

2022

39

# Leesmagazine

**GEBR.  
VAN DER LEE**

EEN KWARTAALUITGAVE VAN GEBR. VAN DER LEE

**Projectupdate  
Hogering Almere  
Pagina 6 & 7**



Spoodklus A1 & A28



Projectupdate  
verzorgingsplaats Haerst



Nieuw  
materieel

# Voorwoord

Beste Lezer,

Momenteel zijn we bijna geheel bevrijd van de COVID-beperkingen. Daarnaast is er een oorlog uitgebroken in Europa, die ook zeker zijn weerslag heeft op onze bedrijven. Niet alleen omdat wij grootverbruiker zijn van (gas)olie, bitumen en gas, van welke momenteel de kostprijzen exploderen; maar ook omdat binnen onze bedrijven Oekraïners en Russen werkzaam zijn.

Gebr. van der Lee wenst hen veel sterkte toe en hoopt op een spoedige vrede.

Voor u ligt de 39e uitgave van ons Leesmagazine. Hierin wordt u op de hoogte gehouden van de lopende en de nieuwe projecten, nieuwe medewerkers en de uitbreiding van materieel.

Met betrekking tot de projecten berichten we over een spoedklus op de linker rijbaan van de A1 tussen Kootwijk en Barneveld, de vorderingen op de Hogering (N702) bij Almere, geven we een update van de werkzaamheden op verzorgingsplaats Haerst langs de A28, gepleegd onderhoud aan de openbare verlichting in Gouda en de verduurzaming van onze locaties Lelystad en Dordrecht door het plaatsen van een groot aantal zonnepanelen.

Gebr. van der Lee



## In deze Editie

|   |    |
|---|----|
| Vijfentwintig jaar dienstverband.....       | 03 |
| Spoedklus A1 en A28.....                    | 04 |
| Projectupdate Hogering Almere.....          | 06 |
| Projectupdate verzorgingsplaats Haerst..... | 08 |
| Interview Bianca Camps.....                 | 10 |
| Zonnepanelen Lelystad en Dordrecht.....     | 12 |
| Nieuwe projecten.....                       | 13 |
| Safety Walks.....                           | 14 |
| Nieuwe medewerkers.....                     | 16 |
| ART Rafelintester.....                      | 18 |
| Openbare verlichting Gouda.....             | 20 |
| Nieuwe materieel.....                       | 22 |

# 25 Vijfentwintig jaar dienstverband

*Dit jaar zijn Alexander Sleuwenhoek en Teus Oosterom beide 25 jaar in dienst bij Gebr van der Lee.*

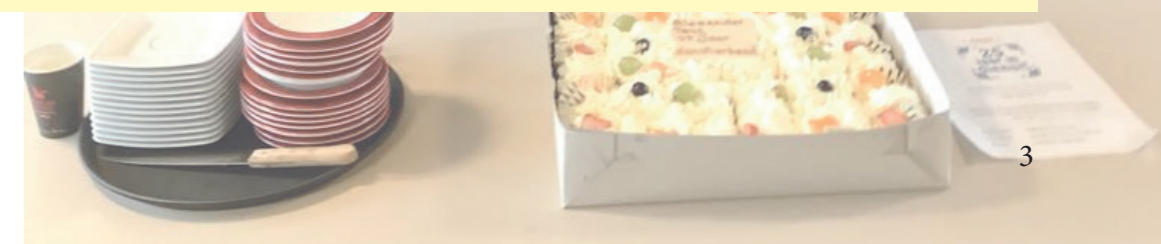
Op vrijdag 25 februari jl. hebben we hier stil bij willen staan. Aan het einde van de werkdag werden deze twee medewerkers in de kantine van het hoofdkantoor in Hagestein in het zonnetje gezet. Onder het genot van een kopje koffie en een stukje taart werd er gekletst over vroeger en werden er herinneringen opgehaald.

Met de jarenlange ervaringen van Alexander en Teus zijn zij zeer flexibel inzetbaar. Zij werken grotendeels op onze prestatiecontracten: Noord Nederland, Oost Nederland en Zuid Nederland. Iedere werkdag vertrekken zij vanaf onze vestiging in Hagestein. Hier stappen zij in een werkvoertuig en nemen de benodigde spullen mee voor die dag. Hierbij variëren de werkzaamheden van het opruimen van zwerfafval in het areaal tot snoeien van beplantingen, van verkeer regelen en schouwen



tot zaagwerkzaamheden, ga zo maar door. Niets is hen te gek.

Wij willen Alexander en Teus bedanken voor hun inzet de afgelopen 25 jaar en wensen beide heren nog vele jaren in gezondheid en plezier bij Gebr. van der Lee.





