

2022



GEBR.  
VAN DER LEE

42

# Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE



Kunstwerken  
Nobelhorst



Nieuw  
materiael



Zandsuppletie  
Katwijk



# Voorwoord

Geleidelijk aan gaan we naar het einde van dit jaar toe. Dat betekent voor velen feestdagen in een familiefier. We kijken terug op een bewogen jaar met gebeurtenissen op wereldniveau die ons zorgen baren, enerzijds voor inwoners van landen waar momenteel oorlog is, anderzijds voor omringende landen waar angst heerst voor verdere escalatie. Sociale onrust neemt toe, er wordt gerammeld aan de poorten van democratieën en decennialang verworven vrijheden staan onder druk. Gelukkig kunnen we binnen Gebr. van der Lee ook terugkijken op positieve zaken zoals de projecten die we gezamenlijk hebben gerealiseerd en waar we trots op kunnen zijn. Grote projecten zoals Groot onderhoud Fryslan en Hogering Almere. Dit laatste project nadert zijn voltooiing. In deze editie hebben we een aantal foto's opgenomen die laten zien welke vorderingen we hebben gemaakt in relatief korte tijd. Verder besteden we aandacht aan het project Nobelhorst met veel kunstwerken en ook aandacht voor verdere verduurzaming van onze vestigingen zoals de plaatsing van zonnepanelen op vestiging Dordrecht en extra laadpalen op vestiging Hagestein en Lelystad. Ook vertellen we over onze waterbouwprojecten zoals diverse zandsuppleties aan de Noordzeekust. Daarnaast berichten we over onze maatschappelijke betrokkenheid en geven we uitleg aan leerlingen van basisscholen over de gevaren van vrachtwagens en de zogenaamde dode hoek. Voorts beschrijven we over het inrichten van berm langs de snelwegen naar een meer veilige situatie. Ten slotte een interview met drie jonge gedreven medewerkers die in een projectteam op onze waterbouwkundige projecten werken. Kortom, vol trots presenteren we een gevarieerd magazine. Wij wensen u fijne feestdagen en wensen u alvast een goed, gezond en bovenal vredig nieuwjaar.

Gebr. van der Lee

2 Leesmagazine nr. 42 - december 2022



## In deze Editie

Laatste lootjes kunstwerken Nobelhorst.....	03
Externe audits.....	04
Dode hoekcampagne.....	05
Project veilige inrichting berm.....	06
Onze nieuwe medewerkers.....	08
Veiligheidsinterview V&G-ambassadeur Henry Ubels.....	09
Zandsuppletie Katwijk.....	10
Interview waterbouw.....	12
Projectupdate Hogering Almere.....	14
Oosterhorn.....	15
Nieuw materieel.....	16
Nieuwe sleepopperzuiger.....	18



## Laatste loodjes kunstwerken Nobelhorst

*De bouw van een tiental kunstwerken in de nieuwe wijk Nobelhorst in Almere nadert de voltooiing. In de vorige afleveringen van dit Leesmagazine hebben we uitvoerig geschreven over de bouw van de kunstwerken in deze interessante woonwijk in Almere. Op dit moment wordt hard gewerkt aan twee verkeersbruggen en twee fiets- voetgangersbruggen in de Nobelstraat.*

De constructie van de fiets- en voetgangersbruggen bestaan uit twee zware hoofdliggers met op korte afstand een groot aantal dwarsdragers met daar tussenin lichtere langsliggers. Het brugdek zelf bestaat uit prefab constructie van composiet met een kunststof slijtlaag.

De brug is opgelegd op twee landhoofden en stalen pijlers die in de watergang gefundeerd zijn op betonnen poeren.



Nobelstraat met afgeronde fiets- en voetgangersbrug en verkeersbrug in ver gevorderde afbouwfase.

Stalen roosterconstructie van de fiets-voetgangersbrug in de Nobelstraat



# Externe audits

*Binnen Gebr. van der Lee zijn wij in het bezit van een groot aantal externe certificeringen op het gebied van onder meer kwaliteit, proces en veiligheid. De afgelopen periode zijn we wat betreft een aantal van deze certificeringen extern ge-audit met zeer positieve resultaten als gevolg. Onze eerste audit van de afgelopen periode was de CO2-prestatieladder audit. Tijdens deze audit worden we getoetst op ons CO2-managementsysteem. Hierbij wordt gekeken naar ambities, reductie en continue verbetering met betrekking tot onze CO2-uitstoot. Op 4 oktober 2022 heeft de audit plaatsgevonden mer als doel de verlenging van het certificaat op CO2-prestatieladder niveau 5. Het resultaat van deze audit was, dat er geen enkele negatieve bevinding is geconstateerd.*

Tijdens de audit zijn de volgende positieve punten geconstateerd:

- Verdere verduurzaming energie; waar mogelijk overgang naar elektrisch, eigen opwek met zonnepanelen en biodiesel
- Innovaties asfalt; voor alle 'standaard' asfaltsoorten is er een duurzamer alternatief beschikbaar
- Betrokken bij opdrachtgevers m.b.t. CO2-reductie en hergebruik van materialen in aanbestedingen.

