

2023

 **GEBR.
VAN DER LEE**

44

Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE



**Nieuwe aansluiting
Wezep/H20 op de A28**



**Dijkreconstructie en
bouwrijpmaken voor
Kreekbos-Zuid**



**Update IGO
Noord-Nederland-West**

Voorwoord

Beste lezers,

De vestiging Lelystad is verhuisd! Maar we hebben geen verhuisbericht gestuurd. Dat gaan we ook niet doen, het adres blijft namelijk ongewijzigd en het is slechts voor enkele maanden. Bovendien staat ons tijdelijke onderkomen op dezelfde locatie als waar we al jaren zijn gevestigd. De reden hiervoor is de ingrijpende verbouwing ten behoeve van de verduurzaming van ons kantoor op de Mortelstraat. Het bouwen van de noodlocatie is volledig in eigen beheer en in zeer korte tijd gerealiseerd. Hierdoor hebben onze werkzaamheden geen hinder ondervonden. Een en ander heeft de verschijning van deze nieuwe editie niet vertraagd en zodoende presenteren we met trots Leesmagazine 44. Daarin hebben we aandacht voor een aantal lopende projecten zoals de dijkversterking van de IJmeerdijk en de daarmee gepaard gaande inrichting van het duinlandschap, de aansluiting van de N308 bij Wezep op de A28, zandsuppleties, de tunnelbakken in de A32 en Groot Onderhoud in het noorden van het land. Ook berichten we over een aantal nieuwe projecten zoals de Houtribweg en de reeds jarenlange werkzaamheden op Schiermonnikoog waar we zelfs voor drie opdrachtgevers werken. Kortom: een gevarieerde en uiterst informatieve editie en we wensen u dan ook veel leesplezier.

Gebr. van der Lee



In deze Editie

Bezoek studenten Deltion College.....	03
Zandsuppletie Callantsoog.....	04
Open dag Callantsoog.....	05
Onze nieuwe medewerkers.....	06
Instagram.....	07
Nieuwe aansluiting Wezep/H20 op de A28	08
CO2 footprint.....	09
Afstudeerders.....	10
Update integraal groot onderhoud Noord- Nederland- West.....	12
Nieuwe projecten.....	13
Assetmanagement/ Een dag op pad met onze inspecteur Wout Wemmi.....	14
Dijkreconstructie bouwrijp maken voor Kreekbos-Zuid.....	17
Tunnelbakken A32.....	18



Bezoek studenten Deltion College

Op vrijdag 10 maart 2023 hebben wij twaalf leerlingen van het Thorbecke Scholengemeenschap Zwolle op ons project Nieuwe aansluiting Wezep/ H2O op de A2 ontvangen en rondgeleid. Deze leerlingen volgen via het Deltion College in Zwolle het keuzevak infra. Het Deltion College verzorgt voor hen een programma, waarin zij kennis kunnen maken met de infra. De leerlingen hebben een rondleiding gekregen over de bouwplaats waar ze de bouwwerkzaamheden hebben kunnen bekijken en de werkzaamheden werden toegelicht.



Zandsuppletie Callantsoog

In LeesMagazine 42 is de zandsuppletie bij Katwijk uitgebreid ter sprake gekomen. Deze suppletie werkzaamheden zijn op 9 maart jongstleden afgerond waarna het materieel verplaatst is naar Callantsoog. Vanaf 6 april is er gesuppleerd bij Callantsoog, deze werkzaamheden zijn op 6 juni j.l. afgerond. Om de kustverdediging bij Callantsoog weer op sterkte te krijgen is er hier 920.000m³ zand op het strand aangebracht. De uitdaging bij Callantsoog vormen het getij en het huidige smalle strand, waar het zeewater bij vloed tot aan de duinvoet komt. De strandtenten zijn op hoge palen gebouwd en waren bij vloed niet bereikbaar vanaf het strand. Na het uitvoeren van de suppletie zijn de strandtenten wel weer bij vloed vanaf het strand bereikbaar, omdat het strand op 3m +NAP is afgewerkt (dit is ongeveer 1,5m hoger dan het waterpeil bij vloed). Een van de belangrijkste eisen bij het uitvoeren van suppleties is dat hulpdiensten, zoals de reddingsbrigade,



niet gehinderd worden in hun werkzaamheden. Hiervoor dienen zij parallel aan de duinen te kunnen rijden over het strand. Bij Katwijk was hiervoor een ruimte beschikbaar, waar niet gesuppleerd hoefde te worden. Bij Callantsoog daarentegen is het strand zo smal en laag, dat hiervoor geen ruimte voor beschikbaar was. Om ervoor te zorgen dat het gehele strand op de benodigde hoogte wordt gebracht, zonder de hulpdiensten te hinderen, werd het dicht tegen de duinvoet en rondom de strandtenten pas opgehoogd zodra het strand nabij zee begaanbaar was voor de hulpdiensten. Vanaf het water was de werkwijze bij Callantsoog vrijwel gelijk aan Katwijk. Het zand is op circa 12 km uit de kust gewonnen

door de sleephopperzuigers Teunis Huibertus, Mette-Maria en Willem Sr. Deze schepen varen naar de twee zinkerleidingen van circa 1,5 km lang om het zand vanuit zee naar het strand te pompen. Over het strand werd het zand voor het grootste gedeelte getransporteerd middels een tijdelijk daarvoor gelegde leiding. Zodra het zand uit de leiding kwam, is het zand met behulp van bulldozers in profiel gebracht. De suppletie bij Callantsoog is enkele weken eerder dan gepland afgerond. Door de vroege afronding van de werkzaamheden zijn de strandtenten bij Callantsoog ruim voor de komende zomervakantie goed bereikbaar gemaakt vanaf het ruimere en veilige strand. Vanaf september wordt de strandsuppletie bij Scheveningen uitgevoerd en tot september zal er verder onderwater (dus ongeveer 500m voor het strand) gesuppleerd worden bij Heemskerk.

