

2022



GEBR.
VAN DER LEE

41

Leesmagazine

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE



Hogering
Almere



Afronding
Oosterringweg



Fauna
tunnels

Voorwoord

Na de vakantieperiode hebben de meeste collega's hun werkzaamheden hervat. We schrijven 'de meeste collega's' omdat een aantal heeft doorgewerkt. Dat betrof bijvoorbeeld het 'Groot Onderhoud Noord-Nederland'.

Na een jaar noodzakelijk te hebben overgeslagen vanwege de Covid-pandemie hebben we dit jaar weer ons tweejaarlijks bedrijfsfeest gehouden. Hopelijk kunnen we die traditie de komende jaren voortzetten want helaas is de toch al onrustige wereld nog niet van het virus verlost. We kunnen terugkijken op een geslaagde samenkomst met onze collega's en hun partners. In dit magazine doen we verslag van een aantal lopende projecten waarbij ook omgevingsmanagement, duurzaamheid en, zijdelings, het huidige stikstofprobleem niet onvermeld blijven. Zo is er onlangs op de Hogering (Almere) een open dag gehouden om omwonenden te informeren over de vorderingen en toepaste technieken. Voor datzelfde project plaatsen we geluidsschermen die niet alleen verkeerslawaai moeten dempen maar die door TNO verder zijn ontwikkeld om tevens stikstof te reduceren.

Als leerbedrijf bieden we voortdurend stageplekken en berichten we over het afstudeeronderzoek van Jan Willem Pakkert die voor ons verkeersbureau onderzoek heeft gedaan over gedrag van weggebruikers bij tijdelijke verkeersmaatregelen.

In het kader van veiligheid doen we uitvoerig verslag van de veiligheidsoefeningen welke wij regelmatig op onze schepen houden. Al met al hebben we ons best gedaan om weer een leeswaardige editie te presenteren met een bedrijfsbrede variëteit aan onderwerpen. Wij wensen u veel leesplezier.

Gebr. van der Lee



In deze Editie

Bedrijfsfeest.....	03
Hogering Almere.....	04
Open dag Almere.....	06
Wat is MARS?.....	07
Uitslag veiligheidscampagne.....	08
Schiermonnikoog fietseiland.....	10
Afstudeeronderzoek Jan Willem.....	11
CO2 verbruik footprint.....	12
Faunatunnels	13
Nieuwe medewerkers.....	14
Afronding Oosteringweg	15
Veiligheidsoefeningen Mette-Maria.....	16
Yalibim.....	18
Nieuwe projecten	19

Bedrijfsfeest

Op zaterdag 3 september 2022 heeft ons bedrijfsfeest weer plaatsgevonden. Gezien de coronamaatregelen van afgelopen jaren hebben we het een keer moeten overslaan, desondanks was het dit maal ook weer een groot succes. Op het terrein van onze hoofdvestiging in Hagestein werd er door jong en oud genoten. Onderstaand enkele foto's als impressie.





Hogering Almere

Aan de rechterkant de geluidsschermen van houtvezel en beton

De eerste tunnelbakken zijn geopend. Op de randen van de tunnelbak en het viaduct zijn de randelementen en leuning geplaatst. Daarnaast hebben er asfalteringswerkzaamheden plaatsgevonden. Zo is in augustus en september een groot deel van de tunnelbak bij de Herman Gorterweg geasfalteerd en de aansluitende weg. Ook is de weg bij de Hollandse-dreef geasfalteerd. Momenteel wordt er gewerkt aan de verdere afwerking van het Bastion, de entree van de Literatuurwijk. Om geluidshinder te beperken worden tegen de tunnelwanden geluidsschermen geplaatst waarin houtvezels in het beton zijn verwerkt. De belangrijkste eigenschap van houtvezelbeton is de goede geluidsabsorptie waardoor het geluid, in dit geval van het wegverkeer, wordt weggenomen en niet meer weerkaatst. Belangrijk voor de omwonenden die daardoor minder last hebben van het verkeer.

Houtvezelbeton wordt gemaakt van schoon resthout (vuren), afkomstig van de houtverwerkende industrie. Door het lage gewicht van de geluidsschermen kunnen ze snel en eenvoudig worden aangebracht en gemonteerd. Voor de montage worden stalen kolommen geplaatst waar de geluidsschermen voor de flenzen worden gemonteerd zodat de kolommen niet zichtbaar zijn. Voor de Hogering worden drie verschillende kleuren gebruikt. Op dit moment worden geluidsschermen verder ontwikkeld met een nieuw type houtvezel. TNO heeft aangetoond dat met dit type geluidsscherm zowel stikstofoxyde als stikstofmonoxide afgevangen en afgebroken wordt. Bovendien is de structuur van de houtvezel uitstekend geschikt voor het afvangen van fijnstof. Door regen wordt de fijnstof uit het hout weggespoeld en komt in het riool terecht.