Dit jaar is Gebr. van der Lee volgens de nieuwe norm getoetst. Deze norm heeft meer focus op de projectdossiers. Het doel is dat opdrachtnemer en opdrachtgever meer inzicht verkrijgen in de CO2-uitstoot per project en of er nog meer gereduceerd kan worden. Gebr. van der Lee heeft 10 projectdossiers. Eén van deze projectdossiers is van DBO Vaarwegen Zuid-Holland. Binnen dit project reduceren we CO2 als volgt:

- Elektrische voertuigen t.b.v. het schouwen
- Vaartuigen op hvo100 diesel (CO2-reductie 50%)
- Groen afval naar veehouders
- Elektrisch handgereedschap

Een belangrijk onderdeel van de CO2-prestatieladder is het deelnemen aan initiatieven die worden georganiseerd met als doel kennis vergaren en delen over het reduceren van de CO2-uitstoot. Gebr. van der Lee heeft afgelopen periode aan de volgende initiatieven deelgenomen:

- Seminar Duurzaamheidstransitie binnen de transportbranche
- Duurzame bewustwording – CO2 neutraal

- Regiosessies Elektrisch laden
- Presentatie Harbers – Trucks elektrisch of waterstof
- Webinar CO2-uitstoot meter
- Webinar Succesvol CO2-reduceren met digitalisering

Naast de CO2-prestatieladder heeft de afgelopen periode ook de externe audit van ISO 9001 en VCA plaatsgevonden op 17 en 18 oktober. Tijdens deze audit is Gebr. van der Lee bedrijfsbreed getoetst op het kwaliteits- en veiligheidssysteem. De audit bestaat uit projectbezoeken en diverse interviews met verschillende afdelingen binnen de organisatie. Tijdens deze audit zijn onder andere de volgende locaties en vestigingen bezocht: zandsuppleties te Katwijk aan Zee, steunpunt Wezep prestatiecontract Oost-Nederland en Tankterminal / International Transport in Dordrecht.

Daarnaast zijn er ook interviews gehouden met het Verkeersbureau en de afdeling Waterbouw.

Er zijn door de certificerende instelling KIWA geen tekortkomingen toegekend. Dit is een heel mooi resultaat, waar iedereen binnen Gebr. van der Lee hard aan heeft meegewerkt!

Zaken die positief werden bevonden:

- Algemeen hoog veiligheidsniveau
- Projecten komen beheerst over. Verslaglegging en verantwoording naar opdrachtgever was goed en compleet
- De integratie van de Veiligheidsapp en met name de toegankelijkheid voor iedereen.

Dit zeer goede resultaat hebben we te danken aan al onze medewerkers, zonder hen kunnen we het niet!





## Dode hoek campagne

Esmée van Overbeek en Sander Boek hebben basisscholen bezocht voor de veiligheids campagne dode hoek. Esmée is omgevingsmanager en Sander is chauffeur bij Gebr. van der Lee.

Elke dag fietsen er duizenden kinderen op straat en dat is niet altijd zonder gevaar. De dode hoek van grote voertuigen zoals vrachtauto's, inzamelingswagens, bussen of tractoren, is zo'n gevaar waarvan veel kinderen zich niet bewust zijn. En dat terwijl de gevolgen van een dodehoekongeval heel ernstig kunnen zijn. Het gevaar schuilt hier letterlijk in een klein hoekje. Afgelopen periode heeft Gebr. van der Lee asfaltwerkzaamheden uitgevoerd binnen het prestatiecontract Oost-Nederland Noord op de A28 ter hoogte van Staphorst. Omdat de kinderen uit de omgeving van Staphorst nu wat vaker een vrachtwagen kunnen tegenkomen dan doorgaans, is er een veiligheids campagne opgestart over de gevaren van de dode hoek van een vrachtwagen. Gebr. van der Lee heeft zeven basisscholen in Staphorst bezocht om kinderen te vertellen over de gevaren van de dode hoek. De groepen 3 tot en met 8 zijn hierbij aan de beurt gekomen, opgesplitst in drie clusters per school. Om de kinderen te laten ervaren wat een chauffeur van een groot voertuig wel of niet kan zien, hebben we een vrachtwagen ter demonstratie

meegenomen.

De kinderen hebben op een informatieve en speelse wijze uitleg gekregen over wat de dode hoek is en de gevaren hiervan. Ze zijn ook zelf achter het stuur geklommen. Daarnaast is er een Hand-out gemaakt en uitgedeeld, zodat het onderwerp ook nog eens klassikaal besproken kan worden.



