

2023

45

 **GEBR.
VAN DER LEE**

Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE



Nieuwe projecten



**N308/A28 ontsluiting
H20 Wezep**



**Zandsuppletie
Scheveningen**

Voorwoord

Beste lezers,

Het kan niemand ontgaan: er gaat geen dag voorbij of het klimaat beheerst het nieuws. Voor- en tegenstanders schuiven aan bij talkshowtafels, in radiostudio's en dan zijn er nog de demonstraties. Asphalt blijkt daarvoor overigens een steeds meer geschikte plek te zijn, het is zowel

demonstratie- als waterkanonbestendig.

In de afgelopen maanden zagen we mondiaal de meest uiteenlopende klimatologische extremen voorbijkomen.

Periodes van hoge temperaturen, waardoor grote droogtes ontstonden gevolgd door aanhoudende natte periodes die tot veel natuurgeweld leidden.

Wereldwijd volgen de rampen zich op.

Bosbranden, overstromingen,

dijkdoorbraken, aardbevingen en orkanen: alles met veel menselijk leed tot gevolg.

Deskundigen vrezen dat we, mede gelet op de naderende winter, nog veel onheil kunnen verwachten. Bovenstaande betekent dat er voortdurend anticiperende

maatregelen worden genomen en dat er extra aandacht aan veiligheid van onze kustversterkingen en bijvoorbeeld het wegennet wordt besteed. En daar komen wij

als duurzaam specialist in beeld. Na de vakantieperiode zijn de werkzaamheden volop hervat of zijn er nieuwe projecten gestart. Dit betreft alle disciplines

waarbinnen we actief zijn: wegenbouw, bermonderhoud en baggerwerkzaamheden.

Een aantal van deze werkzaamheden komen in deze editie aan bod, we berichten er graag en met gepaste trots over. Daarbij wensen we u veel leesplezier!

Gebr. van der Lee



In deze Editie

Zandsuppletie Scheveningen.....	03
Reinigen van ZOAB.....	04
Nieuw materieel.....	05
Groot onderhoud Houtribdreef.....	06
CO2-Footprint.....	07
Veiligheidsladder trede 4	08
Dassenraster A2.....	10
Veiligheidscampagne.....	11
N308/A28 onsluiting H2O Wezep	14
Afgeronde projecten.....	16
Nieuwe projecten.....	17



Zandsuppletie Scheveningen

Op 4 september is de zinkerleiding van 1300 meter lengte en 600mm doorsnede naar het strand bij Scheveningen succesvol aangeland. De zinkerleiding is de persleiding waar de schepen aan koppelen en vervolgens het zand hier doorheen pompen naar het strand.

Daarna zijn de bulldozers aan de beurt die geulen op het strand maken zodat het zand blijft liggen. De shovels zorgen ervoor dat het strand egaal wordt opgehoogd.

Hierna zijn wij direct begonnen met het suppleren.

Vanaf 4 september tot december zijn wij hier bezig met het suppleren van 800.000m³ zand om het strand te verbreden en de kust hierdoor veilig te houden. Tijdens het uitvoeren van de strandsuppletie blijven de strandtenten open en bereikbaar. Daarnaast is het strand zoals gewoonlijk vrij toegankelijk voor strandgangers, behalve in het werkterrein. Het werkterrein is wegens de veiligheid afgezet middels bouwhekken.



Reiningen van ZOAB

Gebr. van der Lee krijgt vanuit Rijkswaterstaat opdracht om de wegen binnen onze lopende contracten de ZOAB deklagen te reinigen. In dit artikel gaan we hier nader op in. ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) wordt voornamelijk toegepast op autosnelwegen. De belangrijkste voordelen van ZOAB zijn: de geluidsreducerende eigenschappen, superieure afwateringscapaciteit en rijcomfort met name tijdens regenbuien. In Nederland worden zowel enkellaags ZOAB als dubbellaags ZOAB toegepast. Ondanks de hogere kosten kan ZOAB toch een kosten-effectieve maatregel zijn omdat in sommige gevallen bespaard kan worden op de hoogte van geluidsschermen. Dubbellaags ZOAB kan namelijk een geluidsreductie van wel 7 dB opleveren.

