

Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE



Rehabilitatie
N281

Start
trainschip

Nieuw
materieel

EDITIE 46 • DECEMBER 2023

Voorwoord

Beste lezers,

Dit Leesmagazine is al weer de laatste editie van 2023. Richting de feestdagen en het einde van het jaar kijken we terug op een bewogen jaar. Afgelopen jaar hebben wij projecten goed kunnen afronden, zoals de veelbesproken verbreding Hogering in Almere en Groot Onderhoud RWS Fryslan. Tegelijkertijd zijn wij met nieuwe projecten gestart, zoals het dagelijks beheer en onderhoud voor de Provincie Zuid-Holland en de aansluiting van bedrijventpark H20 op de A28. Ook hebben wij het afgelopen jaar investeringen gedaan, zoals begin dit jaar de aankoop van de nieuwe sleephopperzuiger de "Teunis Huibertus" en ander nieuw materieel.

In dit magazine wordt er ook weer vol aandacht gegeven aan de aanschaf van nieuw materieel, namelijk een nieuwe asfaltmachine, een Shuttle Buggy en twee elektrische vrachtwagens. Verder is er in dit magazine te lezen dat er geïnvesteerd is in een nieuw pand voor ons team in de regio Zuid-Nederland en dat het pand van de vestiging in Lelystad wordt gerenoveerd. Ook is er aandacht voor diverse projecten en is Gebr. van der Lee met een traineeship gestart. Wij wensen u wederom veel leesplezier en daarnaast bovenal fijne feestdagen toe en alvast een goed en gezond nieuwjaar.

Gebr. van der Lee



In deze Editie

Vestiging "regio Zuid" Verhuisd.....	03
Pilot GO- barry.....	04
Mauritsweg fase 3 Stein.....	05
Digitale omgevingscommunicatie Spooldersplein.....	06
Renovatie vestiging Lelystad.....	08
Traineeship werkvoorbereiding.....	10
Trainee aan het woord.....	12
Noord-Oostzeekanaal (NOK).....	13
Capaciteit vergroting Marinus G.....	14
Rehabilitatie N281.....	16
Tunnelbakken A28.....	17
De geboorte van Vince op de A28.....	18
Nieuw materieel.....	20

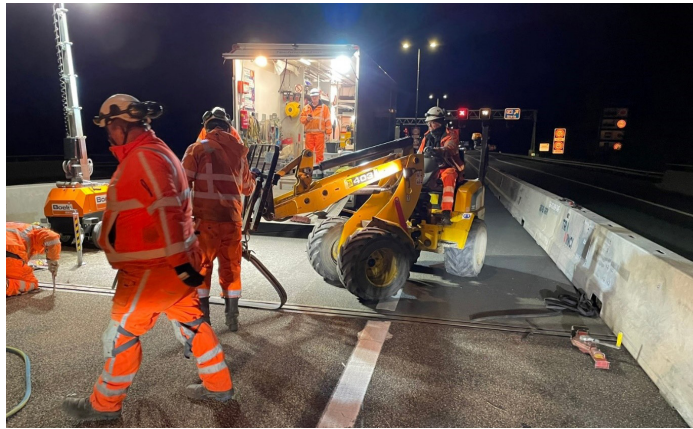
Vestiging "regio Zuid" verhuisd!

Per 1 december 2023 zijn wij vanuit locatie Panheel verhuisd naar onze nieuwe locatie in Echt. Kantoor Panheel was een tijdelijke vestiging. Gebr. van der Lee vond het nu wel tijd voor een permanente vestiging in de regio. Dit hebben wij gevierd samen met 150 medewerkers, onderaannemers en opdrachtgevers op onze grootse opening op 1 december. Wij staan vanaf deze vestiging klaar voor projecten in de regio Zuid, zoals bijvoorbeeld voor de projecten: reconstructie van de Mauritsweg in Stein en de rehabilitatie van de N281, over beide projecten leest u ook in dit Leesmagazine meer op pagina's 6 en 16.



GO- Barry

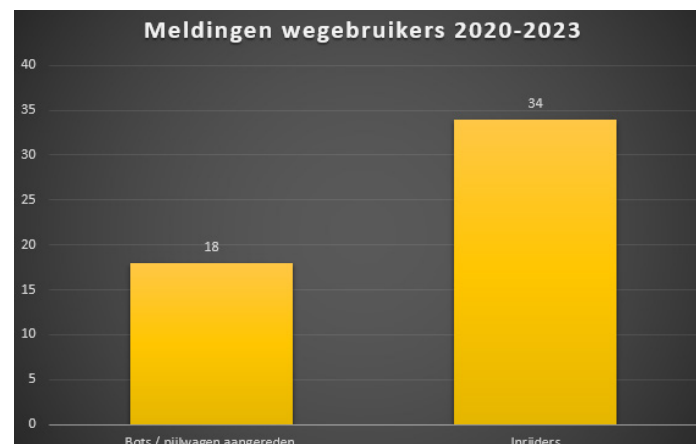
Op het prestatiecontract Zuid Nederland Zuid-Oost hebben we recent onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de stalen voegovergangen op de Scharbergbrug langs de A76. Een innovatieve aanpak werd toegepast door het inzetten van de rijdende stalen barrier van Travinci, ook wel bekend als Go-barry. Door deze geavanceerde barrier kunnen onze medewerkers veiliger werken aan de voegovergangen. In plaats van zich achter een rij kegels te positioneren, kunnen ze nu werken achter een solide stalen barrier. De werkzaamheden die gedurende 3 weken plaatsvonden, waar de barrier overdag op de parkeerplaats stond geparkeerd.