Sander Boek (li) Esmée van Overbeek (re)



# Project **Veilige Inrichting Bermen**

*Ondanks allerlei preventieve maatregelen langs autosnelwegen komt het toch voor dat voertuigen, door welke oorzaak dan ook, uit de koers raken en in de berm terecht komen.*

*In die situaties is het van belang dat de berm zodanig veilig is ingericht dat de kans op letsel minimaal is. Een veilige berm is een obstakelvrije draagkrachtige berm die met een klein hoogteverschilaansluit op de verharding.*

*Een voertuig dat uit koers raakt levert verschillende vormen van risico's op voor inzittenden en voor derden, zoals overige weggebruikers.*

De berm dient voor het veilig opvangen van voertuigen die van de weg zijn geraakt, het kan op twee manieren dienen:

- De berm dient te redresseren (=corrigeren) of te stoppen zonder daarbij op naastgelegen rijbanen te komen.
- De berm dient om een voertuig met een storing, of die om andere redenen (tijdelijk) niet meer aan het verkeer kan deelnemen, te bergen.

Daarnaast moet het voertuig de berm weer veilig kunnen verlaten en veilig naar de rijbaan kunnen rijden.

De berm dient daarvoor een vlakke, draagkrachtige obstakelvrije zone te zijn met een bepaalde breedte (afhankelijk van de ontwerpsnelheid).

## **Gevarenzones**

Een gevaarzone omvat de constructie van het bermoppervlak (draagkracht, wrijving), botsonveilige voorwerpen in de berm en hoogteverschillen in de berm, die bij het uitwijken risico's voor de inzittenden opleveren, zoals:

- hoogteverschil tussen verhardings- en bermoppervlak
- te geringe draagkracht
- hoogteverschillen ten gevolge van ophogingen en afgravingen
- obstakels en watergangen

Om huidige bermen veiliger te maken heeft Gebr. van der Lee in opdracht van Rijkswaterstaat stukken berm op de A28 en A15 heringericht. Dit houdt in dat elke berm is geïnspecteerd en op basis van die inspectie is bepaald welke maatregel er nodig is om de berm veilig voor de weggebruiker te maken.

We onderscheiden drie maatregelen die kan worden toegepast op obstakels binnen de obstakelvrije zone.

- Er wordt geleiderail geplaatst in de berm om de weggebruiker van obstakels af te schermen
- De bomen en vegetatie worden verwijderd
- Er worden watergangen gedempt







*De maatregelen zijn toegepast op onderstaande stukken berm:*

<i>A28</i>	<i>HM van</i>	<i>HM tot</i>	<i>Afstand</i>	<i>maatregel</i>
HRR 51,2	51,190	51,240	50m	Plaatsen geleiderail
HRR 80,8	80,8	81,38	590m	Plaatsen geleiderail en dempen sloot
HRR 101,5	101,5	101,8	300m	Plaatsen geleiderail
HRR112,6	112,6	112,75	150m	Plaatsen geleiderail
HRR113,2	113,2	114,05	850m	Vegetatie/bomen verwijderen tot 13 m
HRR 116,8	116,8	117,059	260m	Vegetatie/bomen verwijderen tot 13 m
<b><i>A15</i></b>				
HRL 141,2	141,2	140,7	500m	Plaatsen geleiderail
HRR 150,7	150,75	150,8	50m	Vegetatie/bomen verwijderen tot 13 m
HRR 150,8	150,8	150,9	100m	Vegetatie/bomen verwijderen tot 13 m
HRL 131,4	131,37	131,0	370m	Plaatsen geleiderail

Bovengenoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd in de 2e helft van november en in de 1e helft van december.



# Onze nieuwe medewerkers

## Mathieu Jansen

Sinds oktober 2022 werk ik bij Gebr. van der Lee. Ik ben de nieuwe Schade en Calamiteiten coördinator voor het Prestatiecontract ONN. Ik ben 44 jaar en ben woonachtig in Dronten. Ik heb geen infra achtergrond, maar wel bekend met IM, verkeersregelaars en ik heb de BRL 9101 mogen behalen. Binnengekomen meldingen van incidenten en de eventuele schades die hierdoor ontstaan verwerk ik in ons OMS. Ook overige schades die worden gemeld verwerk ik. Vervolgens stel ik offertes op voor de inzet bij een calamiteit of het herstellen van de schade. Zodra de offertes voor herstel worden goedgekeurd overleg ik met de buitendienst en kunnen de herstelwerkzaamheden kunnen worden ingepland. Tot dusver heb ik het goed naar mijn zin en ik werk in een leuk team. Erg leuk vind ik de samenwerking met de buitendienst en het administratief verwerken van de uitgevoerde klus.



schade en calamiteitencoördinator

## Angelo Kagenaar

Ik zal me allereerst even voorstellen. Ik ben Angelo Kagenaar en werk sinds kort bij Gebr. van der Lee. Ik ben werkzaam op de afdeling planning Hagestein, waar ik me vooral bezig houd met de asfaltplanning. Hierbij plan ik de frezen, veegauto's, asfaltsets en markeringssets in. Voordat ik bij Gebr. van der Lee begon, was ik werkzaam bij Friesland Campina als planner, daar had ik het ook erg naar mijn zin, maar na 6 leuke jaren was ik toe aan een nieuwe uitdaging. Ik vind het leuk om met vrienden of familie te zijn, ik hou van sporten, lekker eten en van verre reizen. Ik heb veel zin om nieuwe dingen te leren en om het team te versterken. Als er vragen zijn, loop gerust even langs of geef even een belletje..