Omdat de suppletie tot aan de strandtenten plaatsvindt en er tussen de duinen en strandtenten weinig ruimte is, leidt de looproute onder de strandtenten door.



Open dag Callantsoog

Op 1 juni j.l. is door Gebr. Van der Lee een open dag georganiseerd bij de strandsuppletie bij Callantsoog. Hier zijn 5 klassen van de openbare basisschool Frankendael bij aanwezig geweest, verdeeld in 2 groepen van ongeveer 25 kinderen. Daarnaast zijn nog enkele bewoners en opdrachtgever (Rijkswaterstaat) aanwezig geweest. Bij de open dag is uitgelegd hoe het zand op zee wordt gewonnen en naar het strand wordt getransporteerd met de sleeplopperzuigers en hoe de bulldozers en shovels op het strand er voor zorgen dat het strand netjes wordt afgewerkt. Na afloop van de open dag was er voor de aanwezigen een consumptie geregeld bij strandtent Woest.



Tussen de duin en de natte stort was de looproute aangegeven met hekken. Nadat het strand aan de zeezijde op hoogte was, werd het dijkje gebruikt om het strand ter plaatse van de looproute op te hogen.

Het zand is door de schepen naar het strand gepompt via 600mm buizen. Per $\pm 1500\text{m}^3$ wordt de buis verlengd. Omdat de Teunis Huibertus circa 3000m^3 zand brengt per trip, is er een uitschuifbare buis gemonteerd die tijdens het pompen verlengd kan worden.

Onze nieuwe medewerkers



Paulina Watkowska

Sinds kort ben ik werkzaam als administratief medewerker in Hagestein. Deze baan geeft me een goede kans om aan de slag te gaan in de richting die ik heb gestudeerd. De eerste dagen bij Gebr. van der Lee waren een uitdaging voor mij, maar ik kan altijd rekenen op de hulp van mijn collega's. Ik denk veel te gaan leren en ik hoop en leuke tijd tegemoet te gaan.

Renate van Delden

Mijn naam is Renate van Delden en ik ben 25 jaar oud. Ik woon samen met mijn vriend in Lelystad. Sinds begin juni werk ik bij Gebr. van der Lee als Junior Manager Projectbeheersing Waterbouw in Lelystad. Daarnaast ben ik nog bezig met mijn studie, maar in juli hoop ik mijn HBO Bachelor Business Studies in ontvangst te mogen nemen. Ik kijk uit naar een leerzame en leuke tijd bij Gebr. van der Lee.



Timo Matser

Mijn naam is Timo Matser en ben woonzaam in Leeuwarden. Ik ben werkzaam bij Gebr. van der Lee als ICT Systeembeheerder. Mijn rol binnen het bedrijf is om mensen te verzorgen van hulp wat betreft ICT zaken. Dit kunnen dingen zijn zoals problemen met de computer, nieuwe software installeren of huidige software updaten, werkplekken voorbereiden en nog meer van dit soort zaken. Mijn opleiding is ICT Expert systems and devices, dit is erg breed binnen de ict, net zoals mijn werkzaamheden bij Gebr. van der Lee. Verder houd ik ervan om met computers bezig te zijn/te bouwen in mijn vrije tijd, muziek te maken of een om stuk te wandelen in de natuur.



Denise Wiltjer

Ik ben Denise Wiltjer. Ik ben 24 jaar oud en kom uit Kampen. Ik breng mijn vrije tijd graag door op het volleybalveld of in het gezelschap van mijn vrienden en familie. Sinds 5 juni ben ik werkzaam bij Gebr. van der Lee als junior omgevingsmanager. Ik heb hiervoor Communicatie- en Informatiewetenschappen gestudeerd in Utrecht. De communicatiekennis en -skills die ik daar heb opgedaan ga ik nu inzetten bij Gebr. van der Lee om de omgeving van onze projecten op de hoogte te houden van de geplande werkzaamheden. Ik kijk er enorm naar uit om mezelf verder te ontwikkelen en veel te leren binnen dit bedrijf.



Instagram

Gebr. van der Lee is nu ook actief op Instagram en we kunnen niet wachten om onze volgers daar onze werkzaamheden te laten zien. Vanaf nu kun je ons volgen en blijf je op de hoogte van onze nieuwste projecten, samenwerkingen en meer. Zo nemen onze medewerkers jullie graag een dag mee in hun werkzaamheden (take-overs). Je kunt ons vinden via de zoekbalk op Instagram of scan de onderstaande QR-code.



Nieuwe aansluiting Wezep/H20 op de A28

Over het nieuwe project, de aansluiting van de provinciale weg bij Wezep op de A28, hebben we in Leesmagazine 43 al bericht. Momenteel wordt gewerkt aan de eerste fase; de aanleg van twee werkterreinen aan beide zijden van de A28. Langs de A28 is tijdelijke verlichting aangebracht. Voor de veiligheid van zowel onze medewerkers als de weggebruikers zijn barriers op de vluchtstrook van de A28 geplaatst.