KAM/ GO-Barry

Weggebruikers vormen een groot risico voor onze medewerkers tijdens de werkzaamheden op de wegen. Aanrijdgevaar is vanuit de RI&E dan ook het nummer één risico bij al onze projecten waar verkeersmaatregelen worden geplaatst. De veiligheidsmeldingen van Gebr. van der Lee laten zien dat er een groot aantal inrijders het werkvak inrijden, waarvan een groot gedeelte van de weggebruikers doelbewust de afzetting en/of instructies van verkeersregelaars negeren. Naast de weggebruikers die doelbewust de afzetting negeren zijn er ook weggebruikers die een afzetting niet hebben gezien door onoplettendheid, afleiding of omdat ze onder invloed zijn. Dit blijkt onder andere uit de meldingen waarbij een botsabsorber of pijlwagen wordt aangereden. Naast de verplichte maatregelen, zoals het CROW 96 a/b, het kledingbeleid en ons veiligheidsbeleid doet Gebr. van der Lee meer om de meldingen en incidenten op de wegen te verlagen. Gebr. van der Lee is geïnteresseerd in innovaties die op de markt komen. Een grote ontwikkeling op de huidige markt is de GO-Barry. De GO-Barry is een: 'Smart Moving Traffic Barrier', en is radiografisch, en dus op veilige afstand, te besturen. Op het prestatieproject Noord Nederland Civiel is tijdens het twee jaarlijks veiligheidsoverleg met Rijkswaterstaat een presentatie gegeven door de leverancier Travinci. Tijdens de presentatie is de achtergrond van de GO-Barry besproken, hoe de GO-Barry toepasbaar is in de praktijk en over pilotprojecten zoals op prestatiecontract Zuid-Nederland (hierboven beschreven).

Naast de GO-Barry doet Gebr. van der Lee meer om de meldingen en incidenten met weggebruikers op de wegen te verlagen. Het risico speelt een grote rol in de hele branche en daarom is het belangrijk dat we samen zoeken naar oplossingen. Afgelopen periode zijn we in gesprek gegaan met Rijkswaterstaat en andere aannemers uit de infra. We willen graag actief ons steentje bijdragen. Daarom sluiten we ons aan bij een werkgroep om de ideeën verder uit te werken. Inrijders in het werkvak is dan ook een onderwerp dat besproken is met onze V&G Ambassadeurs. De ideeën die hier uit zijn gekomen worden meegenomen naar de werkgroep.



Mauritsweg fase 3 Stein

In de gemeente Stein is onlangs een reconstructie van een binnenstedelijke weg afgerond. Over een lengte van 400 meter is het wegprofiel aangepast en de inrichting teruggebracht naar een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur. Als aanvulling zijn vijf infiltratiepalen geïnstalleerd om het regenwater efficiënt af te voeren naar dieper gelegen grindlagen. De werkzaamheden voor dit project zijn gestart op 21 augustus 2023 en zijn naar tevredenheid van zowel de opdrachtgever en directie opgeleverd.



Digitale omgevingscommunicatie Spoolderplein

Van 18 augustus tot en met 25 augustus hebben wij in opdracht van Rijkswaterstaat, levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd aan het Spoolderplein in Zwolle. Het Spoolderplein is een belangrijke verkeersader voor de toegankelijkheid voor de zuidkant van Zwolle. De af- en toeritten van Zwolle-Zuid zijn voorzien van nieuw asfalt, daarnaast is het complete verkeersplein vernieuwd, inclusief nieuwe VRI-lussen en wegmarkeringen. In de voorbereidingsfase van deze werkzaamheden hebben wij nauw en intensief samengewerkt met Rijkswaterstaat, de gemeente Zwolle en haar aannemer, om de overlast tot een minimum te beperken voor de weggebruiker. Vandaar, dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd tijdens de vakantieperiode. Bovendien hebben wij het werk tactisch opgedeeld: een halve week aan de rechterzijde van het Spoolderplein en een halve week aan de linkerzijde. Om weggebruikers proactief digitaal op de hoogte te houden, hebben we in samenwerking met BUKO digitale omgevingscommunicatie ingezet. Dit betekent dat weggebruikers voor, tijdens en na de werkzaamheden updates over de actuele verkeerssituatie ontvingen via de socialemediaplatformen Facebook en Instagram. Deze berichten zijn indrukwekkend meer dan 920.200 keer bekeken op sociale media, waarmee ruim 157.000 gebruikers geïnformeerd zijn over de te verwachten hinder. We zijn trots op het resultaat van dit project en de effectieve communicatie met de weggebruikers!



Renovatie vestiging Lelystad



Impressie nieuwe buitengevel

Gebr. Van der Lee heeft ondertussen vestigingen in Hagestein, Lelystad, Dordrecht en Echt. Het kantoorpand van ons hoofdkantoor op Mortelstraat 4 in Lelystad is al meer dan 40 jaar oud, en is in die 40 jaar nauwelijks veranderd. Deze mijlpaal heeft ons doen besluiten om het architectenbureau KHV Emmeloord te vragen voor een grootschalige herontwikkeling. Het doel is om het pand te transformeren zodat het voldoet aan de eisen op gebied van duurzaamheid en beleving. In het kader van duurzaamheid zal ons energielabel dan ook uitkomen op A+++++, dit is het hoogst haalbare energielabel. In een volgende editie gaan wij dan ook verder in op de energiebesparende maatregelen die genomen worden. Voor het ontwerp zijn eisen opgesteld, ontleend aan PVE gezonde kantoren. Het gaat daarbij om de eisen voor een goed binnenmilieu. In het algemeen is een goed binnenmilieu in kantoren belangrijk om een comfortabele, prestatie verhogende en gezonde werkomgeving te hebben. Om dit te bereiken wordt een programma van eisen gehanteerd dat ontleend is aan het "PVE gezonde kantoren". Een Publicatie Platform gezonde kantorenplatform. Deze publicatie wordt gehanteerd door ontwerpers, installateurs en aannemers die op dit PVE hun uitgangspunten moeten baseren voor hun plannen.

In dit PVE staan de volgende 4 binnenmilieu thema's centraal:

- ▶ Luchtkwaliteit
 - ▶ Klimaat (thermisch binnenklimaat)
 - ▶ Licht en uitzicht
 - ▶ Geluid
- Het aspect energieprestatie is wettelijk vastgelegd. Voor elk thema geldt dat er 3 ambitieniveaus worden gehanteerd:
- ▶ Klasse C: het niveau voldoet
 - ▶ Klasse B: het niveau is goed
 - ▶ Klasse A: het niveau is zeer goed

Het binnenklimaat beïnvloedt de prestaties van de gebouwgebruikers. Door te investeren in een gezond en comfortabel binnenmilieu kan het ziekteverzuim verminderd worden en productiviteitsverliezen verminderd worden. Voorbeeld: voldoende ventilatie is nodig om verontreinigde lucht af te voeren en goede filtering is nodig om verontreiniging van buiten zoals fijnstof ook buiten te houden. Ook draagt voldoende daglicht en uitzicht bij aan het welzijn van de gebruikers. Ons gebouw aan de Mortelstraat scoort voor alle deelaspecten minimaal klasse B.