Planner personeel en middelen

## Ruben van Vugt

Mijn naam is Ruben van Vugt, ik ben 23 jaar oud en kom uit Waspik. Ik ben sinds oktober werkzaam bij Gebr. van der Lee. Merendeels werk ik vanaf het kantoor in Hagestein. Mijn functie is medewerker contractmanagement. Ik houd mij vooral bezig met administratieve taken zoals het bijhouden van de energieprijzen, met het controleren en verwerken van tijdstaten in het systeem, met de prijzen van de bitumen en met het bitumentransport. Ook ben ik verantwoordelijk voor verzekeringszaken. Ik sluit hierbij verzekeringen af en zeg verzekeringen op. Daarnaast handel ik schades af. In mijn vrije tijd ben ik vaak op het voetbalveld te vinden, ook kijk ik graag naar de Formule 1 en maak ik graag uitstapjes met mijn vriendin. In de korte tijd dat ik bij Gebr. van der Lee werkzaam ben heb ik al veel geleerd, en ik hoop nog veel meer te kunnen leren.



medewerker contractmanagement



# Veiligheidsinterview V&G-ambassadeur Henry Ubels

Henry Ubels is asfaltfreesmachinist en inmiddels al 10 jaar werkzaam bij Gebr. van der Lee. Hij heeft het vak geleerd van zijn vader, die ook freesmachinist was. Al op 8 jarige leeftijd keek hij toe hoe zijn vader het vak uitvoerde.

Naast freesmachinist is Henry ook één van de V&G-ambassadeurs van Gebr. van der Lee.

## *Wat is een V&G-ambassadeur?*

Een V&G-ambassadeur is een medewerker die veiligheid belangrijk vindt en het daarnaast leuk vindt om hier samen met collega's over te praten.

De veiligheidspunten die een V&G-ambassadeur ziet en hoort op de werkvloer worden dan teruggekoppeld tijdens de V&G-bijeenkomst. Dit is een bijeenkomst waarbij de directie en verschillende medewerkers met verschillende functies en van verschillende afdelingen betrokken zijn. Tijdens de bijeenkomsten mag elke V&G-ambassadeur zijn of haar verbeterpunten vertellen. Deze worden dan met elkaar besproken en er wordt een actielijst bijgehouden die elke keer wordt besproken.

## *Waarom ben je V&G-ambassadeur geworden?*

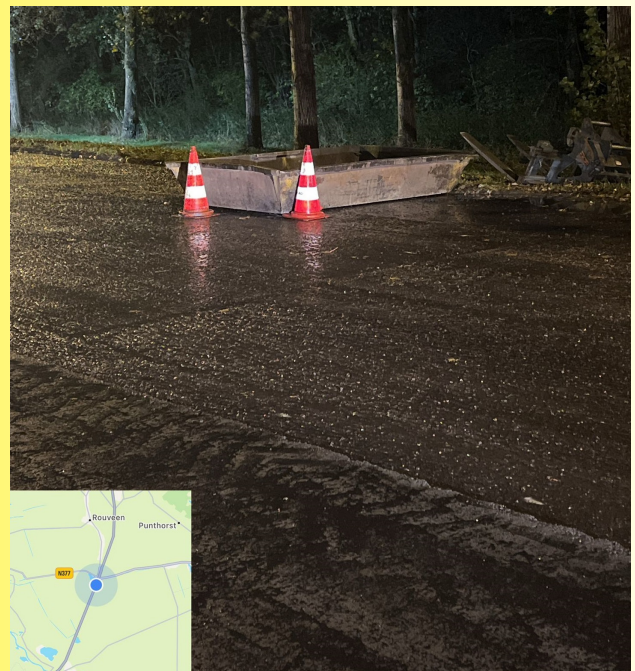
Ik vind het leuk om mee te praten over veiligheid. Ik heb als V&G-ambassadeur echt een stem en ik kan mijn ideeën vertellen. Het belangrijkste is dat we aan het eind van de dag of nacht allemaal weer veilig thuiskomen. Door als V&G-ambassadeurs mee te denken over veiligheid hoop ik hier een steentje aan bij te dragen. Wat ik daarnaast ook leuk vind is om op kantoor te komen en te zien en horen hoe de mensen op kantoor over veiligheid denken; en hier dan samen over in gesprek te gaan.

## *Heb je een voorbeeld van een idee dat je hebt ingebracht?*

Ik heb tijdens de V&G-ambassadeurs bijeenkomst ingebracht dat de asfaltbak in werkvak in het donker staat. Ik heb buiten met de chauffeurs van de asfaltbakken besproken hoe we dit veiliger kunnen maken. Hier kwam uit om reflectiestrippen aan te brengen. Dit heb ik vervolgens besproken tijdens de bijeenkomst en dit werd vervolgens ook besteld en geplaatst. Helaas kreeg ik van de chauffeurs van de asfaltbakken te horen dat de reflectiestrippen niet goed bleven zitten. Tijdens de laatste bijeenkomst is dit



nogmaals besproken. Hier is uitgekomen dat er kegels bij de asfaltbakken geplaatst moeten worden. Hier is inmiddels een nieuwe instructie over gemaakt en gepubliceerd. En het gaat heel goed, ik zie alleen maar asfaltbakken met kegels eromheen staan!