Het effect van ZOAB is minder als de poriën van de deklaag dichtgeslibt raken met vuil. Het is dus belangrijk dat het ZOAB gereinigd wordt. Het zelfreinigend effect, met name door de zuiging van het wegverkeer, zorgt ervoor dat de poriën van het ZOAB open blijven. Deze werking is minder bij minder intensief bereden stroken zoals reduceerstroken en vluchtstroken. Om deze reden moeten deze vervuilde stroken periodiek gereinigd worden. Gebr. van der Lee heeft de opdracht de 800 km aan rijkswegen die vallen binnen onze contracten jaarlijks met onze ZOAB-cleaners te reinigen. Met een digitaal systeem wordt geregistreerd welke wegen aangepakt zijn. Onze ZOAB-cleaners werken met een snelheid van 2 km/h.



Nieuw materieel

In juni heeft Gebr. van der Lee een nieuwe maaizuig-combinatie ontvangen.

Deze bestaat uit:

- ▶ Tractor: New Holland T7.210, diesel, automatisch, 210 PK, Stage 5
- ▶ Maaizuigarm: Herder Grenadier MBK513LSH
- ▶ Opvang aanhanger: Schuitemaker Rapide 100

Naast en langs de weg wordt het gras gemaaid. De maaizuigarm snijdt het gras er tot een bepaalde lengte af en wordt door een slang naar de opvang aanhanger gezogen. Een bijkomend voordeel van deze combinatie is dat deze ook gelijk een deel van het zwerfvuil wegzuigt. Zo worden de berm en ook een stuk schoner.

Nadat de opvang aanhanger vol zit, wordt deze geleegd bij een groen sorteerbedrijf. Hier wordt eerst het maaisel gescheiden van het zwerfvuil en daarna verwerkt.

De maaizuig-combinatie wordt momenteel veel gebruikt op prestatiecontract Oost Nederland Noord, maar zal uiteraard ook op onze andere projecten worden ingezet.





Groot Onderhoud (GO) Houtribdreef

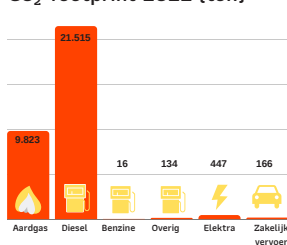
In Leesmagazine 44 hebben we het project Groot Onderhoud Houtribdreef al beschreven. Het belangrijkste doel van groot onderhoud is de technische staat van de wegen in de openbare ruimte te herstellen. De verkeerssituatie wordt hierbij niet aangepast tenzij de verkeersveiligheid daartoe aanleiding geeft. Dit geldt ook voor de verlichting. Het deel dat we hebben aangepakt loopt van de Zuigerplasdreef naar de Oostranddreef. De rotonde van de Zuigerplasdreef is de eerste en daarmee de oudste rotonde in Lelystad. Om Lelystad te kunnen bereiken reed het verkeer in de jaren zestig vanaf de A1 over de Hollandsebrug, via de Oostvaardersdijk en Houtribweg Lelystad binnen. De rotonde Zuigerplasdreef was daardoor het knooppunt van de (weinige) wegen van het toenmalige Lelystad. Voor de nieuwe constructie is een deklaag van steenmestiekasfalt (SMA) toegepast. Het grote voordeel van SMA is dat het niet vervormt en lang meegaat (levensduur van 20 jaar) Daarbij bezit SMA geluidsreducerende eigenschappen van 2 dB ten opzichte van de oude wegdekconstructie van dicht asfaltbeton.

CO2 - footprint 2022

Gebr. van der Lee heeft in 2022 diverse acties ondernomen om de CO2 uitstoot te verlagen. Elke jaar wordt er een CO2-footprint van Gebr. van der Lee vastgesteld. In onderstaande afbeeldingen is de CO2-footprint weergegeven. De CO2-prestatieladder bestaat uit 5 niveaus. Bij de eerste drie niveaus gaan organisaties alleen aan de slag met het verlagen van de CO2 uitstoot van de eigen organisatie. Bij niveau 4 en 5 gaan organisaties ook aan de slag met het verlagen van de CO2 uitstoot van de hele keten (zoals leveranciers etc.).