## Spoedklus A1 & A28

*Met de inzet van veel en groot materieel heeft een groot aantal van onze medewerkers in december 2021 een spoedklus op de A1 en de A28 uitgevoerd. Het asfalt op de A1 en A28 was in dusdanig slechte staat dat het onvermijdelijk was dat binnen enkele weken beide rijbanen afgesloten zouden moeten worden. Desastreus en bovenal gevaarlijk voor de weggebruikers en derhalve kregen wij in week 48 binnen ons prestatiecontract PC Oost-Nederland Zwolle van Rijkswaterstaat de opdracht om grote delen van het wegdek te herstellen en/of te vervangen.*

Deze specifieke spoedopdracht is door ons uitgevoerd in de uiterst korte tijd van 3 weken (week 49 t/m 51). Ondanks de minimale voorbereidingstijd hebben wij de werkzaamheden toch kunnen realiseren. Alle werkzaamheden op de A1 zijn in zogenaamde SLOT's uitgevoerd. Dit betekent dat dit hele wegvak wordt afgesloten voor verkeer. Voor de gehele operatie hebben we in tien SLOT'S op de A1 gewerkt. Op de A28 hebben we in rijstrookafzettingen gewerkt. De SLOT's op de A1 vonden 's nachts plaats, van 20:00 uur tot 05:00 uur. De verkeersmaatregelen werden uiteraard eerder dan 20:00 uur opgebouwd, de weg werd pas om 20:00 uur afgesloten.

Op de volgende pagina een overzicht van het aantal asfaltploegen met de bijbehorende frezen, veegauto's en markeringsploegen. Uiteraard hebben wij ons eigen materieel ingezet (3 grote frezen, 1 kleine frees, 1 veegauto, 2 asfaltploegen en 1 markeringsploeg) zonodig aangevuld met inhuur partijen.

| Week   | 49 | 50 | 51 |
|--|----|----|----|
| Gemiddeld aantal frezen per nacht            | 5  | 7  | 7  |
| Gemiddeld aantal veegauto's per nacht        | 4  | 5  | 5  |
| Aantal asfaltploegen per nacht               | 2  | 5  | 4  |
| Gemiddeld aantal markeringsploegen per nacht | 3  | 4  | 3  |



Er is in deze 3 weken zo'n 19.000 ton nieuw asfalt aangebracht. Dit betekent 585 vrachten asfalt vanaf onze centrale in Lelystad en de inzet van 5 complete asfaltsets per nacht. Ondanks zo nu en dan slechte weersomstandigheden is er continu 's nachts doorgewerkt. Ondanks het incidentele geval van het uitvallen van een nacht (vanwege de slechte weersomstandigheden kon de kwaliteit van het nieuwe asfalt niet gegarandeerd worden), hebben de ploegen het gereed om het werk te voltooien.

Voor deze opdracht is er 19.000 ton asfalt verwerkt, waarvan het grootste gedeelte uit ZOAB bestaat en toegepast is op de hoofdrijbanen. Voor de afritten is geen ZOAB gebruikt. ZOAB is een open asfaltmengsel dat ervoor zorgt dat het water dat op het wegdek komt, in het wegdek wordt afgevoerd en zijdelings uitstroomt. Hierdoor is er minder opspattend water en wordt aquaplaning (watergladheid) vermeden, wat de veiligheid ten goede komt. Verder heeft ZOAB een geluid reducerende werking en de weggebruiker ervaart het als prettiger. Voor de afritten is geen ZOAB toegepast. Het voordeel hiervan is dat niet ZOAB-mengsels beter bestand zijn tegen dynamische krachten zoals remkrachten op het wegdek.



# Projectupdate Hogering Almere

*Ook afgelopen maanden gaan de werkzaamheden op ons project aan de Hogering in Almere gestaag door. In deze projectupdate leest u over de verschillende elementen.*

## Op- en afritten Herman Gorterweg

### Ophoging met polystyreenschuim

Bij ophogingen op slappe grondlagen met zand kan het consolidatieproces van de ondergrond veel tijd in beslag nemen. Bij de op- en afritten van de N702 naar de Herman Gorterweg en Hollandse Dreef, die omhooglopen, is die tijd er niet zodat er naar andere oplossingen is gezocht. Gekozen is om in plaats van zand, blokken van geëxpandeerd polystyreenschuim (EPS) toe te passen.

EPS is een zeer lichte kunststof met een volumieke massa tussen de 20 en 30 kg/m<sup>3</sup>. Door toepassing van EPS zal de ophoging tijdens de gebruiksfase nagenoeg geen zetting meer vertonen onder het gewicht van de resterende zandophoging, het EPS, de bovenbouw en de verkeersbelasting. Natuurlijk is het toepassen van EPS in plaats van zand een dure oplossing, daar staat tegenover dat de weg zettingsvrij is waardoor onderhoud door ongelijkmatige zettingen minder kostbaar is. De uitvoering met EPS vraagt extra zorgvuldigheid zoals: boven elkaar liggende voegen dienen vermeden te