Open dag Almere

In het weekend van week 35 is er samen met Provincie Flevoland een open dag op het project de Hogering Almere gehouden.

Bijna 1.500 bezoekers namen een kijkje op het bouwterrein van de Hogering.

De animo was daarmee overweldigend!

De mogelijkheid om te voet, op de fiets of op de step door de tunnelbak te gaan lieten velen niet aan zich voorbij gaan.

Kinderen reden daarnaast pony en namen plaats in een trekker of zelfs op de bestuurdersstoel van een heuse asfaltspreidmachine. En de bouwplaats heeft er nog nooit zo kleurrijk uit gezien met alle prachtige stoepkrijttekeningen.



Wat is MARS?

Gebr. van der Lee heeft een aantal opdrachten van Rijkswaterstaat in uitvoering op het gebied van zandsuppleties en onderhoud van vaargeulen. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van sleepopperzuigers zoals onze schepen de Mette-Maria en de Marinus G. Bij het onderhoud van vaargeulen gaat het om het verwijderen van slib en zand en bij zandsuppleties om het winnen van zand om daarmee de kustachteruitgang tegen te gaan.

In ons Leesmagazine 40 hebben we hier al uitgebreid over geschreven. Een sleepopperzuiger is een vrijvarend zeevaartuig, in de meeste gevallen zelfladend en zelflossend. Vanaf het schip gaan 1 of 2 zuigbuizen achterwaarts naar de bodem van de zee of vaargeul. Aan het eind van de zuigbuis is een zogenaamde sleepkop verbonden. De hopper moet bij normaal gebruik een voorwaartse snelheid hebben. Het opgezogen sediment (zand en/of slib) wordt in de eigen beun van het schip opgeslagen.

Het lossen op de stort-locatie, vooroever of strand kan op een aantal verschillende manieren:

- Dumpen of klappen** - Dit gebeurt door de deuren of kleppen in de bodem van het schip te openen
- Persen** - Via pompen en waterjets wordt het baggermengsel door leidingen die aan het schip gekoppeld zijn naar de stortlocatie geperst.
- Rainbowen** - Gelijk aan het persen maar de lading gaat niet door een lange leiding heen maar gelijk van het schip gelost. Gespoten door de lucht waardoor regenbogen te zien zijn.
- Loskraan** - Met een kraan wordt het zand uit de beun geschept.

Het is voor Kustlijn zorg belangrijk over actuele statische gegevens te kunnen beschikken om de kustachteruitgang in beeld te krijgen. Voor het beheer van de vaargeulen is het belangrijk over gegevens te beschikken om het onderhoud te kunnen plannen.

Rijkswaterstaat heeft MARS ook ontwikkeld om de gebaggerde en/of opgespoten hoeveelheden te kunnen bepalen.

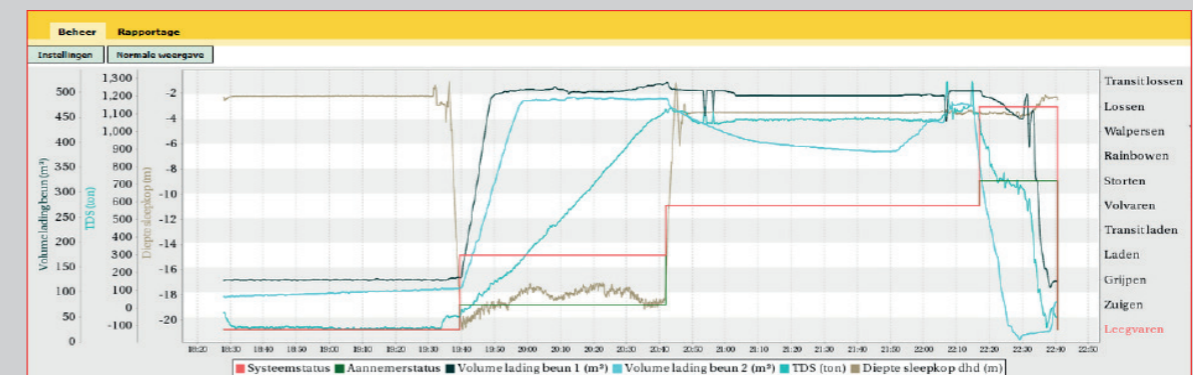
MARS (Monitoring And Registration System) is een meet- en registratiesysteem waarmee het baggerproces van een sleepopper gevolgd kan worden zoals cyclustijden, de hoeveelheid lading en de geografische positie. De hoeveelheid lading wordt bepaald op basis van massa en volume van de gebaggerde lading en soortelijke massa middels vastgestelde formules.