Gebr. van der Lee is gecertificeerd voor de CO2- Prestatieladder niveau 5. In onze werkzaamheden streven wij naar een minimale belasting voor het milieu. Om dit te kunnen bereiken wordt er geïnvesteerd in nieuw materiaal en materieel, worden alternatieve brandstoffen toegepast en materialen hergebruikt. Omdat we op niveau 5 zijn gecertificeerd, kijken wij niet alleen naar onze eigen uitstoot en reductiemaatregelen, maar kijken wij naar onze gehele keten. In 2022 is er intotaal 17.664 ton CO2 op onze projecten uitgestoten, dit is 7353 ton minder dan in 2021.

CO₂-footprint 2022 (ton)



Dit doen wij onder andere aan CO2 Reductie:

- Toepassen van HVO-diesel bij projecten;
- Conventionele verlichting vervangen door LED;
- 42 mobilights 100% elektrisch;
- Zonnepanelen geplaatst;
- Inkoopbeleid verduurzamen;
- Onderzoek naar standaard lagere temperaturen asfalt;
- Toepassing verjongingsmiddel bitumen.
- Elektrische vaar- en voertuigen: elektrische surveyvaartuig en twee elektrische auto's aangeschaft

Doelstellingen scope 1 en 2

Gebr. van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2019 8% minder CO2 uitstoten.
 Scope 1: 7,5% reductie in 2023 ten opzichte van 2019
 Scope 2 en bt.: 15% reductie in 2023 ten opzichte van 2019
 Elektra: CO₂-uitstoot met 15% verlagen middels zonnepanelen. In 2022 is er 789.988 kWh opgewekt!



Onze uitstoot van 2022 staat gelijk aan:

- Gasverbruik 10.265 huishoudens voor 1 jaar
- 4.159 rondjes om de aarde met een auto

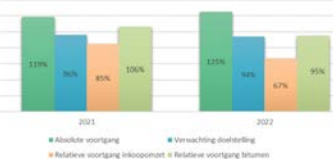
Scope 3

Gebr. van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO2 uitstoten in de scope 3. In 2022 was de scope 3 uitstoot 65.173 ton CO₂, waarvan 49.136 ton afkomstig was uit de aangekochte goederen en diensten. Ten opzichte van het basisjaar 2019 is de scope 3 uitstoot met circa 3% gestegen (dit is een absoluut getal, de omzet is harder gestegen dan 3%)

Wat kun jij doen?

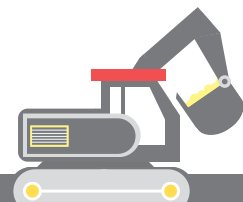
- 1 Ga zuinig om met de verwarming op kantoor;
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op;
- 3 Rijdt iets minder hard, ook na 19:00 op de snelweg. Dit scheelt brandstof.

Voortgang CO₂-uitstoot



Projecten met gunning:

In 2022 is er 22% minder CO₂ uitgestoten in de projecten dan in 2019. In 2022 is er 17.664 ton CO₂ uitgestoten met de projecten. In 2021 was dit 25.017 ton.



Eemsgeul

Scope 1: 7.983 ton
 Scope 3: 887 ton

Noord - Civiel

Scope 1: 1.796 ton
 Scope 3: 1.796 ton

Oost

Scope 1: 1.437 ton
 Scope 3: 359 ton

Zuid

Scope 1: 813 ton
 Scope 3: 1.220 ton

Gouda

Scope 1: 24 ton

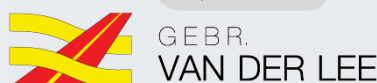


DBO Vaarwegen ZH

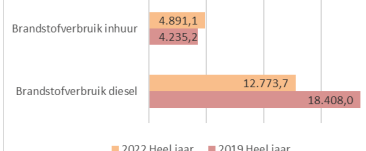
Scope 1: 102 ton
 Scope 3: 11 ton

Project GO

Scope 1: 615 ton
 Scope 3: 615 ton



Tonnen CO₂



Veiligheidsladder trede 4

Gebr. van der Lee behaalt trede 4 op de safety culture ladder. Ontzettend trots zijn wij, dat we juli jongstleden een trede zijn gestegen op de safety culture ladder en daarmee nu officieel trede 4 gecertificeerd zijn. De Safety Culture Ladder, voorheen bekend als de veiligheidsladder, is een meetmethode op het gebied van veiligheidsbewustzijn en houding en gedrag. Wij hebben tijdens de audit zeer hoge scores behaald. Het certificaat is van toepassing op al onze activiteiten en dat geeft aan hoe breed veiligheidsbewustzijn leeft binnen Gebr. van der Lee.