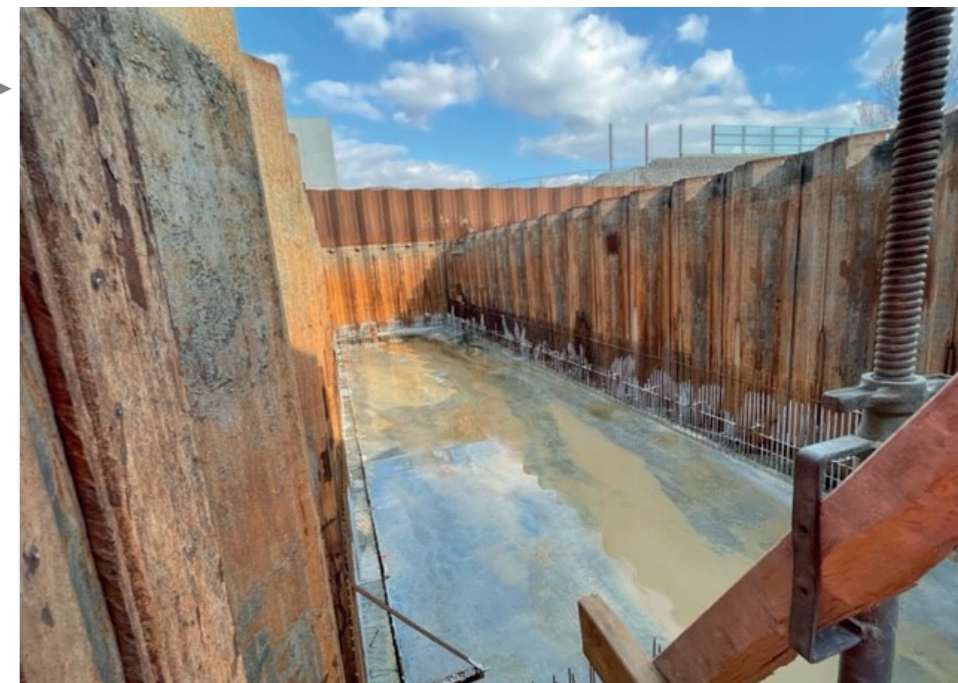
worden, langsvoegen mogen niet onder een wielspoor liggen, het toepassen van een "halfsteensverband" en het koppelen van de blokken met kramplaten. De stapeling van EPS-blokken kan met een relatief steile helling worden opgezet. De beëindiging in lengterichting op de constructie in zand dient geleidelijk te verlopen.

Het EPS wordt beschermd met een folie en een zandlaag. Bij het toepassen van deze funderingsmethode moet wel rekening gehouden worden met leidingen en hemelwaterafvoer.



### Tunnelbak

Intussen is op het noordelijke deel van de tunnelbak bij de Herman Gorterweg het laatste constructiebeton gestort waardoor dit deel van de tunnelbak van een constructievloer is voorzien.



### Bastions

Op de foto's is te zien dat op het noordelijke bastion de bekisting voor het bovendeel inmiddels is opgebouwd en de wapening is eveneens gedeeltelijk aangebracht. De plek van de ruit die erin komt is reeds zichtbaar. De ruit wordt gebruikt om het schrijverskanon extra zichtbaar te maken voor de weggebruikers. Zodra de bekisting en wapening klaar is zal het beton worden gestort voor dit bastion.



# Projectupdate Verzorgingsplaats Haerst

***Ondanks alle storm en regen de afgelopen paar weken wordt er hard doorgewerkt op verzorgingsplaats Haerst (ter hoogte van hmp 100,7) en dat is duidelijk zichtbaar.***

In week 2, 2022 hebben wij onder toezicht van het bevoegd gezag, een roekendeskundige en onze opdrachtgever Rijkswaterstaat 50 roekennesten verplaatst. Met die roekennesten hebben wij ook 11 bomen verplaatst en herplant met behulp van een telekraan en diepladers. De bomen wogen tussen de 15 en 30 ton per stuk. Al het overige groen is gekapt.

Vervolgens zijn de voorbereidingen voor het aanbrengen van de nieuwe contouren van de verzorgingsplaats getroffen. Deze nieuwe contouren worden ondergronds aangebracht. Denk hierbij aan het plaatsen van een hemelwaterafvoer (HWA), rioleringen en putten, obassen en een duiker.

Om draagkracht en fundament te creëren voor de verhardingen (parkeerplaatsen en rijbanen) zijn er zandbanen en puinfundaties aangebracht. Ook zijn er kolken aangebracht en aangesloten op de hemelwaterafvoer. In week 5 konden alle asfaltonder- en tussenlagen worden aangebracht. Voor de onderlagen kwam dit neer op 900 ton asfalt en voor de tussenlagen was dit 790 ton asfalt.