## *Vind je dat de directie van Gebr. van der Lee betrokken is als het om veiligheid gaat?*

De directie zit bij de V&G-ambassadeurs bijeenkomst en luistert naar mijn ideeën. Ik heb de vorige keer na het overleg nog een tijdje alleen met Eddy van der Lee gepraat over verschillende veiligheidspunten. Dit was een leuk en interessant gesprek. De directie vindt veiligheid belangrijk en luistert naar de medewerkers, dit vind ik echt super.





Mette-Maria bezig met het verbinden van de koppelkogel

## Zandsuppletie Katwijk

*In het vorige Leesmagazine berichtten we over het uitvoeren van de vooroeveroppletie bij Heemskerk en over het starten met de strandsuppleties bij Katwijk, Scheveningen en Callantsoog. Inmiddels (sinds 3 oktober) zijn wij gestart met de strandsuppletie bij Katwijk. Hier is in de eerste maand reeds 100.000m<sup>3</sup> zand aangebracht met behulp van de sleephopperzuigers (schepen) Mette-Maria en Willem Sr.*

Bij de strandsuppleties zuigt de sleephopperzuiger het zand op in het zandwink, waarna het schip naar een leiding vaart om het zand naar het strand te persen (pompen). Deze leiding is ongeveer 800 meter lang, ligt in zee en bestaat uit: de koppelkogel, de drijvende leiding, de zinkerleiding, de wissel en de strandleiding. De koppelkogel is een drijvend element om ervoor te zorgen dat het schip aangesloten (gekoppeld) kan worden met de drijvende leiding. De drijvende leiding is op de zeebodem bevestigd aan de zinkerleiding welke de zeebodem volgt tot op het strand. Op het strand is een wissel aangebracht, die de zinkerleiding verbindt met een korte en een lange strandleiding. Met behulp van de

wissel kan ervoor worden gezorgd dat de Willem Sr. op een kortere leiding kan pompen terwijl de Mette-Maria naar een verder afgelegen locatie op het strand kan pompen. Op het strand staan vervolgens een bulldozer en een kraan welke het zand op de juiste locatie en in het juiste profiel (hoogte) aanbrengen. Het profiel wordt continu gecontroleerd vanuit de bulldozer die voorzien is van een GPS-systeem. De sleephopperzuigers Mette-Maria en Willem Sr. kunnen beiden per trip (zuigen, vol varen, leegpompen, leeg varen) ongeveer 800m<sup>3</sup> zand meenemen, waarbij een trip ongeveer 4 tot 6 uur duurt. Gezamenlijk kunnen deze sleephopperzuigers dus (indien het weer goed is) circa 8.000m<sup>3</sup> zand in





een dag naar het strand brengen. Zodra het strand van Katwijk op de juiste hoogte is gebracht (hier is 690.000m<sup>3</sup> zand voor benodigd), zal het strand van Scheveningen worden aangepakt welke voor de zomer van 2023 gereed zal zijn. Omdat er in de zomer geen strandwerkzaamheden mogen worden uitgevoerd, wordt er na Scheveningen weer gesuppleerd op de vooroever bij Heemskerk, om in het najaar van 2023 te starten met de strandsuppletie bij Callantsoog.



Verdelen van het opgespoten zand bij de strandleiding



Inrichten van het werkterrein op het strand





## De waterbouw afdeling

### *De mannen van de "natte tak"*

Twee Groningers, één Fries. Met zijn drieën vormen zij, onder leiding van een uit Zeeland komende contractmanager, de jonge garde van de afdeling Waterbouw binnen Gebr. van der Lee. Chris Schuttert is met zijn éénendertig jaar de oudste van dit drietal, geboren in Groningen staat hij sinds zijn indiensttreding anderhalf jaar geleden als uitvoerder afwisselend op de stranden en op de schepen om de werkzaamheden op locatie te begeleiden. Marko Jansen is zevenentwintig jaar oud, eveneens van geboorte Groninger, en werkt sinds tweeënehalf jaar bij Gebr. van der Lee waar hij zich bezighoudt met de projectbeheersing, kwaliteitsbewaking en de contacten onderhoudt met de opdrachtgevers.

Jan de Vreeze, in Friesland geboren en getogen, is eveneens zevenentwintig en is zes maanden geleden in dienst gekomen ter ondersteuning van Marko. Jan en Marko hebben hun standplaats op het kantoor in Lelystad.

Chris en Jan hebben de studie civiele techniek, met specificatie waterbouw gedaan. Marko heeft planologie gestudeerd.