Dit voelt als een gezamenlijke topprestatie!

Gedurende 6 dagen hebben twee auditors onze kantoren en projecten bezocht, waarbij ze maar liefst 67 medewerkers hebben gesproken. Trede 4 geeft aan dat veiligheid een hoge prioriteit heeft en in alle vezels van het bedrijf zit. Er wordt continu geïnvesteerd in verhoging van het veiligheidsbewustzijn en medewerkers worden aangespoord elkaar aan te spreken op onveilig gedrag. Gebr. van der Lee heeft voor trede 4 diverse acties ondernomen om de veiligheid en het veiligheidsbewustzijn binnen de organisatie te verhogen. Allereerst is er aandacht besteed aan de veiligheid in de keten. Gebr. van der Lee spreekt met opdrachtgevers over veiligheid en organiseert

veiligheidsbijeenkomsten voor inhuurpartijen. Samen gaan we in gesprek om de veiligheid in de keten te verhogen. Daarnaast zijn we in gesprek met verschillende partijen in de branche om de veiligheid te verhogen. Dit doen we door veiligheidsbijeenkomsten te bezoeken en daar het gesprek over veiligheid te voeren. Naast de aandacht voor de keten is er afgelopen periode een nieuwe groep medewerkers van verschillende afdelingen binnen de organisatie aangesteld als V&G Ambassadeur. Per jaar zijn er vier bijeenkomsten waarbij de V&G ambassadeurs, directie en de KAM afdeling ervaringen delen en knelpunten en oplossingen bespreken. Daarnaast voeren V&G ambassadeurs twee keer per jaar een gedragsobservatie uit op het project waar ze werkzaam zijn. Tijdens de gedragsobservatie gaan de V&G Ambassadeurs in gesprek met de medewerkers over veiligheid. De V&G ambassadeurs hebben een interne 'train the trainer' cursus gevolgd om te leren hoe ze op een juiste manier een gedragsobservatie kunnen uitvoeren. We kijken zeer positief terug op de audits en het behaalde resultaat en gaan ons de komende periode blijven inzetten voor veiligheid en gezondheid zodat iedereen einde van de dag weer veilig thuis kan komen.



De Safety Culture Ladder (in Nederland bekend als de veiligheidsladder) is een beoordelingsmethode om het veiligheidsbewustzijn en bewust veilig handelen (cultuur en gedrag) in bedrijven te meten. De veiligheidsladder geeft een indicatie van de volwassenheid van de veiligheidscultuur in een organisatie. Een essentiële factor is het bewustzijn van de eigen bijdrage aan de veiligheid in alle lagen van de organisatie. Dat heeft alles te maken met houding, gedrag en cultuur.

Dassenraster A2 ter hoogte van Roosteren

Rijkswaterstaat Zuid Nederland Zuid Oost heeft Gebr. van der Lee opdracht gegeven langs de A2 ter hoogte van Roosteren een tijdelijk dassenraster en twee nieuwe kunstburchten aan te brengen ter voorbereiding op de A2 verbreding Het Vonderen tot aan Kerensheide die in 2024 van start gaat. Dit tijdelijke dassenraster en de kunstburchten zijn gerealiseerd om een das (gehuisvest dicht langs de A2) te verhuizen naar een locatie op meer afstand. Zo kan de aankomende A2 verbreding zonder stagnatie van start.