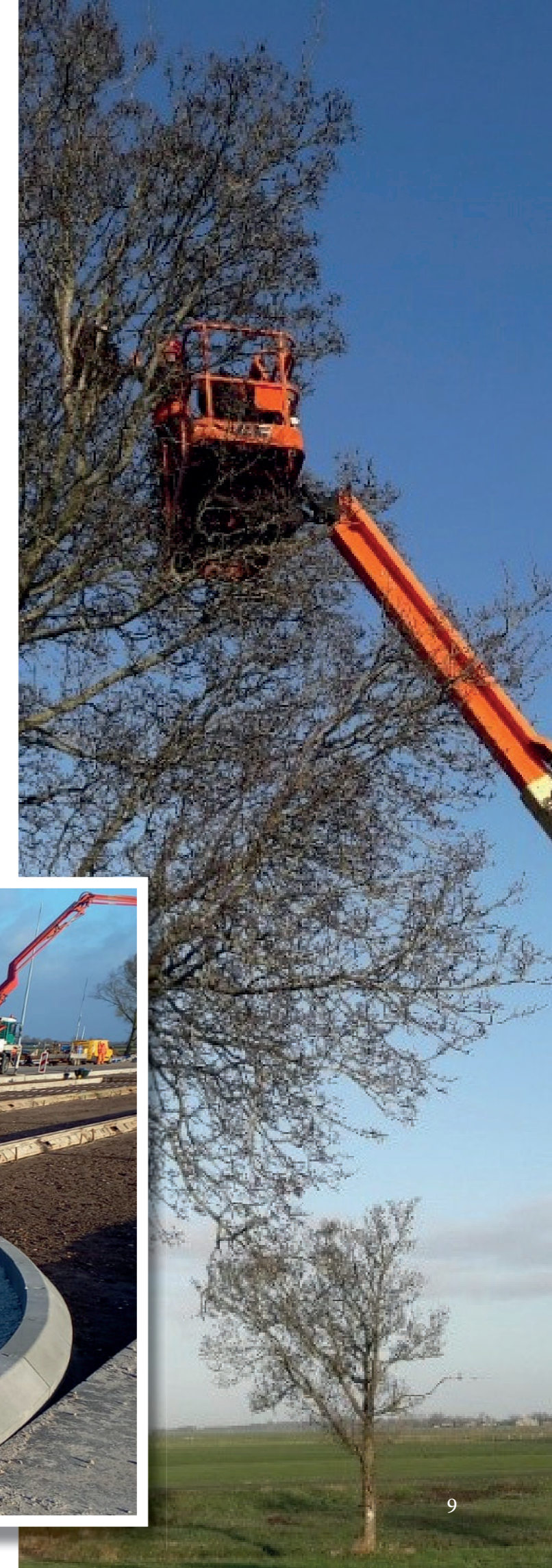
In week 6 startten we met het betonwerk dat onder andere bestond uit het storten van goten, voetpaden en parkeerplaatsen. Ten behoeve van de hemelwaterafvoer zijn we toen ook gestart met de getrokken betongoten, waarbij de straatkolken en afvoer naar de OBAS in de fundatie geplaatst en gesteld werden. Door middel van een betonmachine (Paver) met de juiste mal, is de gewenste watergoot gestort. Om de productie van het plaatsen en stellen van de opsluitbanden te versnellen, is er in overleg met Rijkswaterstaat besloten om een deel van de te leveren en te plaatsen RWS betonbanden mee te storten met de Paver. Dit kon gerealiseerd worden door, door middel

van een aangepaste mal op de Paver, waardoor de goot en de RWS band in één keer getrokken konden worden. Voor de truckparking is in week 7 gestart met de betonstort. Hiervoor wordt rood beton met klinkerprint in keperverband gebruikt. Deze parkeerplaatsen worden gestort met behulp van een betonpomp. In de loop van week 9 tot en met week 12 verwachten we de voetpaden (grijs beton) en parkeervakken voor de personenauto's (rood beton met keperverband print) te gaan storten.

Verder werden er in de afgelopen weken nieuwe OV-verlichtingsmasten en -armaturen geleverd en geplaatst. Ook worden in het kader van duurzaamheid de bestaande Moloks (ondergrondse afvalcontainers) en picknicksets van de verzorgingsplaats hergebruikt.

In week 11 en 13 worden de asfaltdeklagen op doorgaande rijstroken aangebracht alsmede de markeringen op de betonnen parkeervakken en asfaltdeklagen.

Eind april moet de nieuwe VZP in gebruik worden genomen en toegankelijk zijn voor alle vrachtverkeer, personenauto's, busjes enz. die vanaf de A28 richting Zwolle een fijne (veilige) en een ruime parkeerplaats zoeken.





## Interview Bianca Camps

### Moeder-Overste met een roodgeel hart

**Zwolle, in de loop van de avond, knooppunt Hattemerbroek.**

**Mee met de Geleiderailploeg, Calamiteitendienst en Schadeherstel. Interview op de weg. Loopt zo'n vijftig man rond, verdeeld over verschillende ploegen. En één vrouw. Daar kom ik voor. Het is de partner van Wim van Bruggen, die al jaren voor ons werkt. En natuurlijk die ene prangende vraag gesteld: hoe is dat als enige vrouw in deze toch typische mannenwereld. En precies wat ik verwachtte: respect. "Grensoverschrijdende opmerkingen? Helemaal niet. Ik word met respect behandeld, en anders ben ik mondig genoeg. En ze noemen me allemaal Moeder-Overste. Nou daar valt mee te leven." Mooi die emancipatie, fijn dat het kan.**

Bianca Camps, ze leerde Wim in 2015 kennen toen ze bij hem in de straat kwam wonen. Door privé omstandigheden, met als dieptepunt het overlijden van haar dochter Kimberley, had ze haar werk op een notariskantoor moeten beëindigen. Het was Wim waardoor ze de draad weer oppakte, die aardige man die zo goed kon luisteren en waar ze zoveel steun aan

had maar waarvan ze geen flauw idee had wat voor een werk hij deed. Ja ze zag hem regelmatig 's nachts de deur uitgaan, gekleed in van die oranje veiligheidskleren ging hij dan van huis in zijn rood met gele vrachtwagen om de hele nacht weg te blijven. Al gauw kregen ze een relatie maar niet voordat ze die ene vraag had gesteld: "Zeg, wat doe je eigenlijk?"