Beide werkterreinen dienen voor de aanleg van de onderbouw van de viaducten. De onderbouw van beide kunstwerken bestaat uit twee landhoofden voor elk kunstwerk. Kunstwerken in de civiele techniek zijn onderbrekingen in de infra zoals bruggen, viaducten en tunnels in wegen en sluizen en stuwen in de vaarwegen. De kunstwerken worden begrensd door een hoge keerwand. Tussen de verkeersbrug en de fietsbrug komt een keerwand. De keerwanden

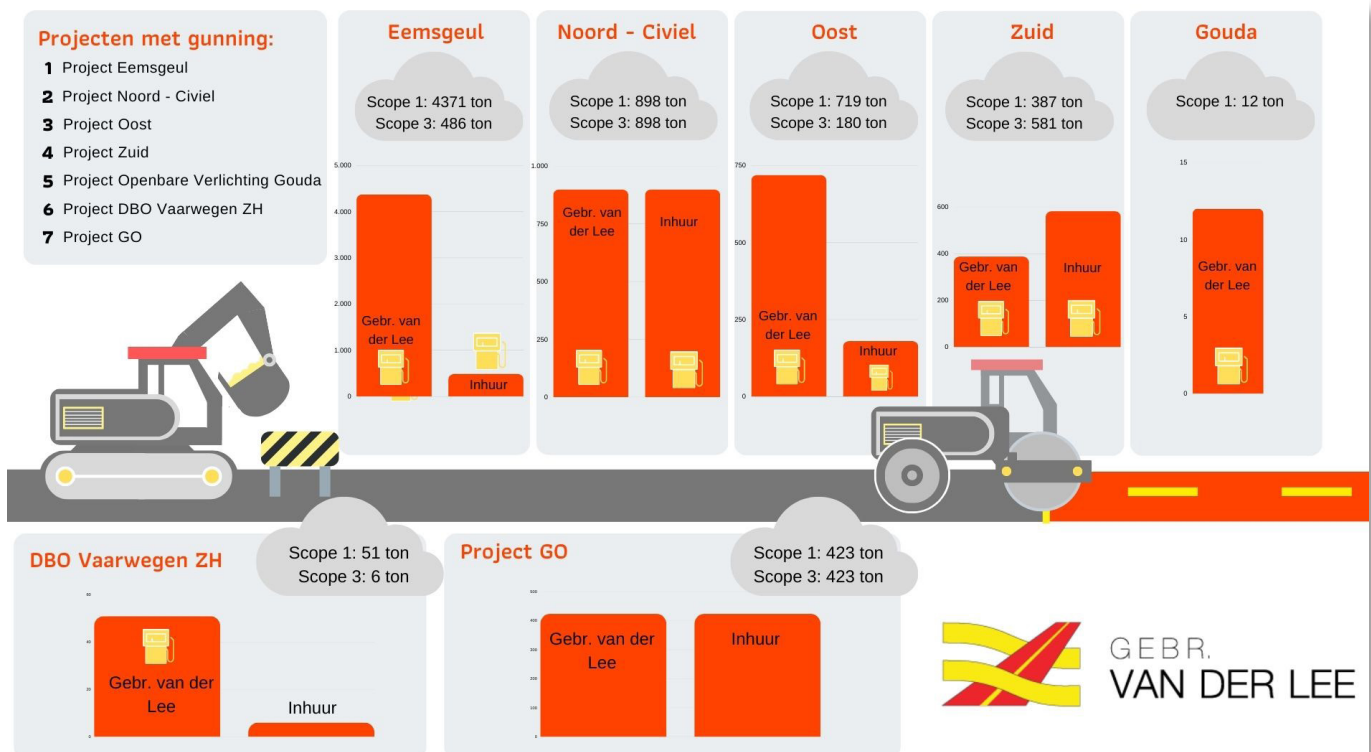
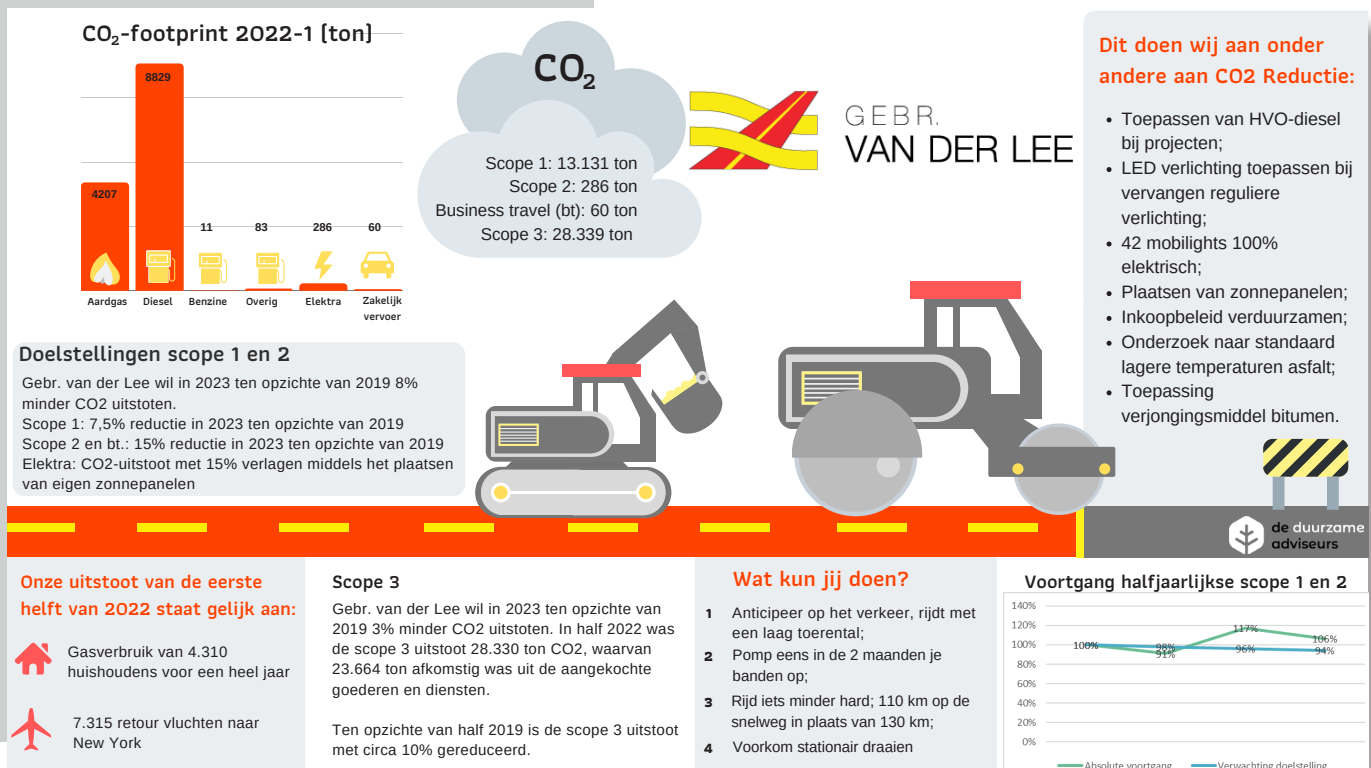
worden net als de landhoofden op maaiveldhoogte gefundeerd op betonnen palen. Voor deze landhoofden worden 108 palen geheid, voor de keerwanden zelfs 164 palen. Zoals aangegeven in leesmagazine 43 is de aansluiting een initiatief van de gemeente Hattem, Heesde, Oldebroek, provincie Gelderland en Rijkswaterstaat. Tot de bouwvakvakantie bestaan de werkzaamheden uit het realiseren van de voorbelasting en de cunetten van de toe- en afritten op zowel de hoofdrijbaan rechts als -links. Ook sluiten wij de voorbelasting op door het aanbrengen van grond voor de berm. Na de bouwvakvakantie gaan wij starten met het aanbrengen van de turborotonde in Wezep ter hoogte van de Rondweg en gaan wij starten met de inrichting van de Voskuilerdijk aan de Oldebroekzijde.