Eisen binnenluchtkwaliteit:

- ▶ +300 ppm boven de buitenluchtconcentratie (PPM = parts per million)
- ▶ Luchtvochtigheid tussen de 30 en 70%
- ▶ Beperken schimmels en bacteriën < 1000 KVE/m² (KVE = kolonie vormende eenheden)
- ▶ Vluchtige organische stoffen 1000 microgram/m²
- ▶ Hygiëne ventilatiesysteem
- ▶ Geen asbesthoudende materialen
- ▶ Wintercomfort minimaal 19 graden en zomercomfort maximaal 25 graden
- ▶ Kunstlicht 1000 lux op het werkblad
- ▶ Geluidswering buitengevel 20 decibel. Isolatie wanden en vloeren 45 decibel.

Het ontwerp voorziet in een aantal oplossingen die een positief effect hebben op de luchtkwaliteit, klimaat, licht, uitzicht en geluid.

De werkzaamheden die voortvloeien uit het ontwerp zijn:

- ▶ Asbestsanering, het huidige pand is gebouwd in 1980 en in die periode werd nog veel asbest toegepast als bouw materiaal. Door een gespecialiseerd bedrijf wordt vooruitlopend op de overige werkzaamheden verwijderd.
- ▶ Vervangen van de huidige houten kozijnen door kunstkozijnen die voorzien zijn van triple glas (HR+++).
- ▶ Voor verwarming en koeling (klimaat) wordt het huidige systeem met verwarmingsketels op aardgas vervangen door warmtepompen (Panasonic inverter) die zowel kunnen verwarmen als koelen. (3 pijps airconditioning-systeem. De temperatuur kan per kantoorruimte geregeld worden.
- ▶ Voor de ventilatie wordt een ventilatiesysteem aangebracht met een warmterugwinstsysteem.
- ▶ Voor geluidshinder wordt isolatie aangebracht. Overige werkzaamheden die bedoeld zijn om het gebouw een eigentijdse uitstraling te geven zijn:
 - ▶ Aanbrengen sierlijsten
 - ▶ Aanbrengen stucwerk op het huidige metselwerk
 - ▶ Bij de ingang creëren van een open ruimte door het verwijderen van een kolom en vervangen door een stalen balk.
 - ▶ Vervangen van dichte wanden door glazen wanden



Impressie nieuwe entree



Traineeship werkvoorbereiding

Krapte op de arbeidsmarkt is inmiddels in vele sectoren gemeengoed geworden. Ook de infra sector heeft hier mee te maken. Om dit enigszins het hoofd te bieden is Gebr. van der Lee in oktober gestart met een traineeship werkvoorbereiding. Negen enthousiaste deelnemers, die veelal niet uit deze branche komen, worden opgeleid tot werkvoorbereider. Het traineeship is een intensief traject waarin ze gelijk vanaf de start onderwijs krijgen maar ook direct in de praktijk aan de slag gaan. Elke trainee is gekoppeld aan een ervaren werkvoorbereider. Zij werken mee aan het project en doen daarbij direct praktijkervaring op. Naast het opdoen van praktijkervaring volgt de groep een lesprogramma. Dit lesprogramma bevat brede en diepgaande theoretische kennis betreffende de werkvoorbereiding in de civiele techniek. Deze wordt verzorgd vanuit het NCOI. Het lesprogramma bestaat uit 22 lessen, verdeeld over 4 modules. Deze modules omvatten een breed scala aan theoretische kennis met betrekking tot de volledige werkvoorbereiding en civiele techniek. De onderwerpen van de modules zijn onderverdeeld in: basis civiele techniek, calculeren en offrenen, werkvoorbereiding en uitvoering en in contractvormen en contractmanagement. Dit lesprogramma biedt de trainees een solide basis in het vakgebied. Gedurende de eerste maand van het traineeship hebben de trainees uitgebreid kennis gemaakt met alle

facetten van onze organisatie. Tijdens de eerste vier lesdagen werden er namelijk diverse afdelingen, vestigingen en projecten bezocht. De introductiedag bestond uit een kennismaking met elkaar, met de mentoren en uit een uitgebreide toelichting over de organisatie en over de lopende projecten. Vervolgens stond een dag volledig in het teken van asfalt, met allereerst een uitleg over onze asfaltwerkzaamheden. Ook werd er op deze dag een rondleiding op zowel de asfaltcentrale als door het asfaltlaboratorium gegeven en brachten de trainees op deze dag ook een bezoek aan het Prestatiecontract Noord-Nederland, waar op dit moment asfaltwerkzaamheden werden verricht. Een andere dag was gericht op waterbouw, waarbij de lopende projecten werden besproken. Daarna stond er een projectbezoek aan de Duitse Eemsgeul gepland, waarbij de trainees aan boord zijn geweest en een rondgang hebben gekregen op de nieuwste sleephopperzuiger, de Teunis Huibertus. De vierde dag omvatte bezoeken aan het hoofdkantoor, de werkplaats en het materieel. Ook stonden er nog projectbezoeken aan werkzaamheden voor het Waterschap Rivierenland en het realisatieproject in Wezep op het programma. Inmiddels zijn de trainees begonnen met de officiële theorielessen.

Projectbezoek:
N308/ A28 ontsluiting H2O wezep



Projectbezoek:
Schip de Teunis Huibertus

Projectbezoek:
Asfaltcentrale Gebr. van der Lee



Projectbezoek:
Schip de Teunis Huibertus



Trainee aan het woord

Kan je jezelf voorstellen?

Mijn naam is Lex de Jong en sinds oktober ben ik met veel enthousiasme gestart als trainee werkvoorbereider bij Gebr. van der Lee. Van oorsprong kom ik uit 's Gravenhage, maar ik ben op al jonge leeftijd naar Alphen aan den Rijn verhuisd. Vanuit een bijbaan in de horeca kreeg ik interesse in het vak als kok en daarom heb ik destijds ook een opleiding gevolgd tot zelfstandig werkend kok. Ik ben 8 jaar met plezier kok geweest maar begon dit jaar toch wel te denken aan een nieuwe uitdaging. In september is het traineeship werkvoorbereiding op mijn pad gekomen.

Hoe ben je bij Gebr. van der Lee terecht gekomen?

Ik ontdekte de vacature toevallig in de krant. Mijn oog viel er op omdat een vriend van mij werkzaam is als werkvoorbereider en mijn familie grotendeels werkzaam is binnen de GWW. Ik heb dit altijd wel interessant gevonden, toen ik zag dat deze vacature om een traineeship ging werd ik wel heel enthousiast.