De uitgevoerde werkzaamheden omvatten:

- ▶ Snoei/kap diverse bomen/struiken t.b.v. vrijmaken locatie tijdelijk dassenraster+kunstburcht
- ▶ Leveren en aanbrengen 2 kunstburchten t.h.v. Roosteren
- ▶ Leveren en aanbrengen 430 m1 dassenraster locatie Echt
- ▶ Leveren en aanbrengen 415m1 dassenraster incl. toebehoren Noordzijde Roosteren
- ▶ Leveren en aanbrengen 350m1 dassenraster incl. toebehoren Zuidzijde Roosteren
- ▶ Leveren en aanbrengen 2 houten werkpoorten (B= 4m1)

Met eigen ploegen hebben we beide kunstburchten gerealiseerd in week 30 – 2023

Met de dassenrasters zijn we gestart op 15-07-2023 en de werkzaamheden zijn afgerond op 04-08-2023.

Best een knappe prestatie gezien het korte tijdsbestek en de vele bomen/struiken die de graafwerkzaamheden belemmeren. De werkzaamheden zijn naar behoren uitgevoerd en Rijkswaterstaat was erg tevreden over onze snelle uitvoering (op mondeling toezegging van de opdracht zijn de werkzaamheden uitgevoerd).



Veiligheidscampagne 2023

Elk jaar lanceert Gebr. van der Lee een veiligheidscampagne. Dit jaar is het onderwerp van de veiligheidscampagne: 'Val-, glij- en struikelgevaar'. Wij hebben dit jaar gekozen voor dit onderwerp omdat de meeste ongevallen met verzuim in 2022 en 2023 hebben plaatsgevonden door dit risico. 90% van de ongevallen met verzuim bij Gebr. van der Lee is veroorzaakt door vallen, glijden of struikelen. De afgelopen jaren hebben er meerdere ongevallen plaatsgevonden waarbij vallen, glijden of struikelen de oorzaak was. Dit heeft in enkele gevallen gezorgd voor ernstig letsel waarbij medewerkers voor langere tijd ziek thuis hebben gezeten. Dit risico heeft betrekking op alle medewerkers. Tijdens deze veiligheidscampagne willen we iedereen bewust maken van de gevaren van vallen, glijden en struikelen en de lessen die geleerd zijn na de ongevallen

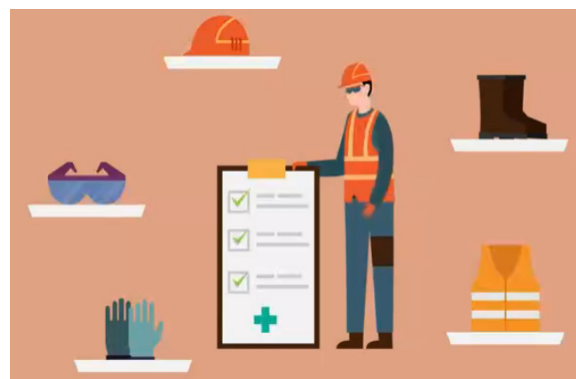
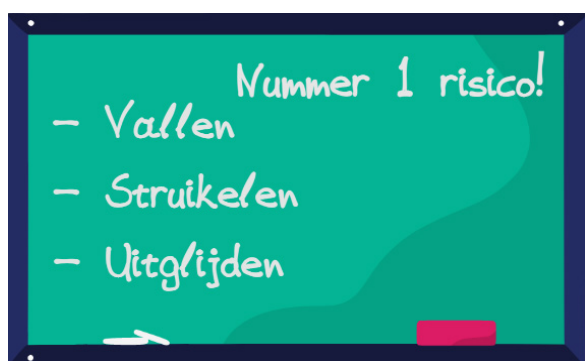
die hebben plaatsgevonden.

Het doel van de veiligheidscampagne is: 'Bewustwording van de gevaren van vallen, glijden en struikelen met als gevolg 0 ongevallen met verzuim door dit risico'.

Deze veiligheidscampagne 2023 bestaat uit de volgende onderdelen:

- Introductie van het onderwerp;
- Lessen die we geleerd hebben van de ongevallen die hebben plaatsgevonden;
- Twee interviews met medewerkers die letsel hebben opgelopen door vallen, glijden of struikelen;
- Wedstrijd met veiligheidspuzzels waarbij leuke prijzen te winnen zijn;
- Terugkoppeling van de veiligheidscampagne en uitslag van wedstrijd.

Gebr. van der Lee heeft een introductie filmpje van de veiligheidscampagne 2023 gepubliceerd over het risico vallen, glijden en struikelen. Je kunt het filmpje bekijken via onderstaande QR code.



