aanbrengen wapening</b>	<b>250.000 kg</b>
<b>Aanbrengen beton</b>	<b>785 m<sup>3</sup></b>
<b>Instorten ankers</b>	<b>1750 st</b>
<b>Aanbrengen betonliggers</b>	<b>80 st</b>
<b>Aanbrengen stalen liggers</b>	<b>120 m</b>
<b>Aanbrengen metselwerk</b>	<b>990 m<sup>2</sup></b>

## Waterschap Rivierenland

Onlangs heeft Gebr. van der Lee opnieuw een onderhoudscontract verkregen voor de wegen van het Waterschap Rivierenland. Het onderhoud in dit waterschap wordt al jaren verzorgd door Gebr. van der Lee en wij zijn dan ook blij dat dit gecontinueerd wordt. Het waterschap is verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegen met een totale leng-

te van 600 km, in een uitgestrekt gebied dat loopt van Nijmegen naar Gorinchem. De wegen liggen voornamelijk rond de Gemeentes Alblisserdam, Gorinchem, Giessendam, Molenlanden, Sliedrecht en Vijfherenland. In een van de vorige uitgaven van het Leesmagazine is al uitvoerig geschreven over het onderhoud en aanleg van wegen in het Waterschap.

## Strooibestekken in Friesland

Gebr. van der Lee heeft voor de komende drie jaar een aantal nieuwe strooibestekken in Friesland aangenomen: rayon Emmeloord, Staphorst en een nieuw rayon in Joure.

In het strooiseizoen, dat loopt van 1 oktober tot 1 mei, rukken bij verwachte gladheid preventief 10 vrachtwagens in Emmeloord, 4 vrachtwagens in Staphorst en 18 vrachtwagens in Joure uit.

Zij vertrekken vanuit de drie steunpunten in de rayons met een vloot vrachtwagens om zout te strooien, om de weg veiliger te maken voor al het verkeer.

Wanneer de echte winter van start gaat en er sneeuw valt zullen er ook curatief sneeuwplougen ingezet worden. Dit zijn 50 vrachtwagens in Friesland, zowel strooiers als schuivers. Hiermee wordt er gezorgd voor ijs- en sneeuwvrije wegen op de bestekken.



# Nieuw materieel

De laatste tijd is er veel vernieuwd en uitgebreid in het wagenpark van Gebr. van der Lee. Zo hebben wij een aantal nieuwe trucks in ontvangst mogen nemen.

Al deze trucks zijn voorzien van milieu-classificatie Euro 6. Dit betekent voor dieselauto's dat het toegestane NOx niveau is verlaagd van 0,18 gram/km naar 0,089 gram/km. Dit is momenteel de beste classificatie die te behalen is voor trucks met een verbrandingsmotor.

Hieronder een greep uit de uitbreiding.

Eén van deze nieuwe trucks is een DAF XF 460 FT is. Deze truck wordt voorzien van een asfaltkipper. Asfaltkippers zijn kippers met goed geïsoleerde wanden, zodat het asfalt langer warm blijft. In een asfaltkipper kan zo'n 30 ton asfalt. Met zijn 462 pk is dit een mooie combinatie om asfalt te vervoeren.

Verder zijn er een viertal trucks van het type DAF XF 440 FT. Deze hebben een vermogen van 435 pk. De trucks zullen worden ingezet voor het rijden van bitumen. De trucks zijn voorzien van een slaapcabine omdat deze ook internationaal rijden, aangezien onze bitumen ook naar klanten in het buitenland gaan.

Ook zijn er twee trucks aangeschaft met een lage cabine, deze trucks worden gebruikt om de asfalt-frezen te vervoeren. De ene nieuwe truck heeft een vermogen van 510 pk en de andere nieuwe truck een vermogen van 462 pk.







Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein  
Lekdijk 28  
4124 KC Hagestein  
Tel: 0347-351824  
e-mail: [info@gebrvanderlee.nl](mailto:info@gebrvanderlee.nl)

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad  
Mortelstraat 4  
8211 AD Lelystad  
Tel: 0320-273535  
e-mail: [info.lelystad@gebrvanderlee.com](mailto:info.lelystad@gebrvanderlee.com)

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht  
Donker Duyvisweg 35  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 078-6515973  
e-mail: [tankopslag@gebrvanderlee.com](mailto:tankopslag@gebrvanderlee.com)

Gebr. van der Lee - Vestiging Panheel  
Sint Antoniusstraat 6  
6097 ND Panheel

Gebr. van der Lee - Int.Transportbedrijf  
Donker Duyvisweg 25  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 0347-352054  
e-mail: [transport@gebrvanderlee.com](mailto:transport@gebrvanderlee.com)

LEEmagazine redactie:  
[redactie@gebrvanderlee.com](mailto:redactie@gebrvanderlee.com)/  
[twf@gebrvanderlee.nl](mailto:twf@gebrvanderlee.nl)