De huidige 'natte' projecten waaraan wordt gewerkt zijn, het onderhoud aan de vaarwegen in Zuid-Holland, het ophogen van industrieterrein Heveskes, het uitdiepen van de Eemsgemaal bij Eemshaven in Groningen en diverse zandsuppleties aan de Noord-Hollandse kust. Na slechts vier maanden in dienst heeft Jan daarnaast al twee maanden zijn eerste 'eigen' project: de ophoging van het hoofdzakelijk chemisch industriegebied Oosterhorn bij Farmsum ten zuidoosten van Delfzijl. Het zand hiervoor komt deels uit de Noordzee en deels uit het IJsselmeer.

### *Wie is Chris?*

"Ik heb meerdere studies gedaan alvorens te kiezen voor civiele techniek, daar ligt mijn hart. Zo deed ik eerst werktuigbouwkunde, industrieel



productontwikkeling, maar dat was te veel op kunst gericht. Dus ben ik uiteindelijk civiele techniek gaan doen. Daar voel ik me, ook vanwege mijn aanvankelijke opleiding werktuigbouw, het meest thuis. Bovendien vind ik het heerlijk om buiten te werken.”

#### **Wie is Marko?**

“Hoewel het niet de eerste vereiste is voor een afdeling waterbouw is mijn achtergrond planologie. Bij Gebr. van der Lee werk ik mee aan het uitvoeren van beleidskeuzes. In feite functioneer ik nu als manager projectbeheersing, heb contact met de opdrachtgever en houdt controle op het financieel beheer.”

#### **Wie is Jan?**

“Zoals gezegd ben ik ter ondersteuning van Marko aan dit team toegevoegd maar kreeg daarnaast al gauw een eigen project. Samen met Marko houden we ons vanuit kantoor bezig met de administratieve kant van de projecten.

Wat Oosterhorn betreft: daar doen wij met name de logistiek. Het zand wordt gewonnen boven Ameland (Noordzee) en gaat eerst naar een ontziltingsdepot om het zout eruit te halen. Het terrein waarvoor het is bestemd ligt binnendijks dus, omdat het zand vol zout zit, vermengt het zich met het grondwater. Na het ontziltten wordt het zand met dumpers naar de werklocatie gebracht. Het zoute water gaat weer terug in zee.”

Chris: “Ik heb veel steun aan Marko en ik ondersteun Jan technisch bij Oosterhorn. Aan de Noord-Hollandse kust wordt het strand breder gemaakt. Dit kalft af door getij, stroming, erosie en wind. De vooroever is een zandbank die ongeveer 800 meter uit de kust voor het strand ligt. Deze moet opgehoogd worden om erosie van de stranden tegen te gaan. Een zandbank is een soort golfbreker.”

Ambities Chris: “Ik houd van afwisseling, of het nat of droog is, maar wil vooral meer ervaring opdoen in waterbouw. Het is voor het eerst dat ik nu echt met waterbouw te maken heb, maar grondverzet is ook goed. Waar ik over dertig jaar sta, ik heb geen idee. Maar dan

hoop ik niet gestopt te zijn, dat zou ik niet kunnen.

Ik moet er niet aan denken dat ik niet meer werk.”

Jan: “Ik heb hiervoor vijfentwintig jaar in Groningen gewerkt, aan Aanpak Ring Zuid, Knooppunt Julianaplein. Daar was ik overall planner, maar ik wilde meer doen met mijn studie en daarom ben ik overgestapt naar Gebr. van der Lee.”

Marko: “Dit is mijn eerste baan en ik voel me erg op mijn plek. Mijn eerste ambitie is om de huidige projecten af te ronden, ik vind de suppleties mooi om te doen. Projectbeheersing heeft mijn belangstelling en misschien dat ik op termijn contractmanager wil worden.” Chris voegt eraan toe: “Dat vind ik juist mooi hier, als je ambitie hebt dan kun je hier doorleren en jezelf ontwikkelen. Kansen krijg je voldoende, maar je moet ze wel zelf pakken en niet bang zijn om in het diepe te springen.”

#### **Wat doen jullie privé?**

Chris: “Ik ben een windsurfer, ga daarvoor de hele wereld over en heb ook meegedaan aan wedstrijden. Maar wel op zee, ‘golven 4 of 5 meter plus’. Ik heb ook veel motorcross gedaan en in mijn jeugd topsport schaatsen. Ik ben gek op avontuur en spanning. Daarnaast sleutel ik graag aan oldtimers en zo nu en dan bezoek ik een rockconcert.” Marko: “Chris en ik zijn wat die concerten betreft tegenpolen, ik heb in jongens- en jongerenkoren in Hoogezand gezongen zoals in de Mattheus Passion. Klassieke muziek is niet mijn enige muzieksmaak maar wel mijn grootste passie, ik ben er ook mee opgegroeid. Ik ben een tenor en voornemens om in Amersfoort waar ik nu woon, weer lid van een koor te worden. Verder zit ik in het bestuur van de Vereniging van Eigenaars van de woning waar ik woon.” Jan: “Ik heb daar allemaal geen tijd voor. Thuis heb ik een klusproject, een opknaphuis. Voorlopig heb ik thuis mijn handen vol. Als dat klaar is moet ik maar eens kijken wat ik ga doen. Ik houd van skeeleren en in het weekend ga ik graag fietsen met mijn vriendin.