Hoe ervaar je het traineeship?

Mijn ervaring met het traineeship bij Gebr. van der Lee is zeer positief. Dit begon al vanuit de introductie van de organisatie. In vier dagen hebben wij kennis kunnen maken met de organisatie en diverse projecten. Dit heeft mijn interesse in de organisatie, het vakgebied en de betrokkenheid met de organisatie nog meer vergroot. Wat er voor mij dan ook echt wel uitsprong is de rondleiding op de sleephopperzuiger, de Teunis Huibertus. Hier zag ik wat er voor een complexe technologie en apparatuur er aan boord zit en hier zag ik daarnaast de gedrevenheid en de samenwerking van de bemanning. Hier werd ik nog enthousiaster en meer geïnspireerd door. Daarnaast is het

heel prettig om gelijk praktijkervaring op te kunnen doen en leer ik veel van mijn mentor. Want, er is ècht nog veel te leren. Maar, de mogelijkheid om het in mijn eigen tempo te doen, en de door ruimte en ondersteuning die ik krijg, is het zeker goed te doen. Door de ruimte te krijgen om zelf dingen uit te zoeken en ergens in te duiken, leer je heel veel. Uiteindelijk leer je dan ook het meeste door het in de praktijk te doen. Maar om het echt goed te begrijpen, heb je de lessen en de lesstof nodig.

Waar kijk je naar uit?

Ik kijk ernaar uit volledig zelfstandig te kunnen werken, vooral in de werkvoorbereiding. Het voorbereiden, bedenken en regelen van het werk spreekt me aan, en ik wil graag mooie projecten van begin tot eind meemaken.

Mis je het koken?

Ik heb mijn vorige beroep omgetoverd tot mijn hobby. Koken brengt me nog steeds veel plezier. Desondanks heb ik mijn toekomst nu gevonden bij Gebr. van der Lee.

Hoe zie je de toekomst voor je?

Ik heb een heel positief toekomstbeeld. Er zit veel toekomst in de civiele techniek en ik heb binnen dit werkveld weer de mogelijkheid om mijzelf te ontwikkelen, dingen te leren en door te kunnen groeien. Daarnaast zit ik echt op mijn plek binnen Gebr. van der Lee. Binnen de dynamische werkomgeving krijg ik veel ruimte en krijg ik het gevoel dat ik en mijn werk er echt toe doet.

“Ik ben dankbaar voor de kansen die ik van de organisatie krijg, het is een fijne leeromgeving.”

Rehabilitatie N281

In opdracht van de provincie Limburg zijn wij hard bezig met het project Rehabilitatie N281. De werkzaamheden aan de N281 in Heerlen zijn voor 50% afgerond. Op HRL is over een lengte van 11 kilometer de enkellaags ZOAB deklaag vervangen, voor een ZOAB dubbellaags variant. Op diversen plekken zijn nog verbredingen aan het asfalt gemaakt, deze worden aangebracht omdat de huidige vluchtstrook te smal is op diverse locaties. Tevens is er 1 kilometer nieuwe geleiderail geplaatst en is alle bestaande geleiderail gericht en gelicht, zodat deze weer op de juiste hoogte staan. Ook zijn er nu 21 terminals en 1 crashguard geplaatst, dit zelfde aantal zal ook nog geplaatst worden op HRR in het komende

jaar. Op HRR hebben we voor nu ongeveer 5 kilometer ZOAB verwijderd en hier een gemodificeerde onderlaag van de 2-laags ZOAB in gedraaid. De toplaag van de 2-laags ZOAB kan vanwege de huidige weersomstandigheden nu niet aangebracht worden. Begin 2024 starten we met het aanbrengen van 300 LED armaturen op de bestaande lichtmasten in de middenberm. Veel armaturen zijn nu defect. Ook dragen wij nog zorg dat alle aansluitblokken in de lichtmasten worden vervangen, dit moet gebeuren omdat de huidige aansluitblokken niet veilig zijn. De resterende werkzaamheden zullen worden doorgeschoven naar mei 2024.



Capaciteit vergroting van de Marinus G



De Marinus G is in capaciteit gegroeid met 1000 ton en 1000 kuub! Een mooi resultaat na 4 intensieve weken van ombouw. Hoewel er al langer ideeën bestonden over het optimaliseren van de Marinus G, had niemand verwacht dat dit prachtige resultaat in het verschieft lag. De Marinus G is in 2017 door ons in bedrijf genomen. Daarna volgde 5 jaar vaargeul onderhoud op de Eemsgeul (NL gedeelte). Met een hopperinhoud van ruim 2500 m³ voldeed de Marinus G aan de gevraagde specificatie voor dit werk. Daarna is het schip vooral ingezet op de strandsuppleties en de zandleverantie in Delfzijl. Tijdens deze werken was de vraag of het baggermerk niet verhoogd kon worden. Het proces van optimalisatie kwam in een stroomversnelling toen er voor de aanbesteding van de Duitse Eemsgeul twee schepen gevraagd werden met een capaciteit van >3500 m³. De vraag was of de Marinus G kan voldoen aan de eis om binnen 72 uur na mogelijk uitvallen van de Teunis Huibertus op de Eemsgeul paraat te zijn. In overleg met het tekenbureau Ankerbeer bleek al snel dat er veel mogelijk was voor de Marinus G omdat deze hopper nog geen baggermerk had en een relatief klein ruim had ten opzichte van het draagvermogen van het schip. Het originele scheepsontwerp was namelijk gebaseerd op zand (SG 2.0) en het werk op de Eemsgeul is vooral slib (SG 1.4). Hierdoor is het geen probleem om 3500 kuub slib te laden met de Marinus G. Hierbij zijn 2 varianten uitgewerkt om de beun te vergroten: Integreren van tanks in het laadruim en verhogen van de coaming (=laadruim).