De massa van de lading wordt bepaald met behulp van diepgangensensoren en het volume van de lading met behulp van ladingsniveau- sensoren. Het systeem kan de berekende hoeveelheid lading weergeven in tonnen droge stof (TDS) bij vaargeulonderhoud of in kubieke meters zand (M 3 Z) bij vooroever- en strandsuppleties.

Voor een goed werkend systeem moeten een aantal gegevens en signalen door ons als aannemer geleverd worden. MARS geeft ook aan welke overige gegevens geleverd dienen te worden zoals:

- Slibbeunniveau: Volume van de aanwezige slibbeunen.
- Ballast: Door meting vastgestelde ballast in de ballast-tanks.
- Positie van de hopper: Deze dient aangeleverd te worden in coördinaten. Het coördinatenstelsel is UTM (Universal Transversal Mercator) met als projectie ED50 (kaartprojectie)

Hieronder een afbeelding uit het Mars systeem; Mette Maria werkzaam op Kustlijn zorg project



Uitslag veiligheidscampagne

In het vorige magazine kondigden wij de start aan van onze veiligheidscampagne. Van mei t/m juli van dit jaar heeft deze campagne gelopen. In dit magazine vertellen we alle ins en outs over deze campagne.

Het onderwerp van de veiligheidscampagne 2022 was:

Spreek elkaar aan!

Het doel van de campagne was het stimuleren en motiveren om elkaar aan te spreken op onveilig gedrag en om elkaar complimenten te geven bij het zien van bewust veilig gedrag.

Naast het aanspreken op onveilig gedrag is het ook belangrijk om complimenten te geven aan elkaar bij het zien van veilig gedrag. Om positieve beloning te stimuleren zijn er sleutelhangers uitgedeeld aan uitvoerders en locatiebeheerders, zodat zij deze kunnen geven op het moment dat ze veilig gedrag zien. Terugkoppeling op de sleutelhangers: "De sleutelhangers werken op een positieve manier. Er wordt om gelachen en dat is juist een goed teken, want veilig werken wordt op die manier positief benaderd.

Voor bonuspunten was er een fotowedstrijd georganiseerd.



Wat hebben we gedaan?

We zijn de veiligheidscampagne gestart met een veiligheidsquiz. Hiermee werd de kennis over veiligheid getest. Er is enthousiast deelgenomen aan de veiligheidsquiz en er zijn veel goede antwoorden gegeven.

Stappenplan

Doormiddel van een stappenplan is besproken hoe we binnen Gebr. van der Lee elkaar aanspreken op onveilig gedrag. Dit stappenplan is gepubliceerd doormiddel van een toolbox en posters.

Vier medewerkers hebben in een kort interview verteld hoe zij mensen aanspreken op onveilig gedrag. De interviews zijn gepubliceerd in een toolbox en quotes uit de interviews zijn doormiddel van posters gepubliceerd.



De winnaar van de JBL airpods is: Martijn Heinsman



De winnaar van de slijpcursus is: Bram de Jong

Succes voor Gebr. van der Lee op Schiermonnikoog

In editie 36 van het Leesmagazine schreven wij eerder hoe wij de fietspaden Schiermonnikoog onderhouden. Sinds juni mag Schiermonnikoog zich de meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland van 2022 noemen. Volgens de fietsers is het lekker fietsen op de schelpenpaadjes. De paden zijn breed en van goede kwaliteit. Ook tijdens en na grote regenbuien is op de paden daar niets van te merken. Schiermonnikoog kreeg van alle 344 Nederlandse gemeentes het hoogste rapportcijfer, aan de hand van een enquête onder 48.000 fietsers en objectieve criteria van de fietsersbond. Burgemeester Ineke van Gent memoreert dat aannemer Gebr. van der Lee "zeker" moet meedelen in dit succes.

"Gebr. van der Lee is onze belangrijkste partner voor het onderhoud van de fietspaden". Gelezen in de Leeuwarder Courant van 15 juni 2022



Afstudeeronderzoek Jan Willem

Gedragsonderzoek weggebruikers

Gebr. van der Lee biedt studenten van technische scholen voortdurend boeiende stageplaatsen en daarmee uitdagende afstudeeropdrachten. Op dit moment is Jan-Willem Pakkert een van deze studenten.

Jan-Willem studeert aan Hogeschool Windesheim in Zwolle en heeft net zijn majorstage-opdracht uitgevoerd bij ons verkeersbureau in Lelystad. Het door hem opgestelde onderzoeksrapport "Gedragsonderzoek weggebruikers bij tijdelijke verkeersmaatregelen" sluit goed aan bij de werkzaamheden van het verkeersbureau. Die afdeling ontwerpt tijdelijke verkeersmaatregelen voor korte en langere werkzaamheden variërend van minder dan 12 uur tot werkzaamheden die enkele maanden duren. Jan-Willem heeft specifiek onderzoek

gedaan naar in welke mate de veiligheid en doorstroming bij tijdelijke verkeersmaatregelen verbeterd kan worden door in te spelen op gedrag en de wensen en verwachtingen van de weggebruiker. Hiervoor heeft hij onder andere een enquête uitgezet en gesprekken gevoerd met het CROW, Rijkswaterstaat en de Landelijke Eenheid.