Hij antwoordde dat hij in de wegenbouw werkt bij Gebroeders van der Lee. Ze wilde eigenlijk wel een keertje mee 's nachts, kijken wat dat allemaal inhoudt. En zo is het begonnen.

Die ene keer mee met 'haar' Wim smaakte naar meer en werden meerdere keren en uiteindelijk besepte ze: 'dit wil ik ook'. Niet meer terug naar de wereld van de notariële aktes, legaten en testamenten maar 's nachts de weg op. Bovendien wilde ze naar eigen zeggen iets maatschappelijks doen en het onderhoud aan de rijks- en provinciale wegen is in ieders belang en veiligheid. Wel moest er eerst een BRL en VCA worden behaald om aan de veiligheids-, Arbo- en milieueisen te voldoen. Daarna regelde ze haar PBM zoals veiligheidsbroek en jas, schoenen en helm en niet veel later reed ze met een roodgeel werkvoertuig in colonne naar het werkvak waar ze haar plaats innam en met een pijlkar op de vluchtstrook ging staan.

#### Wat sprak je erin aan?

Je komt wel eens 's nachts over de snelweg en dan denk je 'oh dat is een beetje papierprikken' maar toen ontdekte ik dat er veel meer bij komt kijken en toen Wim vertelde over die vrachtwagen met die stofzuiger dacht ik 'wat doe je dan met die stofzuiger?' Tja, een man met een stofzuiger in zijn vrachtwagen was ik nog niet eerder tegengekomen. (ZOAB-cleaner, red.)

En toen begon hij te vertellen: in het asfalt alle olieresten en vuil verwijderen zodat de weg veilig blijft voor de weggebruiker. En toen ben ik gaan googelen. Wat is dat voor een bedrijf, Gebroeders van der Lee en wat doen ze nog meer? Vervolgens zag ik al die 'mobilightjes' en dacht: dat kan ik ook. Wim keek me enigszins verbaasd aan en zei daarop dat het een echte mannenwereld is, waarop ik antwoordde: Maar die hebben 's nachts toch ook verlichting nodig. Aan Wim, met al zijn ervaring omdat hij al zolang in het vak zit, had ik ongelofelijk veel steun. Voor mij was het een mooie kans om weer terug te komen in het arbeidsproces en bovendien iets voor de maatschappij te doen. Want zo zie ik het: het gaat om de veiligheid van de weggebruiker.

Van het een kwam het ander. Ik ging mee met de maaiploegen, geleiderail rechtzetten, hotboxen, het reinigen van verzorgingsplaatsen en wat zich maar voordeed. Zelfs het voorbereiden van de bosmaaiers, het aanbrengen van de nieuwe draad of het wegwerken van de takken: ik vind het allemaal leuk om te doen.

#### Is dat maaien niet zwaar?

Nee ik vind van niet, ik zag het ooit op de N18 en dacht 'maar dat kan ik ook'. Wim heeft me geleerd hoe ik hem vast moet houden, zwenken in het harnas, opletten dat er geen steentjes de weg op vliegen, de maaier het werk laten doen, niet te veel gas geven en je hoort vanzelf aan het geluid wanneer het draadje op is. En zo loop je kilometers. Zo kwam ik ook aan het schouwen want nadat ik daarover hoorde vroeg ik thuis wat dat inhoudt en tja, met een busje langs de weg en checken of rasters kapot zijn, dat kon ik ook leek me. Signaleren en daarna noteren in het systeem in de computer.

#### Die omslag in je leven, van een notariskantoor naar het asfalt, vertel eens?

Er was zoveel ingrijpend veranderd in mijn leven en ik wist dat ik door moest, niet blijven hangen of zwelgen in het verdriet. Ik ben sowieso een vrouw die altijd bezig is, hulpvaardig naar anderen desnoods ten koste van mezelf. Ik houd niet van conflicten dus als ik voel dat er ergens spanning is dan roep ik partijen bij elkaar. Niet kletsen maar poetsen. Wat ik in dit werk vind is voldoening, het is nuttig, belangrijk. Ik heb er ook geen dag spijt van dat ik in dit werk ben beland. Ik heb ook goed contact met de mannen in de buitendienst, voel dat ik met respect word behandeld, gewaardeerd. Bovendien vind ik het heerlijk om buiten te werken, het is afwisselend en de ene keer zit je in Groningen, dan weer in Zuid-Holland of in Limburg. De wereld is voor mij een stuk groter geworden.