Na het winnen van de aanbesteding zijn de tekeningen voor de beunverhoging verder uitgewerkt. Het staal is gesneden door IHC Metalix. Tijdens het snijden van het staal is er gekozen om de werf Zwijnenburg de opdracht te geven voor het vervaardigen en plaatsen van de beunverhoging. De drooglos-installatie van ruim 200 ton is verwijderd in onze haven in Dordrecht en daarna is de Marinus G naar Zwijnenburg in Capelle a/d IJssel gevaren om daar de reeds vervaardigde panelen op het schip te plaatsen. In een recordtijd van 2 weken hebben we de beun kunnen verhogen met 3,3 meter, waardoor de totale beuninhoud nu 3520 kuub is. Ook is het baggermerk verhoogd met maar liefst 67 cm. Door deze aanpassingen is het laadvermogen van de Marinus G verhoogd van 4300 ton naar 5312 ton. De afrondende werkzaamheden zoals het plaatsen van bordessen, verhogen van de jetkanonnen, schilderwerkzaamheden etc. zijn uitgevoerd bij Hoebee in Dordrecht. Deze werkzaamheden zijn gecombineerd met de jaarlijkse keuring/onderhoudsbeurt van de Marinus G waarbij ook de schroefasafdichtingen en schroefbladen zijn vervangen. Uniek aan de Marinus G zijn vooral de overflow kleppen in de zijkant van de coaming. Hierdoor kan er gekozen worden voor een zandbeun (SG 2.0) met de overflowkleppen open, en een slibbeun (SG 1.4) door de overflowkleppen te sluiten. Dit principe komt veel voor in de binnenvaart, maar is uniek voor zeegaande baggerschepen.

Door deze ombouw kan de Marinus G optimaal ingezet worden!



De geboorte van Vince op de A28

Binnen ons areaal maken wij heel erg veel mee op de rijkswegen. Toch zijn er altijd gebeurtenissen die je bij blijven. Zo is Vince geboren op de A28, in de ambulance, die onderweg was naar het ziekenhuis. Een absoluut bijzonder verhaal, waar Vince voor altijd aan herinnerd zal blijven door de ontvangst van zijn eigen hectometerpaal. Onderstaand het mooie verhaal vanuit de ouders van Vince, dat wij via Rijkswaterstaat hebben mogen ontvangen.

Sommige baby's komen waar en wanneer ze willen. Voor Vince was de ambulance een prima geboorteplek. En dat allemaal op de A28 van Meppel naar Zwolle. Hierbij willen we het verhaal achter de geboorte van onze zoon Vince graag met jullie delen. Het was begin juni dat moeders zich meldde bij de huisarts vanwege darmklachten. Mede door het gesprek met een collega die bekend is met het prikkelbaar darmsyndroom. Mijn klachten kwamen sterk overeen met haar ziektebeeld. Na een kort onderzoek door de huisarts werd het bevestigd dat de darmen wel erg onrustig waren. Met het advies van voldoende water drinken, veel vezels eten en voldoende bewegen, zijn we de zomer in gegaan. Het bewegen zat wel goed gezien we op de sportschool weer het sporten hebben opgepakt en zelfs het certificaat 'zwemmend redden' hebben behaald. Hiervoor hebben we zelfs nog tweewekelijks extra geoefend omdat we conditioneel niet waren zoals voorheen. Op vakantie zelfs nog kleine rondjes op de mountainbike gemaakt, geen gekke dingen omdat we weer aan het opstarten waren. Eenmaal terug van vakantie waren de darmklachten toch nog niet helemaal verdwenen en na een weekje thuis weer opnieuw de huisarts benaderd. Deze heeft ons doorgestuurd naar het ziekenhuis in Heerenveen voor een buikecho, eerst de bovenbuik en eventueel later nog de onderbuik. We wisten niet wat we konden verwachten die bewuste dinsdagmorgen. Gezien we vrij nuchter zijn, zijn we toch met gezonde spanning later, de echo ondergaan. Op de echo bleek al erg snel dat we in verwachting waren. Beduusd zijn we de kamer uitgegaan en na een kop koffie hebben we onderweg de huisarts gebeld voor een afspraak. Deze hebben we gepland op de woensdagmiddag daarna gezien we beide vrij waren die dag. We hebben die dag ons programma vervolgd en zijn beide naar het werk gegaan en hebben daar verteld wat ons ter ore is gekomen die ochtend. 's Avonds hebben we het aan onze andere kinderen verteld, een dochter 16 jaar en een zoon 14 jaar. Die nacht, even na enen, begonnen de darmen weer op te spelen. Waar de krampen bijna niet meer te verdragen waren hebben we de huisartsenpost gebeld en mochten



ons daar rond vier uur melden. Daar weer snel naar het toilet, gezien we dachten een grote boodschap te moeten doen. Waar manlief zich wederom aan de balie had gemeld dat het zo niet langer ging, konden we vrij snel geholpen worden. Na een kort onderzoek door de dienstdoende arts bleek dat de bevalling al ruimschoots onderweg was. Tot op het laatst waren we in de veronderstelling dat het de darmen waren die ons plaagden, niet wetende wat ons te wachten stond. Te meer omdat we verder geen 'gebruikelijke' controles van de gynaecoloog/verloskundige hebben ondergaan. Er was dus helemaal niets bekend. We moesten proberen de bevalling te rekken, we moesten naar Zwolle toe om daar te bevallen. Zodanig werd de ambulance opgeroepen en ook de verloskundige. Rond half vijf vertrokken we in de ambulance naar Zwolle waar manlief met de auto vooruit werd gestuurd. "We halen je zo wel in", werd gekscherend door de chauffeur nog gezegd. Dat moet eigenlijk nog steeds gebeuren. Inmiddels onderweg naar Zwolle horen we de vraag van de verloskundige hoelang de rit nog gaat duren. "Nog acht minuten", aldus de chauffeur. Vervolgens wordt ons gevraagd dat we het aan moeten geven wanneer het van onderen 'brandt', want dan staat het hoofdje. Op dat moment