90% van de ongevallen met
verzuim bij Gebr. van der Lee wordt
veroorzaakt door
**vallen, glijden en
struikelen**



VEILIGHEID EERST



QR-code naar de Toolbox

**Maatregelen
vallen, glijden en
struikelen**

- 1. Juist verlaten voer**
- 3-contactpunten
 - Niet springen

- 3. Juist dragen veiligheids**
- Veters goed vast
 - Juiste maat

4. LMRA



VEILIGHEID EERST

De puzzelwedstrijd

en om ongevallen door rijden en struikelen te voorkomen



2. Opgeruimde werkplek

idsschoenen

1. Beoordeel de risico's

risico's zijn er bij het uitvoeren van je werkzaamheden? Wat kan je tijdens jouw werk
men? Weet ik wat ik moet doen? Voer altijd voorafgaand aan je werkzaamheden een LMRA uit!

2. Bepalen van de maatregelen

maatregelen kunnen worden genomen om de nog aanwezige risico's weg te nemen of
rdbaar te maken. Twijfelen = stoppen en je leidinggevende raadplegen!

3. Uitvoeren van de maatregelen

e maatregelen, die nodig zijn de nog aanwezige risico's weg te nemen of aanvaardbaar
en, uit!



QR-code naar de To



De puzzelwedstrijd bestond uit drie puzzels.

De volgende prijzen waren er te winnen met de puzzelwedstrijd:

- ▶ 1e plaats: 4 kaarten voor de Efteling, een parkeerkaart en €100,- tegoed te besteden in de Efteling.
- ▶ 2e plaats: Een boottocht; sloep voor 4 personen met koffie/thee en gebak in Giethoorn.
- ▶ 3e plaats: 5 x €25,- tank tegoed. Te besteden bij diverse tankstations en de daarbij horende shops en 5 x €25,- boodschappen te goed.
- ▶ Groepsprijs: BBQ boot incl. eten en drinken, te besteden met de afdeling waarmee de puzzels worden ingediend (max. 8 personen). De afdeling met de meeste juiste antwoorden, die het snelst zijn ingeleverd, hebben gewonnen. Heel veel medewerkers, zowel medewerkers in dienst als inhuur medewerkers, hebben enthousiast meegedaan aan de wedstrijd.

We willen alle winnaars feliciteren met de gewonnen prijs!

N308 / A28 ontsluiting H20 Wezep



Up-date aansluiting A28 bij Wezep

In vorige edities van dit Leesmagazine zijn we al uitgebreid ingegaan op dit project. In dit artikel de stand van zaken.

In de afgelopen periode zijn verschillende werkzaamheden aan het project uitgevoerd:

- ▶ Sloop van het oude viaduct;
- ▶ Bouw en verdere afbouw nieuwe verkeersviaduct en fietsbrug;
- ▶ Aanleg nieuwe op- en afritten;
- ▶ Bouw keermuren naast de landhoofden;
- ▶ Verwijderen oude rotonde;
- ▶ Aanpassing van de kruising Voskuilerdijk/ Duurzaamheidsstraat;
- ▶ Aanpassen wegennet rondom aansluiting.

Bij de planning van de verdere werkzaamheden wordt ervan uitgegaan dat het autoverkeer begin volgend jaar gebruik kan maken van het nieuwe kunstwerk, de fietsers kunnen al eind van dit jaar gebruik maken van de nieuwe fietsverbinding over de A28 middels de nieuwe fietsbrug.

Voor de nieuwe toe- en afritten moet de A28 worden verbreed. Hiervoor zijn zogenaamde cunetten gegraven. Dat betekent dat de grond tot de vaste zandlaag wordt afgegraven en vervolgens aangevuld met zand en puin. Hierop kan de uiteindelijke fundering van de wegverbreding worden aangelegd. Onlangs zijn ook werkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van een landbouwweg die moet zorgen voor de ontsluiting (bereikbaarheid) van de aangelegen percelen/weilanden.