# Projectupdate Hogering Almere

*Op 14 november is de oostelijke op- en afrit Hollandsedreef geopend.*

*Dat betekent dat verkeer op de Hogering komend vanaf de A6 nu gebruik kan maken van de aansluiting Hollandsedreef richting de muziekwijk en industrieterrein Hollandsekant.*

*Verkeer kan met de nieuwe oprit de Hogering richting Noorderplassen oprijden.*

*De andere richtingen gaan pas open als het viaduct en de op- en afrit Botterweg gereed zijn.*

Voor het opvangen van het hemelwater is in het diepste gedeelte van de onderdoorgang een pompkelder gebouwd. De pompkelder staat in verbinding met de pompput die aan de zijkant van de tunnelbak is gebouwd. De capaciteit van de pomp zorgt ervoor dat de ingestelde HW(hoogwater)- niveau niet wordt overschreden.

De geïnstalleerde pomp pompt het opgevangen hemelwater naar een dichtbijzijnde watergang.

Op dit moment rijdt het verkeer al door de aangelegde tunnelbakken, en wel in een gestaffeld 4-0 systeem op de rechterhoofdrijbaan.

Hierbij kan ook al gebruik gemaakt worden van de extra rijstrook die is aangelegd om ook in de toekomst voldoende capaciteit te hebben op de N702.

Als de linkerhoofdrijbaan ook gereed is wordt het verkeer in een weekendafsluiting omgezet, zodat het in beide rijrichtingen op de nieuwe hoofdrijbanen kan rijden. Het gehele project zal uiterlijk eind januari 2023 gereed zijn.



# Oosterhorn

De werkzaamheden in Delfzijl voor het project 'ophogen bedrijventerrein Oosterhorn Zuid – Fase 1' zijn 10 oktober gestart. Dit werk wordt in een combinatie met Heuvelman GSO uitgevoerd voor opdrachtgever Groningen Seaports. Het werk is onderverdeeld in 4 plot's (terreinen) waarbij plot C als eerste wordt opgehoogd.



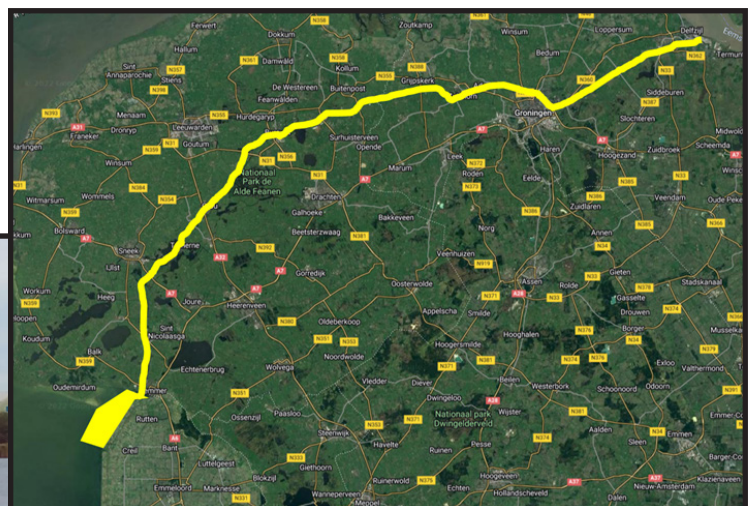
De plot's A, B en D worden opgehoogd met zand uit de Noordzee. Dit zand wordt door sleepopperzuigers (onder andere de Mette-Maria) gewonnen ten noorden van Ameland waarna de sleepopperzuiger het zand lost via een buis die naar het ontziltingsdepot gaat. Op het ontziltingsdepot wordt het zand doorgespoeld met zoet water waardoor het zout wordt verwijderd. Zodra het chloridegehalte (de hoeveelheid zout in het zand) voldoende is gedaald, wordt het per as naar de verwerkingslocatie gebracht.

Om te voorkomen dat er zand met een te hoog chloridegehalte (>200mg/kg droog zand) wordt verwerkt, wordt gedurende de projectduur gemonitord wat het chloridegehalte is van het te verwerken zand.

Plot C wordt opgehoogd met ca. 130.000m<sup>3</sup> zand uit het IJsselmeer. Sinds de start is inmiddels ruim 100.000m<sup>3</sup> zand aangebracht.

Het zand wordt met binnenvaarthoppers gewonnen in het IJsselmeer en vervolgens via het kanaal Lemmer – Delfzijl (Princes Margrietkanaal, Van Starckenborgkanaal en het Eemskanaal) vervoerd naar de loskade van Heuvelman GSO. Vanaf de loskade wordt het zand per as vervoerd naar plot C.

In totaal moet er ongeveer 600.000m<sup>3</sup> geleverd worden.