na een (pers)wee staat het hoofdje al. Alle gordels worden los geklikt en de chauffeur vraagt of hij moet stoppen. We worden op de rug gedraaid en moeten we even stoppen met persen. De verloskundige haalt een gezonde volgroeide zoon, zo bleek even later. Nu een korte check van de baby en of alle eventuele benodigde hulpmiddelen aanwezig waren, werd de rit weer met sirenes voortgezet naar het ziekenhuis. Manlief had onderweg de oudste kinderen al ingelicht en naar opa en oma gestuurd om daar te worden opgevangen. Echter wisten de grootouders nog van niets en aan de oudste de eer om te vertellen dat er een kleinkind aanstaande was. Nog niet wetende van een gezonde kleinzoon werd dit al snel bevestigd door de geboorte van Vince. Inmiddels zijn we aankomen in het ziekenhuis en zo ook de kersverse vader die nog niet weet van het gebeuren in de ambulance. Hij loopt naar de ambulance toe en roept dat hij eraan komt. Echter gaan de deuren voor zijn neus dicht. Hij meldt zich een paar tellen later bij de huisartsenpost ernaast. Vaders wordt doorgestuurd naar de entree van het ziekenhuis even verder op, echter is deze parkeerplaats alleen voor halen en brengen. Zo haast hij zich naar de grote parkeerplaats aan de andere kant van het ziekenhuis. Zo goed en zo kwaad dat gaat snelt hij zich met een kruk in de hand naar de entree waar de draaideuren nog gesloten zijn. De kleinere deur rechts geeft hem de mogelijkheid binnen te komen. In de grote donkere hal roept hij "Volluk". Er komt een beveiligder uit een kantoortje gewandeld en stuurt vader door naar de betreffende afdeling. Dat is nog een hele wandeling om tot afdeling vier te komen. Zeker gezien hij nog herstellende is van een complexe enkeloperatie afgelopen april. (tevens staat hem nog een tweede enkeloperatie te wachten de dag na de bevalling) Een andere beveiligder komt hem tegemoet en begeleidt hem naar de kamer waar we gedrieen voor het eerst weer samen zijn. Aangekomen in de kamer wordt hij gefeliciteerd door de chauffeur met de geboorte van zijn zoon. De grond slaat even onder zijn voeten vandaan. Al die tijd heeft hij in spanning gezeten, niet wetende hoe het allemaal zou aflopen. Enige tijd later worden we ontdaan van alle doeken en aan papa de eer om de navelstreng door te knippen. Geheel onverwachts maar zo vol trots sluit hij de jongste zoon in zijn armen. Na een kort bezoekje van moeders aan de operatiekamer zijn we uiteindelijk met zijn vijven in de kamer. We laten alles de revue nog eens

passeren en moet er nog een naam worden bedacht. Vince word de naam en hoe toepasselijk ook de betekenis hiervan. Veni Vidi Vici. Ik kwam, ik zag, ik overwon. Na negen maanden verstoppertje te hebben gespeeld. Niet wetende hoe we dit hebben kunnen missen, is Vince nu twee maanden oud en een gezonde baby. Als gezin en familie hebben we hem in onze harten gesloten. We zijn ons er terdege van bewust dat dit 'cadeautje' een heel andere afloop had kunnen hebben. Daarom zijn we dan ook erg dankbaar dat het zo is gegaan en zijn we trots op al onze kinderen die ook dit op hun eigen manier een plekje hebben kunnen geven. Langs deze weg willen we jullie hartelijk dank zeggen voor het mooie HM bordje wat we hebben mogen ontvangen. Deze zal een mooi plekje krijgen op zijn kamertje en daarmee een bijzondere herinnering bewaken.



Werkzaamheden tunnelbakken A32

Over de renovatie van de tunnelbakken op de A32 ter hoogte van Meppel hebben we in Leesmagazine 44 al bericht. Inmiddels zijn de werkzaamheden aan tunnelbakken Lankhorst en Blankenstein volledig en succesvol afgerond. De werkzaamheden zijn in twee fasen uitgevoerd. Voor de bouwvak zijn de twee tunnelbakken op HRR gerenoveerd en na de bouwvak zijn de twee tunnelbakken op HRL volledig gerenoveerd. Van de werkzaamheden aan tunnelbak Blankenstein is een

timelapse (versnelde video) gemaakt. In deze timelapse is te zien dat het oude asfalt wordt verwijderd door te frezen en te rippen. Vervolgens zijn door de hele tunnelbak betonreparaties uitgevoerd. Tot slot is er weer een nieuw asfaltpakket aangebracht. Ben jij benieuwd hoe we deze werkzaamheden hebben uitgevoerd? Scan de QR-code rechts onderin op de pagina om de timelapse te bekijken:

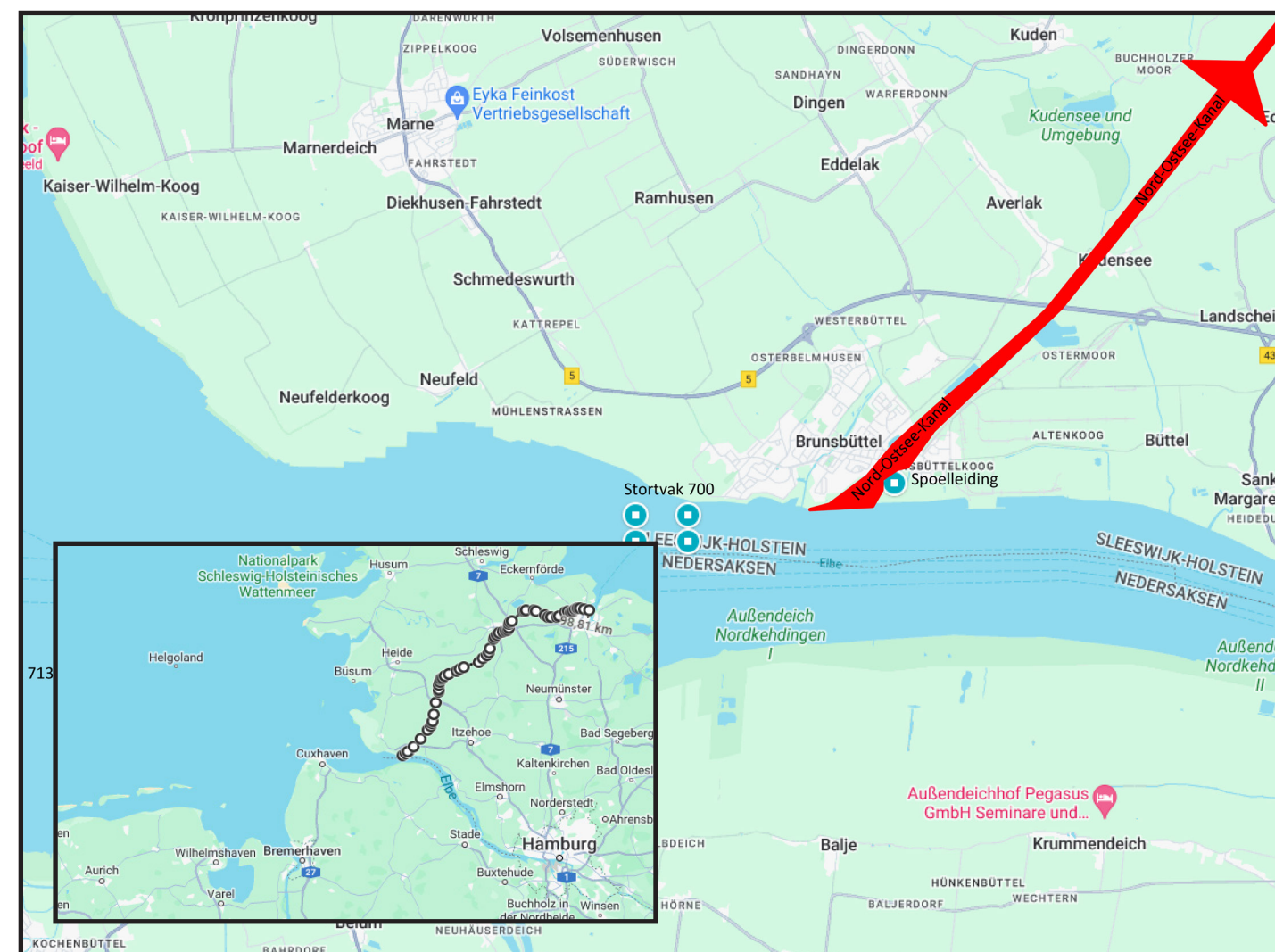


Nieuw project: baggeronderhoudswerkzaamheden NOK

De aankomende 2 jaren gaat Gebr. van der Lee baggeronderhoudswerkzaamheden uitvoeren op het Noord-Oostzeekanaal (NOK, ook wel bekend als het Kielerkanaal) in opdracht van de Duitse Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee. Het kanaal, welke door het Duitse Sleeswijk-Holstein loopt, heeft een lengte van ruim 98 kilometer en loopt van Brunstbüttel tot Kiel. Een essentiële eigenschap van dit kanaal, is dat het ervoor zorgt dat schepen tussen de Noordzee en Oostzee niet om Denemarken heen hoeven te varen. Het project NOK bestaat uit 2 baggerpercelen:

- Baggerperceel 1 bestaat uit het onderhoudsbaggerwerk van het gehele NOK middels ploegboot en sleephopperzuigers en het uitvoeren van meetwerkzaamheden, dit wordt uitgevoerd door Gebr. van der Lee.

- Baggerperceel 2 betreft het uitvoeren van werkzaamheden met een waterinjectievaartuig, dit werk wordt door een andere aannemer uitgevoerd. De werkzaamheden die wij gaan uitvoeren, vinden 24 uur per dag, 6 dagen per week plaats met de sleehopperzuiger Mette-Maria. Daarnaast zullen ook de sleehopperzuigers Marinus-G en de Teunis Huibertus, samen met de ploegboot Rijstroom, worden ingezet op het kanaal. In totaal wordt er circa 4 miljoen kuub sediment gebaggerd, wat deels gelost wordt middels een spoelleiding en deels naar stortvakken in de Elbe wordt getransporteerd. Het werk is gestart op 1 december 2023.





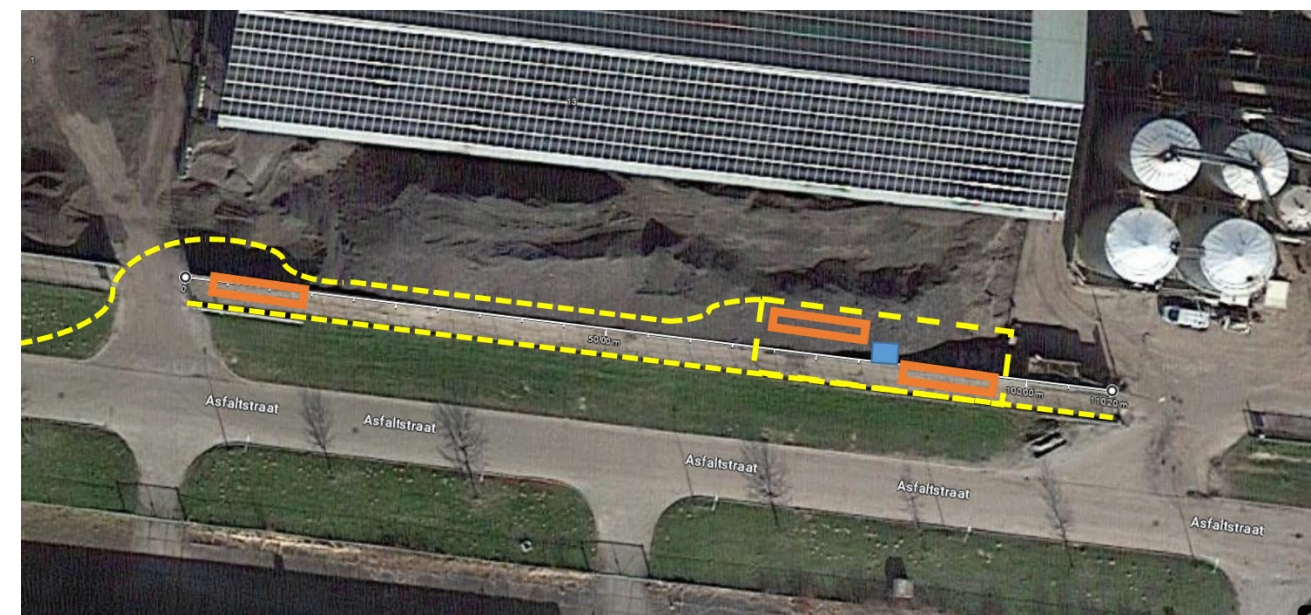
Nieuw materieel

Twee elektrische vrachtwagens

Vol enthousiasme kan Gebr. van der Lee nu met u delen dat wij in maart 2023 een Renault 6x2 multitrekker met PTO hebben aangeschaft. Deze indrukwekkende volledig elektrische vrachtwagen, met een capaciteit van maar liefst 50 ton én tandemas verwachten wij geleverd te krijgen uiterlijk januari 2024. Deze aankoop onderschrijft een primeur als de allereerste tandemastrekker die Renault Nederland levert!

Daarnaast heeft Gebr. van der Lee in april 2023 een Volvo 6x2 multitrekker met PTO aangeschaft. Tevens een volledig elektrische vrachtwagen met PTO, een tandemas en óók een capaciteit van 50 ton. Deze wordt ook in januari 2024 verwacht. Deze veelzijdige multitrekker zijn niet zomaar vrachtwagens; het zijn alles-in-één oplossingen voor diverse transportbehoeften.