Uit het onderzoek komt naar voren dat

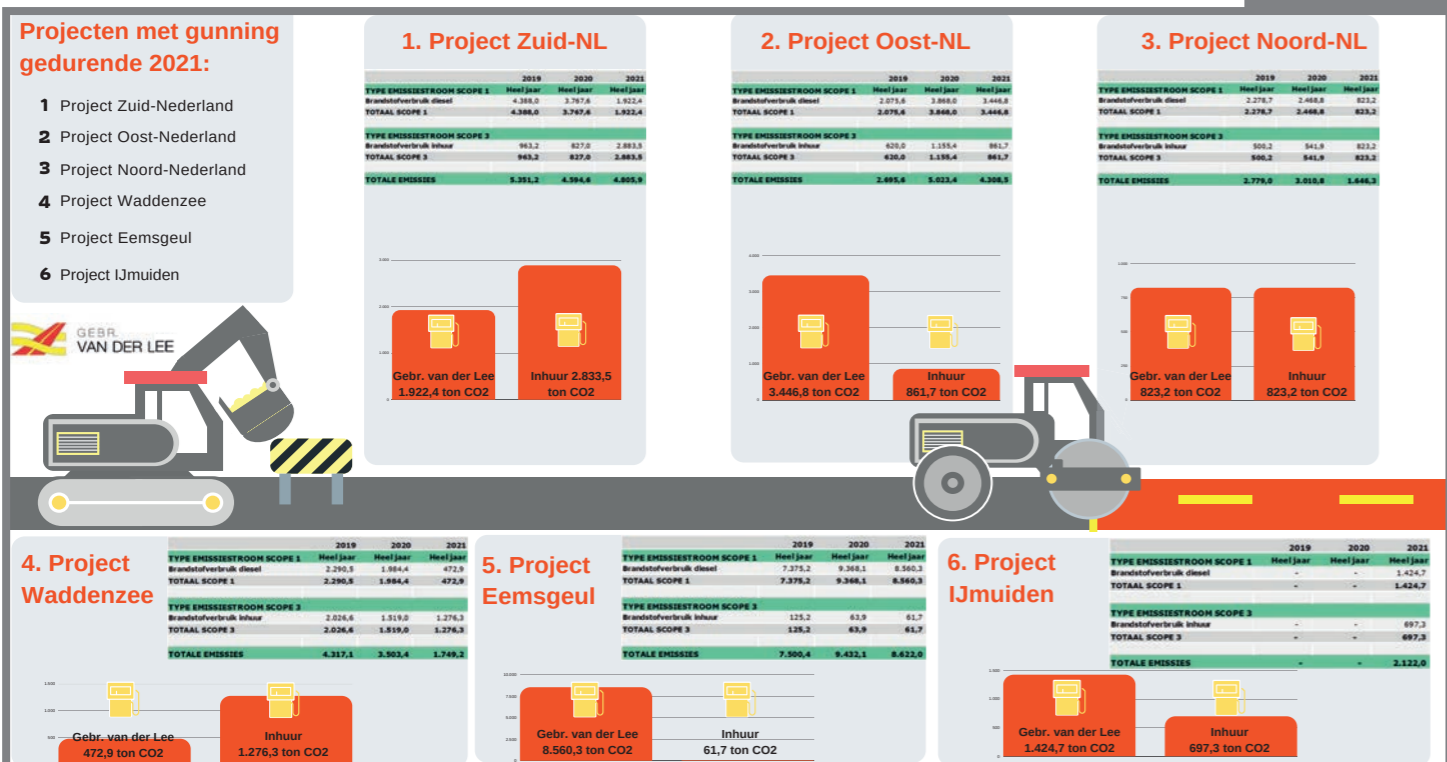
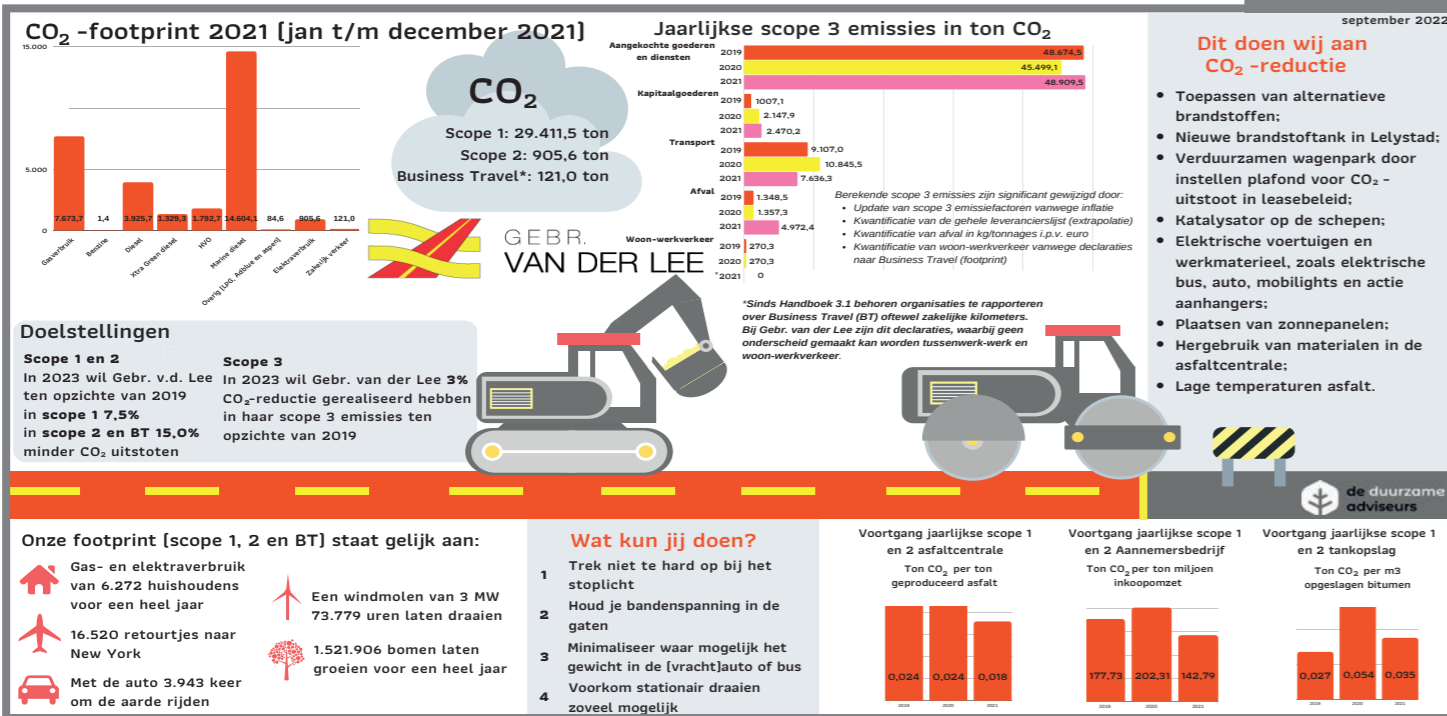
- men meer moet inspelen op onbewust gedrag
 - meer informatie moet delen over de afzetting (wat er gebeurt, hoe lang het duurt en verdere informatie die voor de weggebruiker nuttig is)
 - hierdoor wordt de acceptatie van de weggebruiker hoger en er meer gehandhaafd kan worden.
- Al met al een gedegen en uitgebreid onderzoek waarvan ons verkeersbureau zeker gebruik zal maken. Het onderzoeksrapport is te vinden op de LinkedIn van Jan-Willem.