CO₂ - footprint

Gebr van der Lee is gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 5.

In onze werkzaamheden streven wij naar een minimale belasting voor het milieu. Om dit te kunnen bereiken wordt er geïnvesteerd in nieuw materieel, worden alternatieve brandstoffen toegepast en materialen hergebruikt. Als onderdeel van ons certificaat kijken wij niet alleen naar onze eigen uitstoot en reductiemaatregelen, maar kijken wij naar onze gehele keten.





Afstudeerders

Gebr. van der Lee biedt studenten van de opleiding integrale veiligheidskunde de mogelijkheid om zichzelf te ontwikkelen binnen de organisatie. Afgelopen periode waren Thom en Teake twee van deze studenten.

In de afgelopen 20 weken hebben zij hun afstudeerstage afgerond op de KAM-afdeling. Teake volgt, net als Thom, de opleiding Integrale Veiligheidskunde aan de Hogeschool NHL-Stenden.

De afgelopen tijd heeft Teake onderzoek gedaan het naar het veiligheidsbewustzijns-niveau onder interne en externe asfaltchauffeurs. Met als doel om verbetermogelijkheden op het gebied van het veiligheidsbewustzijn van asfaltchauffeurs in kaart te brengen. Tijdens het onderzoek zijn meerdere interviews afgenomen, zowel met transportmedewerkers en asfaltchauffeurs. Uit het onderzoek komt naar voren dat:

► In het veiligheidsbewustzijns-niveau van asfaltchauffeurs zit een enorme stijgende lijn ten opzichte van het niveau van jaren geleden. Veiligheid wordt serieus genomen bij het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden. De stijgende lijn in het veiligheidsbewustzijns-niveau zorgt ervoor dat Gebr. van der Lee steeds dichterbij komt bij het behalen van de veiligheidsdoelstellingen.

► Er zit een stijgende lijn in het actief gebruik van de VeiligWerk app! Hierdoor gaan de chauffeurs veiliger op

pad, en worden onveilige situaties eerder waargenomen. Door nieuwe medewerkers meer te gaan begeleiden, kan gezorgd worden dat ook zij gelijk weten hoe de app werkt.