#### Als ik je zo hoor praten, je gaat toch niet met een fles Jif langs de geleiderail?

Nee, ik ga niet met een vochtig doekje de vangrail oppoetsen. Maar, voor mij moet een verzorgingsplaats erbij liggen alsof het mijn eigen tuin is. Het is natuurlijk een mannenwereld maar er zouden meer vrouwen dit werk moeten doen wat betreft het schoonhouden van de berm en de omgeving. Wij hebben daar oog voor en toch een andere kijk op. En let wel: Gebr. van der Lee heeft dit werk aangenomen, het gaat wel om hun visitekaartje.

#### Waarom Moeder-Overste?

Ik houd iedereen en alles in de gaten. Veiligheid staat immers voorop. Wim zegt altijd over het verkeer: een auto is dichterbij dan je denkt. En zo let ik ook op de collega's en maak ze erop attent wanneer ze bijvoorbeeld geen helm op hebben of veiligheidsbril dragen. En ze luisteren wel naar me en toen werd het al gauw Moeder-Overste.

# Zonnepanelen Lelystad & Dordrecht

*Op onze locaties in Lelystad en Dordrecht zijn er in navolging van onze locatie Hagestein zonnepanelen geplaatst.*

De panelen zijn op de Mortelstraat in Lelystad op het dak van het kantoor geplaatst. Hiervoor zijn 354 panelen van het type Canadian Solar 450 Wp op het dak gemonteerd. Deze panelen leveren een piekvermogen op van 153.300 Wp (wattpiek).

Voor de plaatsing is het dak voorzien van een nieuwe dakbedekking van PVC. Een PVC dakbedekking heeft t.o.v. een bitumen enkele voordelen zoals de grijze kleur die beter bestand is tegen UV-stralen. Daarbij is PVC duurzamer.

In de Asfaltstraat zijn op de overkapping voor de opslag van materialen, 1074 panelen geplaatst, eveneens van het type Canadian Solar 450 Wp. Dit aantal levert een piekvermogen op van 483.300 Wp.

Het vermogen van zonnepanelen wordt onder ideale omstandigheden (250 C bij 1000w/m<sup>2</sup>) uitgedrukt in de eenheid wattpiek (Wp).

Totaal wordt er in Lelystad 554.450kwh opgewekt. Om een duidelijk beeld te geven een gemiddeld Nederlands gezin gebruikt per jaar 4200 kwh, dat betekent dat wij met de zonnepanelen op beide locaties 555 gezinnen van energie kunnen voorzien hetgeen we daadwerkelijk gaan doen omdat we de hoeveelheid die wordt opgewekt niet van het net afhalen. Uiteraard wordt de energie gebruikt voor de asfaltcentrale, deze moet er nog wel geschikt voor worden gemaakt.

In Dordrecht zijn 176 panelen geplaatst eveneens van het type: Canadian Solar 450Wp. Het vermogen van dit systeem is 79.200 Wp.

**Al met al een flinke stap op weg naar een gasloze wereld.**



**Lelystad kantoor**



**Lelystad opslagloods**



**Dordrecht werkplaats**

## Nieuwe projecten

### Groenonderhoud Vijfheerenlanden

In de regio Vijfheerenlanden gaat Gebr. van der Lee, in opdracht van het Waterschap Rivierenland, het onderhoud van het groen verzorgen.

De werkzaamheden bestaan uit:

Het maaien en klepelen van wegbermen

Snoeien en kappen wegbeplanting

Verlagen wegbermen

Uitmaaieren watergangen

Maaieren en opruimen oevers

Uitmaaieren kunstwerken en stuwen

Maaieren grasvegetatie op dijktafuds

Klepelen vegetatie op steenbekleding dijktafuds

Het werk start 1 maart en de oplevering is 31 december 2022.

Dit contract heeft de mogelijkheid om 4x 1 jaar te worden verlengd.

### Zuiderringweg

Voor de provincie Flevoland gaan we werk uitvoeren aan de Zuiderringweg. De N352 loopt van Ens naar Kraggenburg. Het werk bestaat uit het vervangen van de deklagen van de hoofdrijbaan incl. kruispunten Herten- Neushoornweg en Zwijnsweg. Op deze kruispunten komen fietsoversteekplaatsen volgens richtlijnen Flevoland. Om de weg veiliger te maken wordt de weg aan beide zijden met 0,4 m verbreed en wordt daardoor 7,1 m breed. De kantstrook wordt voorzien van ribbels en glasbollen. Naast de weg wordt bermversteving aangebracht. Het asfalt van het fietspad wordt vervangen door beton. Het oude houten damwand bij de Hertenweg en Neushoornweg wordt vervangen door een nieuwe betonnen damwand.

Het werk start op 9 mei en wordt op 7 juni 2022 opgeleverd.