Communicatiebericht

Co2 verbruik

In onze werkzaamheden streven wij naar een minimale belasting voor het milieu. Om dit te kunnen bereiken wordt er geïnvesteerd in nieuw materiaal & materieel, worden alternatieve brandstoffen toegepast en materialen hergebruikt. Als onderdeel van ons certificaat kijken wij niet alleen naar onze eigen uitstoot en reductiemaatregelen, maar kijken wij naar onze gehele keten. Onderstaand is onze CO2 reductie weergegeven.

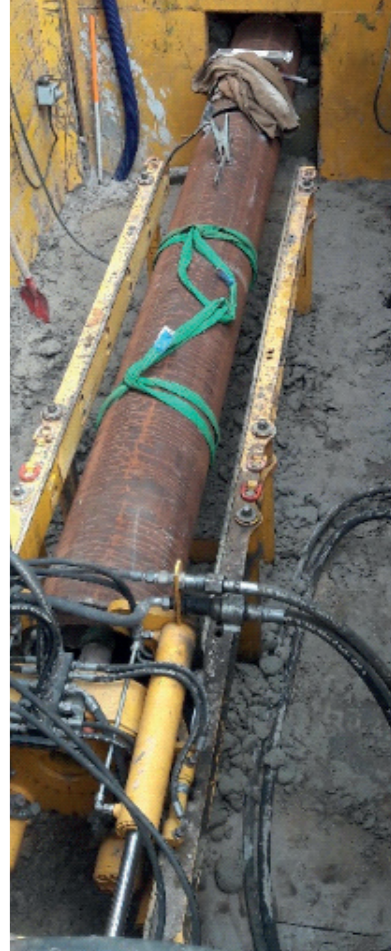


Fauna tunnels

In opdracht van Rijkswaterstaat hebben we in juli onder de provinciale weg N35 tussen Heino en Raalte twee faunatunnels aangelegd.