► Tot slot worden chauffeurs zich steeds bewuster over de mogelijke onveilige situaties in het werkvak. Het dragen van signaalkleding, en het zichtbaar zijn op de weg, behoort tot een van de standaarden om veilig thuis te komen. Door elkaar aan te spreken, zorgen de chauffeurs ervoor dat zij steeds beter zichtbaar worden op de weg, en worden onveilige situaties voorkomen. Al met al een uitgebreid en succesvol onderzoek, wat zeker gebruikt kan worden ter voorbereiding op de audit voor trede 4 op de veiligheidsladder. Na het afronden van de afstudeerstage zal Teake zijn werkzaamheden voortzetten op de KAM-afdeling. Teake staat open voor vragen, en gaat graag in gesprek over zijn afstudeerstage en ervaringen!

Veiligheid eerst!

Thom heeft onderzoek gedaan naar het veiligheidsbewustzijn van operationele medewerkers bij Gebr. van der Lee. Deze groep varieert van matroos tot botschauffeur, zowel ingehuurd als in loondienst. Het doel van dit onderzoek is het versterken van de veiligheidscultuur van de operationele medewerkers van Gebr. van der Lee, met als resultaat de certificering op trede 4 van de veiligheidsladder die in de zomer van 2023 gepland staat. Thom heeft een enquête uitgezet en gesprekken gevoerd met uitvoerders en Locatiebeheerders. De belangrijkste bevindingen van het onderzoek zijn:

- ▶ Medewerkers geven aan dat ze het fijn vinden om voorafgaand aan de werkzaamheden een fysieke start-werk instructie te krijgen. Werkzaamheden worden veiliger uitgevoerd op het moment dat alle medewerkers van tevoren helder en duidelijk zijn ingelicht over de inhoud van de werkzaamheden.
- ▶ Het melden van onveilige handelingen of incidenten is voor een deel van de mensen nog een drempel sommige medewerkers vinden dit nog lastig. Het melden van een incident is iets positiefs en iets waar je samen met elkaar van kunt leren. Door te melden kun je voorkomen dat jouw collega iets ergs overkomt!
- ▶ Als laatste positieve resultaat, kunnen we zeggen dat nagenoeg iedereen bij Gebr. van der Lee ervaart dat we de afgelopen 2 jaar samen, veiliger zijn gaan werken. Laten we er samen voor zorgen dat we dit in 2025 weer kunnen zeggen!

Uit het onderzoek is gebleken dat de veiligheidscultuur van Gebr. van der Lee in de afgelopen paar jaar in een stroomversnelling is gekomen, maar ons werk is nog niet gedaan! Laten we blijven samenwerken, leren en vernieuwen, zodat veiligheid iets is waar we allemaal actief aan bijdragen. Samen bouwen we aan een sterke veiligheidscultuur die onze organisatie veerkrachtiger maakt dan ooit tevoren.

Veiligheidsbonus

Afgelopen maand werd de jaarlijkse veiligheidsbonus uitgereikt.

Jaarlijks worden medewerkers door hun leidinggevende genomineerd voor een veiligheidsjaarbonus van € 250,- bruto in de vorm van een cadeaubon. De volgende medewerkers hebben dit jaar de cadeaubon ontvangen:

- Ijke-Seije Loonstra (chauffeur)
- Jeroen van den Hurk (VKM medewerker)
- Sjoerd Uijl (bemanning schepen)
- Sander Boek (chauffeur)
- Rob Buijs (chauffeur)
- Jan Hingstman (chauffeur)
- Rachid Boukafarda (uitvoerder)
- Sorin Man (assistent uitvoerder)
- Alexander Sleuwenhoek (groen medewerker)
- Jacob van der Wal (medewerker asfaltcentrale)



Update Integraal Groot Onderhoud (IGO) Noord-Nederland-West

Gebr. van der Lee heeft, in opdracht van Rijkswaterstaat, werkzaamheden op de N7 ter hoogte van Sneek uitgevoerd. Dit betrof het laatste werkvak van de opdracht Integraal Groot Onderhoud Noord-Nederland-West. Deze opdracht bestaat uit twaalf verschillende onderhoudsvakken, zoals in de vorige edities van Leesmagazine is beschreven. We vernieuwen de verhardingen, brengen de juiste verkanting en langsvlakheid aan en zorgen ervoor dat de geleiderail en de waterhuishouding weer aan de huidige eisen voldoen. De werkzaamheden aan de N7 zijn in vier weekenden uitgevoerd. Wij zouden in week 16 starten, maar wegens de weersomstandigheden waren wij genoodzaakt om in week 17 te starten.

Hiermee heeft Gebr. van der Lee alle twaalf werkvakken uitgevoerd en is het project IGO Noord-Nederland West nu zo goed als afgerond. Het laatste werkvak betrof in totaal het frezen en asfalteren van 30.000 ton asfalt, het rippen van 6.500 m² asfalt inclusief het aanbrengen van een SAMI-laag en het plaatsen van 5 kilometer nieuwe geleiderail. Bij het rippen wordt er met een speciaal hulpstuk op een hydraulische graafmachine het asfalt van het betonnen brugdek gestoken. Een SAMI-laag is een waterdichte en scheur remmende laag, wat vaak toegepast wordt op bruggen en viaducten, om de betonconstructie waterdicht te maken. De SAMI is een hoog gemodificeerde bitumenemulsie.