Nieuwe viaduct



Oude viaduct (gesloopt)



Nieuwe viaduct

Afronding projecten

Afronding ophogen terrein Heveskes

Op 1 juni j.l. heeft Gebr. van der Lee het project ophogen terreinen Heveskes te Delfzijl opgeleverd aan Groningen Seaports. Op dit moment worden nog een paar restpunten afgehandeld. Voor dit project hebben wij het terrein van bijna 4.000 are (400.000m²) opgehoogd met ruim 550.000m³ ontzilt zand uit de Noordzee.

Daarnaast hebben wij diverse sloten gegraven, het terrein ingezaaid en hebben wij hier wegen en meerdere duikers aangelegd. Het afronden van Heveskes betekent niet dat wij nu vertrekken uit Delfzijl, aangezien wij momenteel bezig zijn met het Ophogen bedrijventerrein Oosterhorn-zuid fase 1 voor Groningen Seaports, wat nog loopt tot kwartaal 1-2024.



Afronding contract Onderhoud Eemsgeul

Op 31 augustus 2023 is het contract Onderhoud Eemsgeul in opdracht van Rijkswaterstaat Noord-Nederland afgerond. Hier heeft Gebr. van der Lee vanaf januari 2019 de baggerwerkzaamheden van de vaargeul uitgevoerd. Dit is de vaarweg vanaf de Noordzee (nabij Borkum) tot aan de Eemshaven, die afgelopen jaar ook een belangrijke transportroute voor LNG is geworden. Gedurende de contractperiode hebben wij meer dan 80 keer gepeild, 55 baggerprogramma's opgesteld en de baggerwerkzaamheden conform de door ons opgestelde baggerprogramma's uitgevoerd. In deze ruim 4,5 jaar is er ruim 11,5 miljoen m³ sediment gebaggerd, waarvan ongeveer 90% is uitgevoerd door de Marinus G en de rest door de Mette-Maria en de Teunis Huibertus. De peilwerkzaamheden voor de Eemsgeul zijn voornamelijk uitgevoerd door de Manuël II.



Nieuwe projecten

Hogering- Buitenring N703

Provincie Flevoland heeft Gebr. van der Lee opgedragen onderhoud uit te voeren aan de Hogering-Buitenring. Het gaat hier om het vervangen van de deklaag en 10% van de tussenlaag. Op een aantal plaatsen wordt de gehele asfaltconstructie inclusief fundering vervangen. Bij een aantal kunstwerken wordt ook onderhoud uitgevoerd zoals het vervangen van de voegovergangen, betonreparaties, verwijderen en opnieuw aanbrengen van coatings en aanbrengen van voegvullingen.

Het werk is eind augustus gestart en de oplevering van het werk is op 24 november 2023.

22116-10 NJO Buitenring – Hogering en bevat de navolgenden werkzaamheden:

1. Het uitvoeren van opruimwerkzaamheden;
2. Het frezen van asfaltverhardingen ca. 80.000 m²;
3. Het aanpassen van middengeleiders;
4. Het leveren en aanbrengen van grond ca. 2200 m³;
5. Het leveren en aanbrengen van betonverhardingen ca. 800 m²;
6. Het leveren en aanbrengen van asfaltverhardingen ca. 10.150 ton;
7. Het leveren en aanbrengen van detectielussen;
8. Het leveren en aanbrengen van markering;
9. Het onderhouden van kunstwerken 10 stuks;
10. Het verplaatsen en aanbrengen van RVV-bebording en straatnaamborden;
11. Het verrichten van bijkomende werkzaamheden.



Duitse Eemsgeul

De Teunis Huibertus gaat de grens over. Per 26 augustus j.l. is de Teunis Huibertus gestart met het uitvoeren van het project Nassbaggerarbeiten zur Unterhaltung des Fahrwassers der Außenems voor de Duitse Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee. Dit project loopt tot 31 december 2024 en sluit naadloos aan op werkzaamheden aan de Nederlandse Eemsgeul voor Rijkswaterstaat, welke per 31 augustus j.l. zijn afgerond. Het project bestaat uit het uitvoeren van baggerwerkzaamheden tussen de Eemshaven en het Duitse Emden, op basis van het door OG opgestelde baggerprogramma. De verwachting is dat er binnen dit project 8,5 miljoen m3 sediment gebaggerd zal worden op de circa 30 kilometer lange vaarweg. In de afbeelding hiernaast is de vaargeul te zien.