Deze stalen tunnels hebben een diameter van 400 mm en zijn met name bedoeld ter bescherming van overstekende dassen. De geperste faunatunnel heeft een lengte van 30 meter met aan elke zijde 2 uitlopers van 10 meter naar het maaiveld. Gedurende de uitvoering was de parallelweg afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van (brom)fietsers en voetgangers. Zij werden via onverharde bypasses om het werkvak geleid. Op de hoofdrijbaan N35 stond een wegversmalling van stalen barriers en er gold een snelheidsbeperking. Tijdens de uitvoering hebben we voortdurend het grondwaterpeil beheerst met behulp van twee bemalingsinstallaties. Deze bestonden uit verticale filterbuizen welke werden aangezogen door een pomp en waardoor het water via buizen en een portaal over de N35 en vervolgens via de buitenberm werd afgevoerd naar het dichtbij zijnde oppervlaktewater. Om de fauna-buizen te kunnen boren werd er aan de boor/perszijde een perskuip gemaakt en aan de ontvangtzijde een ont-

vangstkuip. Vanuit de perskuip werden de buizen van ca. 2,5m lang onder de N35 doorgeboord welke aan de aansluitende buis werden gelast. Aan beide uiteinden zijn in de buitenberm van de N35 inspectieputten geplaatst met daaraan twee zijuitlopers naar het maaiveld toe. Door deze uitlopers met een helling van 1:4 heeft de das een eenvoudige in/uitloop. De reeds bestaande faunarasters en hekwerken zijn aangepast aan de aangelegde faunatunnels en sluiten nu aan op de uitkomende uitlopers. Na het gereedkomen van het project is de parallelweg met fundatie, asfalterwerk en markering hersteld in de oorspronkelijke staat en ten slotte opengesteld voor het verkeer. Na het verwijderen van de bypasses zijn de bermen afgewerkt en ingezaaid. Het project is in vier weken afgerond.



Onze nieuwe medewerkers

Jan de Vreeze

Werkvoorbereider

Ik ben Jan de Vreeze en ik ben afgelopen kwartaal bij Gebr. van der Lee in dienst gekomen. Ik werk op de afdeling waterbouw als junior manager projectbeheersing. Ik ben terecht gekomen in een leuk team en heb direct veel vrijheid gekregen om mijn taken uit te voeren. Momenteel houd ik mij bezig met de projecten Suppleties Kust NL, Onderhoud Eemsgeul, Vaarwegen Zuid-Holland en Heveskes. Mijn werkzaamheden voor deze projecten bestaan uit het voorbereiden van werkzaamheden zoals plannen maken, KLIC-melding doen en werkpakketten klaarzetten in Maxcon, lopende zaken zoals het verwerken van de dagrapporten van de schepen, het maken van notulen en ook afrondende zaken zoals het maken van afleverdossiers.



Ruben Scholten

Administratief medewerker op- en afleverdossiers

Ik ben Ruben Scholten, ik ben 27 jaar oud en kom uit Hilversum. In het dagelijks leven ben ik veel te vinden in de sportschool en op het hockey veld en geniet ik van een feestje in het weekend. Na mijn 8 jaar ervaring in de retail was het voor mij de tijd om op zoek te gaan naar een nieuwe uitdaging. Sinds een aantal weken ben ik werkzaam bij Gebr. van der Lee in de functie van administratief medewerker op- en afleverdossiers. Ik ben hierbij verantwoordelijk voor de beheersing van de verificatiematrix gedurende het opstellen van de op- en afleverdossiers. Ik heb er zin in om mij komende maanden te gaan ontwikkelen binnen van der Lee en om veel te leren van dit avontuur.



Kelly Woud en Marjolein van Galen

Administratief medewerkers/ receptionistes

Wij zijn beide sinds kort werkzaam bij Gebr. van der Lee als administratief medewerkster/receptioniste. Het takenpakket is erg breed, wat maakt dat de functie uitdagend en afwisselend is. Wij zijn allereerst het eerste aanspreekpunt voor klanten en leveranciers. Daarnaast verwerken wij administratie. Onder andere het bijhouden van de asfaltplanning zorgt ervoor dat wij niet alleen de werkzaamheden op kantoor leren kennen, maar ook inzicht krijgen op het werk dat zich buiten afspeelt. Met veel plezier doen wij ons werk en we kijken uit naar een leerzame toekomst.