Nieuwe projecten

Schiermonnikoog

Voor de opdrachtgevers Gemeente Schiermonnikoog, het Waterschap Wetterskip en Natuurmonumenten voeren wij de komende 7 jaar het beheer- en groenonderhoud uit op Schiermonnikoog. Te denken valt aan maaien, aanbrengen schelpen paden, snoeien bomen en heggen. Het startoverleg met de opdrachtgever heeft succesvol plaats gevonden en onze medewerkers zijn vanaf 1-4-2023 begonnen met het project. Voor ons projectteam hebben wij al eerder bij soortgelijke werkzaamheden een steunpunt ingericht op Schiermonnikoog. Gebr. van der Lee is namelijk al sinds 2001 actief op Schiermonnikoog.



Houtribdreef

Dicht bij vestiging Lelystad hebben wij het project Groot Onderhoud Houtribdreef tussen de Oostranddreef en Zuigerplasdreef aangenomen. De gemeente Lelystad is onze opdrachtgever. Het werk is gelegen binnen de bebouwde kom in Lelystad naast het winkelcentrum het Lelycentrum. Het werk voeren we in 5 fases uit. Wij waarborgen een vlotte doorstroming door de rechtstanden in een 2-0 systeem uit te voeren. De turborotondes, die kruisen met de Zuigerplasdreef en de Parkdreef, realiseren wij in nachtafsluitingen. We starten met de uitvoering op 19 juni en de oplevering is (contractueel) op 11 augustus gepland. Om de hinder en de overlast voor de omgeving te beperken leveren wij het werk op 29 juli op. Twee weken eerder dan gepland!

Voor dit project zijn de voornaamste hoeveelheden in bijgaande tabel weergegeven.



Houtribdreef

Werkzaamheden:	Hoeveelheden:
Maken pneumatische boring van staal	18 m
Leveren en aanbrengen nieuwe wegfundering menggranulaat 0/31,5	2203 ton
Leveren en aanbrengen scheidingsbanden voor turborotondes	370 stuks
Leveren en aanbrengen onder- en tussenlagen	8258 ton
Leveren en aanbrengen gemodificeerde SMA NL11B gemodificeerd	450 ton
Leveren en aanbrengen SMA NL11B	1600 ton
Leveren en aanbrengen DESA	1120 ton
Leveren en aanbrengen markering	Over het gehele traject

De afgelopen jaren is de term Assetmanagement steeds vaker te horen binnen de civiele infrastructuur sector. Met dit thema wordt het beheer en onderhoud van Assets (objecten) bedoeld, waarbij voorspellend vermogen op basis van advies vanuit verkregen toestandsinformatie de kern vormt. Dit is informatie die ons iets vertelt over de staat van objecten in het areaal en is benodigd om de budgetprogrammering van Opdrachtgevers te optimaliseren. Dit betreft een financiële planning met daarin maatregelen opgenomen die nodig zijn om de Assets (objecten) in het areaal veilig en functioneel te houden. De invulling van deze processen kan op verschillende manieren. Om hierin steeds efficiënter te worden, is een zekere mate van creativiteit en innovatievermogen benodigd. Er is dan ook veel dynamiek op de markt met betrekking tot ontwikkelingen op het gebied van Assetmanagement. Vooral in de digitalisering en automatisering, omdat de vraag naar informatie steeds groter wordt.

Gebr. van der Lee is zich ook gaan ontwikkelen op dit thema. In 2018 is Coen van Breukelen gestart met een eigen afdeling Assetmanagement, met als doel om Gebr. van der Lee hierin bedrijfsbreed te specialiseren. Dit is mede tot stand gekomen doordat het thema assetmanagement op de markt steeds meer aandacht kreeg vanuit de opdrachtgevers. Dit is dan ook terug te zien in de projectdoelstellingen van (nieuwe) contracten, waarin veel raakvlakken met assetmanagement staan opgenomen. De ontwikkelingen op assetmanagement hebben ervoor gezorgd dat Gebr. van der Lee reeds over efficiënte informatiestromen en hoog kwalitatieve analyses beschikt. Door het slim inrichten en koppelen van onderhoudssystemen, wordt toestandsdata vanuit inspecties, schouw, onderhoud en meldingen effectief benut. Wat het mogelijk maakt om deze brede scala aan informatie gestructureerd te analyseren op onder meer: veiligheid, functionaliteit en budget. Op deze wijze worden risicoprofielen (gradatie van de ernst) vastgesteld, deze zijn bepalend voor de uitvoeringsperiode van de voorgestelde

Assetmanagement

Figuur 2: overzicht projecten assetmanagement



adviesmaatregelen. Adviesmaatregelen bestaan bijvoorbeeld uit Levensduur Verlengend Onderhoud (LVO) van: deklagen, betonreparaties, faunavoorzieningen en herstel van hemelwaterafvoer (zoals uitspoelingen). Deze informatie wordt niet alleen in onze eigen systemen vastgelegd, maar ook gedeeld met opdrachtgevers, ter optimalisatie van de budgetprogrammering. Momenteel bestaat de organisatie van de afdeling uit de volgende functionarissen: Assetmanager: Coen van Breukelen, Onderhoudsingenieur: Arjen van der Werf en Inspecteurs: Alexander Land en Wout Wemmi. Buiten onze eigen vaste functionarissen, wordt er ook gebruik gemaakt van externe inspectiediensten om daar waar nodig capaciteit aan te vullen. Bijvoorbeeld ten tijde van een nul-opname of oplevering van een contract; dit zijn fases waar binnen een kort tijdsbestek zeer veel inspecties en verwerkingen plaatsvinden. Met de inzet van dit team heeft Gebr. van der Lee zich de afgelopen jaren sterk ontwikkeld en gespecialiseerd op het gebied van inspecties, risico-afwegingen en daaruit