- ▶ Asfalttransport en Kippertransporten: Of het nu gaat om asfalt, zand, grond, freesasfalt, of beton.
- ▶ Machine- en materiaaltransport: Met de mogelijkheid om diepladers, open of gesloten opleggers te trekken.
- ▶ Winterdienst en sneeuwpluog: Voor winterdiensten en zelfs zware sneeuwpluogtoepassingen.
- ▶ Transport van beton: Met speciale voorzieningen voor het hanteren van betonmixers.
- ▶ Container- en autolaadkraantransport
- ▶ Mogelijke ombouw naar Botsabsorber met Strippenlegger



Primeur voor Gebr. van der Lee en Renault Nederland!

Voor het laden van elektrische vrachtwagens worden op het terrein van de asfaltcentrale in Lelystad een laadplein gerealiseerd. Er is gekozen voor de DC snelladers van leveranciers Den Hartog en Kempower. Als langdurige partner voor ons netwerk van HVO, extra green diesel en smeermiddelen, hebben we bewust de samenwerking gezocht met Den Hartog. Hun uitgebreide netwerk met eigen tankstations, ambitie om de leverancier van de toekomst te zijn, en expertise op het gebied van CO2-reductie maken hen voor ons de ideale partner. Om onze inzet voor duurzaamheid te ondersteunen, investeren we in de aanschaf van een laadinfrastructuur van Kempower. Zij produceren de laadpalen in Europa en biedt modulariteit voor uitbreidbaarheid, evenals geavanceerde functies zoals load balancing, dynamisch laden en registratie van Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's). Met het plaatsten van deze laadpalen wil Gebr. van der Lee het ook mogelijk maken voor derden om elektrische vrachtwagens te kunnen opladen op ons laadplein. Denk hierbij aan derden die asfalt komen halen met een elektrische vrachtwagen. Op deze manier hoopt Gebr. van der Lee gezamenlijk te kunnen bouwen aan een emissieloze toekomst.



Twee nieuwe Hyundai Kona's

In de maanden september en oktober heeft Gebr. van der Lee wederom twee Hyundai Kona's aan het wagenpark toegevoegd. Deze volledig elektrische auto's zijn al in ontvangst genomen door de medewerkers en worden actief gebruikt. Hiermee telt het aantal medewerkers dat een Hyundai Kona rijdt binnen het bedrijf, nu vier. De eerste twee Kona's werden in juni 2022 in gebruik genomen, sindsdien hebben deze auto's al aanzienlijke afstanden afgelegd, zo is er in de een al ruim 90.000 kilometer gereden en in de ander ruim 70.000 kilometer.



Nieuwe asfaltmachine

Begin november heeft Gebr. van der Lee een nieuwe asfalteermachine aangeschaft, een Dynapac SD2500CS. Deze machine is uitgerust met een duurzame Cummins QSB 6.7-C200 Stage 5 motor. Dat maakt dat deze asfaltmachine aanzienlijk minder lawaai maakt, wat niet alleen gunstig is voor de asfaltploeg maar ook voor de omgeving. De Dynapac SD2500CS wordt geleverd met een V6000TVE afwerkbalk. Deze balk heeft een basisbreedte van 3,00 meter, die hydraulisch uitschuifbaar is tot 6,00 meter. De uiteindelijke maximale werkbreedte van deze

balk bedraagt aangebouwd 9,70 meter. Tevens is deze asfalteermachine voorzien van een aantal uitgebreide opties, waaronder Pavemanager 2 met een scala aan programma's, Dyn@link voor het op afstand uitlezen van de machine, Safe Impact voor het verminderen van impact bij het lossen van asfaltkippers, breedtesensoren, set assist voor het vastleggen van instellingen, gereedschaps-houders, extra verlichting, en meer. Met deze geavanceerde asfalteermachine kan het asfaltteam van Gebr. van der Lee weer kwalitatief mooie wegen aanleggen.



Nieuwe Shuttle Buggy

Gebr. van der Lee heeft in oktober haar vloot uitgebreid met een Shuttle Buggy, waarmee het bedrijf toetreedt tot de beperkte groep Nederlandse ondernemingen die over een Shuttle Buggy beschikt. Sindsdien heeft de Shuttle Buggy zijn waarde bewezen door succesvolle inzet op diverse projecten. Deze geavanceerde asfaltransporter draagt aanzienlijk bij aan de verbetering van efficiëntie en kwaliteit bij het verwerken van asfalt op wegen en andere projecten. Een Shuttle Buggy is een machine die geplaatst wordt tussen de asfaltkipper en de asfalteermachine. De machine speelt een grote rol bij het verbeteren van de asfaltkwaliteit voordat dit in de asfalteermachine wordt gelost. Het asfalt moet een laddermechanisme doorlopen en belandt vervolgens in de buik van de Shuttle Buggy, waar een draaiende worm zorgt dat het asfalt nauwkeurig nagemengd wordt. Na dit mengproces wordt het asfalt via een ander laddermechanisme aan de andere kant van de machine op een transportband geladen en in de inzetbak van de asfalteermachine geladen. De inzetbak bevindt zich in de hopperbak van de asfalteermachine. De veelzijdige Shuttle Buggy kan zijn transportband verdraaien, daardoor is hij in staat om in meerdere asfaltmachines

asfalt te lossen die gelijktijdig rijden op een project. Het inzetten van de Shuttle Buggy is met name cruciaal wanneer de afstand tussen de asfaltlaadlocatie en de werklocatie aanzienlijk is. Tijdens het transport kan het asfalt afkoelen waardoor mogelijk brokken ontstaan, wat het op den duur weer lastig maakt voor de asfaltmachine om het asfalt optimaal te verwerken. Het nagemengde asfalt uit de Shuttle Buggy geeft een homogene temperatuur, wat essentieel is voor het nieuwe wegdek. Dus nog even kort de voordelen van het inzetten van een Shuttle Buggy op een rijtje:

- Grotere homogeniteit van het asfalt, door namengen op locatie.
- Minder stopplaatsen door continue aanvoer.
- Besparing op asfalttransport; de asfaltkipper kan zijn lading in een keer kwijt in de Shuttle Buggy, wat de wachttijden verkort.
- Grotere verwerkingscapaciteit, wat de inzet van een bredere afwerkbalk mogelijk maakt.



Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Zuid
Edisonweg 21
61010 XJ Echt
Tel: 088-888 3838
e-mail: info.zuid@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Internationaal Transportbedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054
e-mail: transport@gebrvanderlee.com

LEEmagazine redactie:
redactie@gebrvanderlee.com/
twf@gebrvanderlee.nl