Afronding Oosterringweg

Onlangs hebben we de uitvoering van het project 'Aanpassen Oosterringweg' afgerond in opdracht van de provincie Flevoland. In Leesmagazine 38 hebben we dit project uitgebreid behandeld.



De Oosterringweg is een gebiedsontsluitingsweg die als verbinding dient tussen de N331 en N351 en deel uit maakt van de provinciale wegen rondom Emmeloord.

Het laatste onderdeel was de aanleg van een rotonde op het kruispunt Oosterringweg-Luttelgeesterweg.

Bij de toeleidende weg naar de rotonde is de gehele fundering vervangen. De rotonde heeft aan de binnenzijde een straal van 9,75m en is voorzien van een overrijdbare strook van prefab betonplaten met een rode printstructuur. Bij de middengeleiders van de toeleidende wegen is de verharding vervangen door in situ aangebracht beton, eveneens met een rode kleur.



Veiligheidsoefeningen

Mette-Maria



Elke maand houden we veiligheidsoefeningen op onze schepen. Op onze sleephopperzuiger Mette Maria is het Sjoerd die hiervoor verantwoordelijk is. Sjoerd is door zijn opa geïnspireerd geraakt in de waterbouw, zijn opa was namelijk hoofdmachinist in de scheepvaart. Sjoerd is daarom de opleiding stuurman waterbouw gaan volgen en bij Gebr. van der Lee terecht gekomen tijdens een stage. Na zijn studie is hij als pipe-operator gestart en inmiddels werkt hij als stuurman op de Mette Maria. Sjoerd is verantwoordelijk voor het organiseren van veiligheidsoefeningen aan boord en vertelt ons hier graag over. Zo organiseert hij maandelijkse en driemaandelijkse oefeningen waarvan de vereisten staan vermeld in de International Safety Management Code (ISMC). Ook is er ruimte voor eigen invulling van de oefeningen. Hiermee wordt er ingespeeld op actualiteiten. Sjoerd vertelt ons graag meer over de oefeningen aan boord.

Brandoefeningen

Elke maand houdt hij een brandoefening aan boord. Deze probeert hij zo afwisselend mogelijk te houden en zo realistisch mogelijk te laten lijken. Hij gaat geen bak met een brandje midden op het schip zetten, dat vindt hij niet realistisch en hierdoor zal de crew steeds minder gemotiveerd zijn om de oefeningen uit te voeren. Hij beoordeelt risico's die hij tijdens de dagelijkse werkzaamheden tegenkomt. Zo zag hij ooit dat een kok eten in de frituurpan deed en vervolgens wegliep. Ogenschijnlijk onschuldige routineuze hande-

lingen welke onbeheerd desastreuze gevolgen kunnen hebben. Ook simuleert hij een brand bij de uitlaat van de boegschroef, omdat hij ooit zag dat daar een prullenbak tegenaan stond. De aankomende oefening laat Sjoerd in de machinekamer plaatsvinden. Bij eerdere werkzaamheden merkte hij dat er een zekering was doorgebrand en daarom zet hij iemand als slachtoffer bij de kast die zogenaamd wordt geëlektrocuteerd. Het slachtoffer zal met een speciale haak moeten worden weggehaald waarna de brand kan worden geblust.

'Man overboord'

Ook worden maandelijks oefeningen gehouden waarbij een man overboord raakt. Dit kan op verschillende manieren worden ingevuld zoals bijvoorbeeld met behulp van het bijbootje. Dan wordt getraind in het overboord gooien ervan, manoeuvreren, het bootje tegen het schip aanleggen en weer omhooghalen. Voor alles zijn procedures welke nauwkeurig moeten worden gevolgd.

Evacuatieoefeningen om het schip de verlaten

Eens per maand dient er geoefend te worden om het schip te verlaten. In een noodsituatie kan gebruik worden gemaakt van het bijbootje, maar er zijn ook twee vloten aan de

voorkant van het schip die zichzelf opblazen zodra ze overboord worden gegooid. Deze procedures worden uitgebreid besproken. Een andere oefening is het zo snel mogelijk aantrekken van de overlevingspakken en het vervolgens testen of deze nog waterdicht zijn. Deze testen we dan in het beun, dit is een veilige plek om te testen, in plaats van overboord springen (zie afbeelding). Er wordt dan ook aandacht besteed aan de manier waarop er in het water moet worden gesprongen, ook hier gelden procedures voor.



Oefeningen met materiaal dat over de datum is

Brandblussers of rookbommen die over de datum zijn worden gebruikt voor oefeningen. De rookbommen worden gebruikt als er een man overboord is. Het schip is namelijk al verder voordat het stil ligt of kan omkeren en dus met behulp van een rookbom kan het slachtoffer makkelijk worden teruggevonden.

Driemaandelijkse oefeningen

Naast de maandelijkse oefeningen zijn er driemaandelijkse oefeningen. Bijvoorbeeld een piratenoefening, oefeningen in besloten ruimtes en oefeningen in geval van olie lekkage.