voortvloeiende adviezen en automatisering van informatiestromen. Zo zijn er in samenwerking met ICT diverse tools en apps gebouwd om de administratielasten omtrent registraties en analyses van toestandsinformatie te verlagen en de kwaliteit te verhogen. Daarnaast zijn verschillende gestandaardiseerde inspectiemethodes met eigen maatwerk uit de praktijk aangevuld, waarmee inzicht in veiligheid en functionaliteit binnen de Civiele infrastructuur verder is geoptimaliseerd. De organisatie is in 2022 beloond met het behalen van het ISO55001 certificaat (zie figuur 1). Deze certificering bewijst de integratie van assetmanagement binnen alle lagen van de organisatie en het algehele kwaliteitssysteem van Gebr. van der Lee. De kaart in figuur 2 weergeeft een overzicht van de contracten waar Assetmanagement momenteel wordt ingezet, zoals:

- Noord-Nederland Civiel (Oost en West) (Groningen, Drenthe, Friesland)
- Oost-Nederland Noord (Overijssel + een gedeelte van Gelderland)
- Zuid-Nederland Zuid Oost (Limburg)
- PZH Vaarwegen (Nat)
- PZH West (Droog)

Hieronder een greep uit enkele Assetgroepen binnen deze contracten:

- Circa 1600 st. kunstwerken; wat zich vertaald naar genoeg kunstwerken om vanaf Den Helder alle Nederlandse en Duitse Waddeneilanden te verbinden, tot en met het Duitse vaste land.
- Circa 2.000 km wegen (HRL + HRR); wat zich vertaald in een hemelsbrede verbinding van hoofdvestiging Hagestein, eindigend in Marokko.



Figuur 1: ISO 55001 certificaat

Een dag op pad met onze inspecteur Wout Wemmi

Om inzicht te krijgen hoe onze inspecties worden uitgevoerd ben ik (Theo) een dag op pad gegaan met één van onze inspecteurs, Wout Wemmi. Wout maakt sinds maart jongstleden deel uit van de afdeling Assetmanagement binnen Gebr. van der Lee. Wout heeft 5 jaar ervaring als (assistent) uitvoerder bij nieuwbouw projecten. Hierdoor heeft hij een scherp oog voor detail en kennis om afwijkingen/gebreken te constateren. Met deze scherpe blik verricht Wout inspecties aan civiele infrastructurele objecten zoals: kunstwerken, verzorgingsplaatsen, verkeerskundige draagconstructies en wegvakonderdelen.





Voor de inspectie zijn we naar de Nieuwe IJsselbrug (Katerveerbrug) gegaan. Deze is gelegen in de A28 tussen Knooppunt Hattemerbroek en Zwolle. De in 1970 opengestelde brug is met een lengte van 675 meter en 13 meter hoogte het visitekaartje van regio Zwolle. De NEN-2767 conditiemeting wordt voor deze kunstwerkinspectie gehanteerd. Dit is een methode voor de bepaling van de conditie van de onderdelen van het kunstwerk op hoog detailniveau. Door middel van scores op basis van omvang en intensiteit, geeft deze methode de technische toestand weer van de objectonderdelen.

Voor registratie van de inspectie, maakt Wout gebruik van de door Gebr. Van der Lee zelf ontwikkelde NEN-2767-app (zie figuur 3). De vastlegging van de gebreken geschiedt middels deze app op een tablet. In de app staan alle onderdelen van een object welke beoordeeld worden. Zo wordt hier bijvoorbeeld een gebrek als: 1 m2 afbrokkeling van beton ingevoerd. Als blijkt dat de veiligheid in het geding komt, dan krijgt dit gebrek een veiligheidskenmerk, waarmee het gebrek automatisch een hoge(ere) prioriteit krijgt.

 The screenshot shows a software interface for recording inspection data. It includes several input fields and dropdown menus:

- Element:** Steunpunt
- Bouwdeel:** Landhoofd West
- Materiaal:** Beton
- Type:** Conditoneel gebrek
- Gebrek:** Wapeningscorrosie
- Belang:** ernstig
- Intensiteit:** Gevorderd stadium (with note: Het gebrek is duidelijk waarneembaar)
- Volgrnr:** 1
- Omvang gebrek:** 1
- Score:** 1
- Omvang v totaal:** 40
- % -> Correctiefactor:** 1
- Gecorrigeerde omvang:** 40
- Herstelomvang:** 1
- M2:** M2
- Prioriteit gebrek:** Laag (geen direct risico veiligheid of functioneren)
- Logboek:** (empty list)
- Waarneembaar:** Waarneembaar
- Opmerking:** (empty text area)

 At the bottom, there are three photo thumbnails labeled 'Foto 1', 'Foto 2', and 'Foto 3', each with a camera icon and a close button.