Rehabilitatie N281

Gebr. van der Lee heeft de opdracht gekregen van de provincie Limburg voor het project "Rehabilitatie N281". Globaal houdt het werk in dat de huidige ZOAB deklaag tussen hm 21.3 en hm 32.2 einde levensduur heeft bereikt en vervangen dient te worden. De N281 is gelegen nabij Heerlen in Zuid-Limburg. Het werk is gestart op 25 september 2023 en zal 31 december 2023 worden opgeleverd.



Rehabilitatie N281

Werkzaamheden:	Hoeveelheden:
Maaien berm	650 are
Verwijderen markeringen	8000 m ²
Aanbrengen markeringen	70 km
Frezen asfalt	220.000 m ²
Herstellen scheuren	11.000 m ²
Frezen teerhouden asfalt	1500 ton
Aanbrengen onderlaag	700 ton
Aanbrengen tussenlaag	230 ton
Schoonmaken verharding	600.000 m ²
Aanbrengen dubbellaags ZOAB	40.000 ton
Aanbrengen SMA	1200 ton
Aanbrengen verbreding	1300 m ¹
Herstraten	600 m ²
Demonderen en -herplaatsen geleiderail	7500 m ¹
Aanbrengen voegovergangen	280 m ¹
Geleiderail richten/lichten	40 km
Aanbrengen terminals	55 stuks
Reinigen en -inspecteren riolering	3000 m ¹
Vervangen verlichtingsarmaturen	300 stuks

Herinrichting Mauritsweg fase 3 in Stein

Onlangs hebben we een werk aangenomen in de gemeente Stein. Stein is gelegen in Zuid-Limburg ten noorden van Beek en ten westen van Geleen. Stein is een dorp met een stads karakter en heeft 26.000 inwoners. Sfeerbepalend zijn de prachtige Maasvallei en de 14e-eeuwse Martinuskerk in Oud-Stein, het Bunderbos en kasteel Elsloo. Het werk in Stein behelst de herinrichting fase 3 van de Mauritsweg die is gelegen tussen het oostelijk deel van de Schinekstraat tot aan de rotonde Heidekampweg/Stadhouderslaan.

Fase 2 is in 2020 reeds gerealiseerd. De werkzaamheden

hebben tot doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het parkeren. Het nieuwe uiterlijk sluit perfect aan bij het al aangepaste gedeelte van de eerste fase. Het werk bestaat hoofdzakelijk uit grondwerk, verwijderen en opnieuw aanbrengen van elementverhardingen en het opbreken-, frezen- en aanbrengen van nieuw asfalt. Ook het aanpassen van verkeersborden en de groenvoorzieningen behoren tot het contract. Het werk is 21 augustus gestart en duurt tot half oktober met een onderhoudstermijn van 12 maanden. In onderstaande tabel zijn alle hoeveelheden weergegeven.



Herinrichting Mauritsweg

Werkzaamheden:	Hoeveelheden:
Verwijderen begroeiing	49 are
Frezen bermen	9 are
Opbreken betontegels	1345 m ²
Opbreken bestrating	400 m ²
Opbreken asfalt	3000 m ²
Opbreken banden	1300 m ¹
Verwijderen kolken	70 stuks
Verwijderen markering	210 m ²
Ontgraven vervuilde grond	1200 m ³
Ontgraven grond	3000 m ³
Leveren en aanbrengen grond	800 m ³
Aanleg riolering	75 m ¹
Aanbrengen infiltratieputten	8 stuks
Aanbrengen fundering ongebonden	4500 m ²
Aanbrengen bestrating	2700 m ²
Aanbrengen betontegels	1600 m ²
Aanbrengen kleeflaag	7200 m ²
Aanbrengen onderlaag	1000 ton
Aanbrengen tussenlaag	300 ton
Aanbrengen SMA	210 ton
Haagbeplanting	835 stuks
Zaaien van bermen	70 are

Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
e-mail: tankopslas@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Panheel
Sint Antoniusstraat 6
6097 ND Panheel

Gebr. van der Lee - Int.Transportbedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054
e-mail: transport@gebrvanderlee.com

LEEmagazine redactie
redactie@gebrvanderlee.com/
twf@gebrvanderlee.nl