Yalibim

Op dit moment voeren we groot onderhoud uit aan de wegen van het Waterschap Rivierenland. Zoals we in Leesmagazine 31 schreven is het Waterschap Rivierenland een van de laatste Waterschappen die zoveel kilometers weg beheert. Het waterschap loopt van Nijmegen tot Gorinchem en beheert 600 km weg buiten de bebouwde kom van een groot aantal gemeentes zoals Alblasterdam, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Vijfheerenlanden. Het onderhoud van de wegen voeren we al meerdere jaren uit. Ook dit jaar wordt op een aantal wegen groot onderhoud gedaan waarbij ook verbeteringen worden doorgevoerd zoals verbredingen van de wegen en fietspaden en bermverstevingen. De parallelweg is een van de wegen die dit jaar onderhanden wordt genomen. Doordat de weg een ondergrond heeft met verschillende samenstelling en daardoor ook wisselende draagkracht heeft zijn 'kuilen' ontstaan die weliswaar bij eerdere onderhoudsmaatregelen zijn opgevuld maar door het extra gewicht van het

aangebrachte asfalt toch elke keer verder zijn verzakt. Hierdoor is er uiteindelijk een dik en zwaar pak asfalt ontstaan. Om dit proces te stoppen en om ongelijkmatige zakkingen te voorkomen wordt door ons het gehele asfaltpakket verwijderd en vervangen door een dunnere asfaltaag met daaronder een funderingslaag van zeer licht materiaal. Hiervoor is Yalibim gekozen als milieuvriendelijk en lichtgewicht funderingsmateriaal. De Yalibimkorrel is ontstaan tijdens een vulkaanuitbarsting op het Griekse eiland Nysiros (dit eiland ligt tussen Kos en Tilos). Het hete vulkanisch materiaal werd in de zee "gedoofd" en door de plotselinge afkoeling heeft het materiaal een alveolaire structuur gekregen. (Alveolaire structuur) De Yalibimkorrel bestaat voor ca. 85% uit lucht in de vorm van fijne poriën. Daardoor heeft dit materiaal een zeer laag volumegegewicht van ca. 700kg/m³, terwijl de korrelsterkte toch nog erg hoog is (21,2 KN).

Nieuwe projecten

Ophogen bedrijventerrein Oosterhorn-Zuid



Het werk in een notendop:

In opdracht van Groningen Seaports starten wij met de aanleg van het bedrijventerrein Oosterhorn-Zuid. Het terrein wordt opgehoogd ter voorbereiding op de vestiging van bedrijven. Deze bedrijven worden geacquireerd op het kunnen verwerken van (biologische) afvalstromen. Het project bestaat voornamelijk uit:

Verwijderen groen	2.830 are
Opschonen watergangen	3.800 m
Leveren grond/zand	609.335 m ³
Zand verwerken in terrein t.b.v. ophoging	457.210 m ³
Grond verwerken in voorbelasting	147.845 m ³
Ontgraven voorbelasting	147.845 m ³
Verdichten grond	461.490 m ³
Grond verwerken in dijklichaam	18.940 m ³
Profileren van oppervlakten	56.600 m ²
Zaaien	2.830 are

Dijkreconstructie in de Gemeente Almere en bouwrijp maken van Kreekbos-Zuid



Het werk in een notendop:

In opdracht van de Gemeente Almere gaan wij de dijkversterking Almere-Duin uitvoeren door het aanleggen van een duinlandschap over de IJmeerdijk. Tegen de dijk, wordt voor het realiseren van een woonwijk (kreekbos-Zuid 3), een locatie hiervoor bouwrijp gemaakt incl. de aanleg van bouwwegen.

Zagen asfaltverharding	130 m
Opbreken asfaltverharding	4800 m ²
Verwijderen straatmeubilair	50 stuks
Verwijderen taludtrap	186 m
Zand ontgraven	9185 m ³
Grond verwerken in ophoging	98.875 m ³
Leveren zand voor ophoging	162.325 m ³
Aanbrengen fundering	32.000 m ³
Asfalt onderlaag aanbrengen	1140 ton
Asfalt deklaag AC-16 aanbrengen	740 ton
Aanleg betonnen fietspad	6200 m ²
Aanbrengen markering 0,10	3,5 km
Aanbrengen waterbouwasfalt	5.490 ton
Aanbrengen penetratielaag	2.450 m ²
Aanbrengen geotextiel	2.450 m ²

Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Panheel
Sint Antoniusstraat 6
6097 ND Panheel

Gebr. van der Lee - Int.Transportbedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054
e-mail: transport@gebrvanderlee.com

LEEmagazine redactie:
redactie@gebrvanderlee.com/
twf@gebrvanderlee.nl