# Safety walks

## **Veiligheid eerst! is de veiligheidsslogan van Gebr. van der Lee.**

*Veiligheid doen wij gezamenlijk met al onze collega's, leveranciers en opdrachtgevers.*

*Regelmatig vinden er initiatieven plaats waarin we gezamenlijk optrekken op het gebied van veiligheid. Eén van deze initiatieven zijn de safety walks op onze prestatiecontracten.*

*Een safety walk is een gezamenlijk bezoek van opdrachtnemer en opdrachtgever, waarbij veiligheid centraal staat.*

*Het doel hiervan is om veiligheid met elkaar bespreekbaar te maken en waar mogelijk te verbeteren. Een Safety walk wordt ingepland op basis van risicovolle werkzaamheden of om bijvoorbeeld een pilot te draaien.*



Op 1 februari 2022 is er op de A67 een Safety Walk mini georganiseerd, waarbij een inspectie is uitgevoerd bij het aanbrengen van detectielussen. Deze lussen worden in het wegdek aangebracht om de actuele snelheid en locatie van het verkeer te meten. Deze informatie wordt gebruikt voor de verkeersmanagementsystemen en Dynamische Route Informatie Panelen, waardoor het mogelijk is om snel files te signaleren en weggebruikers tijdig te informeren. De detectielussen worden in het wegdek gezaagd en afgedicht met bitumen. Doordat de detectielus in één keer moet worden aangebracht, wordt er vaak een verkeersstop toegepast. Niet langer dan 15 minuten wordt het verkeer rond de (geplande) werkzaamheden stilgezet. In deze tijd wordt de afzetting omgezet zodat de detectielus over de volledige breedte van de weg kan worden aangebracht.

### **Zoë Croes- van de Voort, Projectadviseur RWS Integrale Veiligheid ZN A**

“Safety Walks plannen we normaliter eenmaal per jaar per contract. Echter door de COVID-19 situatie en de richtlijnen vanuit de overheid hierin, heeft er in 2021 geen Safety Walk kunnen plaatsvinden. Als Rijkswaterstaat vinden we het belangrijk dat we onze betrokkenheid als opdrachtgever tonen, en de Safety Walk is hier een formele variant van waarbij het managementteam van opdrachtnemer en opdrachtgever samen een veiligheidsronde lopen. Hiermee zien wij als RWS wat er buiten speelt, waar eventuele knelpunten zitten en kunnen we ook buiten het gesprek met elkaar aangaan. Dit is dan ook gelijk een toegevoegde waarde van een dergelijke Safety Walk vergeleken met traditionele vergaderingen.”

Vanwege corona is besloten om het dit jaar in een kleiner comité te doen. Het comité bestond uit Marco van Andel (Omgevingsmanager) en Edwin van Boekel (verkeerskundige) namens Gebr. van der Lee en namens Rijkswaterstaat waren Ludo Hennissen (projectmanager), Yuvarai Mahalingam (Technisch manager) aanwezig. Normaliter bestaat het comité voor een Safety Walk uit meer personen en meer rollen op directieniveau. Zowel Rijkswaterstaat als Gebr. van der Lee heeft tijdens deze rondgang een positieve indruk opgedaan van de werkzaamheden en de aandacht die wordt besteed aan veiligheid.