# Nieuw materieel

## *Nieuwe kraak/pers auto*

Het betreft een kraak/pers auto met kraan en achterbelading. Hiermee kunnen wij de ondergrondse moloksen (afvalcontainers) efficiënt en veilig ledigen.



## *Laadpalen*

Gebr. van der Lee heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Om die reden stimuleren wij het gebruik van elektrische auto's. Dit doen we bijvoorbeeld door het plaatsen van extra laadpalen op onze vestigingen in Hagestein en Lelystad. Het hoofdkantoor in Hagestein heeft nu dan ook 10 laadpunten en vestiging Lelystad heeft nu 12 laadpunten.

Elke laadpaal heeft een groot vermogen, namelijk 2x 22 KW. Om te voorkomen dat geen stroomuitval optreedt vanwege overbelasting is gekozen voor load balancing. Load balancing zorgt ervoor dat de beschikbare stroomcapaciteit over alle oplaadpunten die in gebruik zijn wordt verdeeld. Hierdoor worden alle auto's binnen de beschikbare ruimte optimaal geladen. Dit systeem zorgt er ook voor dat de groene stroom, opgewekt door onze eigen zonnepanelen, zo efficiënt mogelijk wordt ingezet.







### ***Zonnepanelen Dordrecht***

Ter aanvulling op de eerder gemonteerde zonnepanelen zijn er extra panelen op het laadstation in Dordrecht geplaatst. Ten behoeve van het CO<sub>2</sub>-neutraal laden, mengen en lossen van bitumenproducten. Er zijn 112 stuks panelen gelegd, naar verwachting zullen deze ongeveer 40.000 kWh per jaar opleveren.

### ***Nieuwe dieplader***

Daarnaast heeft Gebr. van der Lee een nieuwe dieplader voor de 2,20m asfaltrees ontvangen. Dit is een 5- assige dieplader, waardoor het gewicht van de frees goed verdeeld wordt. Op de dieplader wordt nog een aangepaste watertank bevestigd. Tijdens de freeswerkzaamheden gebruikt de frees namelijk veel water, om stofoverlast tegen te gaan.









# Nieuwe sleehopperzuiger

## *Nieuwe sleehopperzuiger voor Gebr. van der Lee*

Wij hebben een nieuwe sleehopperzuiger aangeschaft voor onze vaargeul-, zandwinnings- en suppletiewerken.

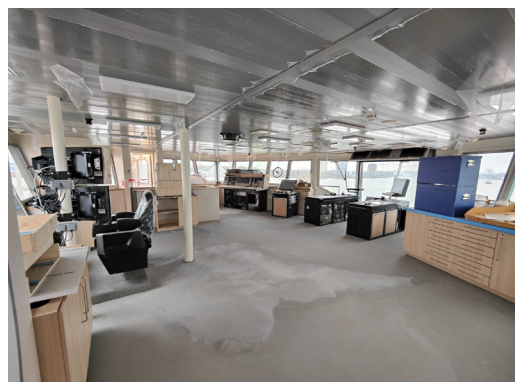
Deze is gekocht bij scheepsbouwer IHC, en is van het type Beagle 4. Het is de meest energiezuinige en emissievrije sleehopperzuiger in zijn soort door verschillende technisch geïntegreerde systemen. Zo wordt bijvoorbeeld de uitstoot van CO<sub>2</sub> met maximaal 91% gereduceerd.

Het schip heeft een beuninhoud van 4.000 m<sup>3</sup>.

Alles op het schip is dubbel, in spiegelbeeld, uitgevoerd, waardoor het een hoge mate van bedrijfszekerheid heeft: dus dubbele schroeven, dubbele zuigbuizen, dubbele pompen, et cetera.

Momenteel wordt het schip afgebouwd in Krimpen aan de IJssel en zal 1 februari 2023 in gebruik genomen worden. Het zal gaan varen onder de Nederlandse vlag.

Op 28 januari 2023 is de doop van het schip gepland op de scheepswerf van Royal IHC.





Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein  
Lekdijk 28  
4124 KC Hagestein  
Tel: 0347-351824  
e-mail: [info@gebrvanderlee.nl](mailto:info@gebrvanderlee.nl)

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad  
Mortelstraat 4  
8211 AD Lelystad  
Tel: 0320-273535  
e-mail: [info.lelystad@gebrvanderlee.com](mailto:info.lelystad@gebrvanderlee.com)

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht  
Donker Duyvisweg 35  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 078-6515973  
e-mail: [tankopslag@gebrvanderlee.com](mailto:tankopslag@gebrvanderlee.com)

Gebr. van der Lee - Vestiging Panheel  
Sint Antoniusstraat 6  
6097 ND Panheel

Gebr. van der Lee - Int.Transportbedrijf  
Donker Duyvisweg 25  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 0347-352054  
e-mail: [transport@gebrvanderlee.com](mailto:transport@gebrvanderlee.com)

LEEmagazine redactie:  
[redactie@gebrvanderlee.com](mailto:redactie@gebrvanderlee.com)/  
[twf@gebrvanderlee.nl](mailto:twf@gebrvanderlee.nl)