Figuur 3: inspectie app

Dijkreconstructie in de Gemeente Almere en bouwrijp maken van Kreekbos-Zuid

De IJmeerdijk bij het Almeerderstrand wordt een prachtig duinlandschap. In 2021 is al een klein stukje dijk naast de jachthaven als duinlandschap ingericht. Uiteindelijk loopt het landschap Duin door tot de A6. Begin dit jaar zijn we in opdracht van de Gemeente Almere met de uitvoering gestart door het dempen van de kwelsloot nadat eerst een goede drainage is aangebracht. Op de door ons uitgevoerde werkgang 2 en 3 wordt de dijk aan de binnenzijde bekleed met waterbouwasfalt en wordt er over de dijk een grote hoeveelheid zand (160.000 m³) aangebracht. De planning is om eind dit jaar dit aangebrachte zand verder te profileren om er een echt duinlandschap van te maken. Het waterbouwasfalt aan de binnenzijde van de dijk is de eigenlijke bescherming van het binnenland zeker tot de periode dat de kunstmatig aangebrachte duinen dienst doen als de primaire waterkering tegen extreme waterstanden van het Markermeer. Het duinlandschap is een bijzondere gebiedsontwikkeling in Almere Poort. Het landschap

gelegen aan het IJmeer met zicht op Amsterdam wordt aangelegd met aangevoerd zand waarbij het strand, duinen, water en bossen de identiteit bepalen. Een landschap met kronkelende straatpatronen, hoogteverschillen en duintuinen. De beplanting zal net als de duinen langs de Noordzeekust bestaan uit helmgras, duindoorn en de botanische roos. Daarnaast worden een aantal Pinussen geplant om het geheel een groen karakter te geven.

Waterbouwasfalt

Als bescherming tegen extreme waterstanden en golfoverslag aan de binnenzijde van de dijk wordt waterbouwasfalt aangebracht. Waterbouwasfalt heeft uiteraard een andere functie dan wegenbouwasfalt, de samenstelling verschilt daardoor ook, zo bevat waterbouwasfalt meer bitumen met een hogere penetratie, meer zand en minder holle ruimtes.



Tunnelbakken A32

Gebr. van der Lee heeft opdracht gekregen van Rijkswaterstaat om de tunnelbakken Lankhorst en Blankenstein te renoveren op de A32 te hoogte van Meppel. Het betreffen twee tunnelbakken op HRL

(hoofdrijbaan links) en HRR (hoofdrijbaan rechts). Dit werk is verdeeld over twee fasen van vier weekenden, waarbij elk weekend ofwel één tunnelbak HRR ofwel één tunnelbak HRL wordt uitgevoerd.

Fase 1 - A32 HRR - juni 2023

Afsluiting A32 HRR van knp Lankhorst tot Meppel-Noord.

A32 HRR- week 22

Startdatum:	vrijdag	02-06-2023	20:00
Einddatum:	maandag	05-06-2023	05:00

A32 HRR- week 24

Startdatum:	vrijdag	16-06-2023	20:00
Einddatum:	maandag	19-06-2023	05:00

Fase 1: reserveweekend: week 26 en week 28

Fase 2- A32 HRL- september 2023

afsluiting A32 HRL van Meppel-Noord tot Meppel-Zuid

A32 HRL- week 37

Startdatum:	vrijdag	15-09-2023	20:00
Einddatum:	maandag	18-09-2023	05:00

A32 HRL- week 39

Startdatum:	vrijdag	29-09-2023	20:00
Einddatum:	maandag	02-10-2023	05:00

Fase 2: reserveweekend week 40 en week 41



In totaal is er in 4 weekende het volgende uitgevoerd:

SAMI aangebracht	19400 m ²
Betonreparaties uitgevoerd	480 m ²
Asfalt geript	19400 m ²
Asfaltbrokken afgevoerd	1500 ton
Flexigoot aangebracht	2800 m
Schijnboegen aangebracht	900 m
Verbeterde bitumenovergang aangebracht	120 m
Onderlaag aangebracht	2375 ton
Tussenlaag aangebracht	2375 ton
Dubbellaags zoag aangebracht met als deklaag een fijne zoab 5	2940 ton
Rubberen profielen aangebracht	120 m



2. Asfalt rippen



3. Het aanbrengen van een SAMI laag

Op het moment van schrijven het eerste deel van fase 1 uitgevoerd en succesvol afgerond! Tijdens deze werkzaamheden zijn wij begonnen met het frezen van het asfalt. Bovenop de tunnelbak ligt ongeveer 18 tot 20 centimeter asfalt, dit frezen wij er af. De laatste 6 centimeter asfalt rippen wij eraf met een klauw. Als het asfalt er helemaal af is, kunnen wij beginnen met de beton reparaties en het aanbrengen van de nieuwe schijnvoegen en voegovergangen. We sluiten de werkzaamheden af met het opnieuw opbouwen van het asfaltpakket. Als de werkzaamheden zijn afgerond houden we de weg een extra dag dicht omdat de voegovergangen moeten uitharden.

Fase 1 zal volledig worden afgerond voor de bouwvak, fase 2 wordt uitgevoerd na de bouwvak.



1. Asfalt frezen



4. Voegen aanbrengen, de voegovergang bestaat uit 3 lagen bitumen met grove steen en afgestrooid met een fijne steenlaag

Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Panheel
Sint Antoniusstraat 6
6097 ND Panheel

Gebr. van der Lee - Int.Transportbedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054
e-mail: transport@gebrvanderlee.com

LEEmagazine redactie:
redactie@gebrvanderlee.com/
twf@gebrvanderlee.nl