### **Martijn Jaspers Projectadviseur RWS Integrale Veiligheid A-wegenteam Oost en Midden Nederland**

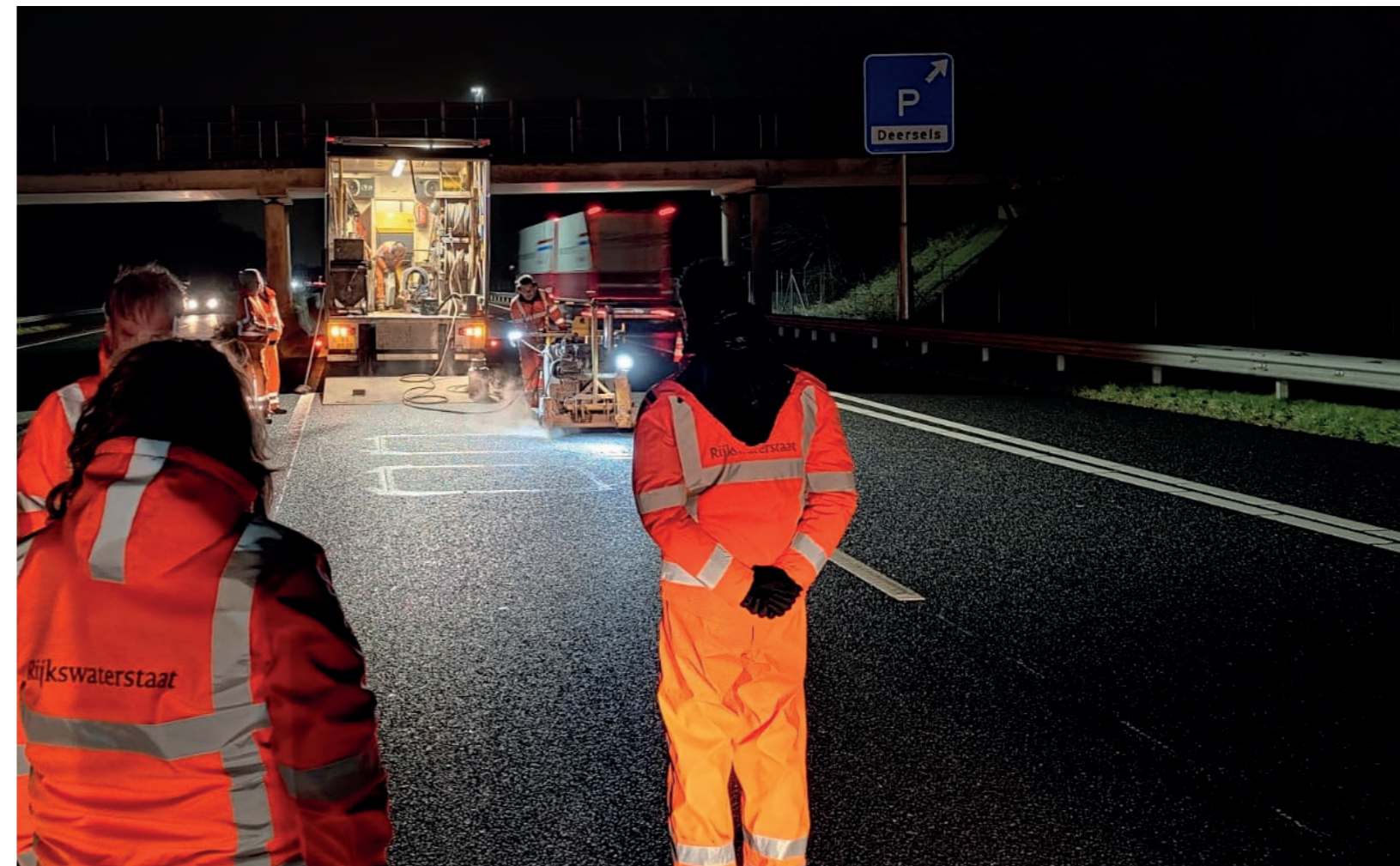
“Een Safety Walk is belangrijk om samen te kijken hoe het staat op het gebied van veiligheid. Hierin is betrokkenheid van het management belangrijk. Tijdens de gezamenlijke ronde staat het iedereen vrij om te zeggen wat diegene ziet of vindt en hierover de dialoog aan te gaan, zowel met operationele als strategische medewerkers. Hierdoor snijdt het mes aan twee kanten en wordt veiligheidsbewustzijn en bewust veilig

werken gestimuleerd waardoor dit continu kan worden verbeterd.”

“Ik ben vanaf 2019 als projectadviseur Integrale Veiligheid betrokken bij Rijkswaterstaat. Hierin heb ik kunnen ervaren dat Gebr. van der Lee een groei heeft meegemaakt in het veiligheidsbewustzijn en de beleving van veiligheid. Hierin is Gebr. van der Lee een serieuze concurrent voor de middel- en grote aannemers van Nederland. Zowel in de voorbereiding als in de uitvoeringsfase zijn grote positieve ontwikkelingen te zien.”

“Tijdens de Spoed LVO-werkzaamheden in december 2021 was er sprake van een fijne samenwerking waarbij veiligheid op nummer één stond. Er werd snel geschakeld en geanticipeerd bij onveilige situaties, zoals de snelheid in het werkvak en de breedte transporten die tot stilstand kwamen voor de afzettingen. Dit gaf ons als opdrachtgever het vertrouwen dat het werk aan Gebr. van der Lee is toevertrouwd!”

Door deze safety walks verhogen we ons veiligheidsbewustzijn en voorkomen we onveilige situaties.







## Een aantal nieuwe medewerkers



### Daniëlle Schwillens

Sinds kort ben ik werkzaam bij Gebr. van der Lee. Ik ben vier dagen in de week werkzaam als werkvoorbereidster in Panheel.

Ik ondersteun bij het opleveren van het prestatiecontract Zuid Nederland Z-O richting RWS. Daarnaast houd ik mij ook bezig met het calamiteitenproces. Ik kijk ernaar uit om veel te leren binnen dit leuke bedrijf.

### Thea Tolboom

Sinds februari ben ik nu werkzaam op het project Rijkswaterstaat Noord Nederland Civiel als manager projectbeheersing en als omgevingsmanager. Hiervoor heb ik 22 jaar gewerkt bij een organisatie die voornamelijk gericht was op groen, cultuurtechnische werkzaamheden, water, bosbouw en gladheidbestrijding bij voornamelijk overheden. Na 22 jaar was het tijd een nieuwe uitdaging te zoeken en dat werd dus Gebr. van der Lee. Tot nu toe een goede stap. Het is een mooie uitdaging om dit project tot een goed einde te brengen met een tevreden opdrachtgever.



### Anne Hesse

ik ben Anne Hesse en ik loop voor een half jaar stage bij Gebr. van der Lee. Zelf zit ik op de Hanze Hogeschool Groningen en doe ik de opleiding Civiele Techniek waarin ik in mijn tweede jaar zit. De komende maanden ga ik bij Gebr. van der Lee aan de slag om kennis en ervaring op te doen in de werkvoorbereiding en in de uitvoering binnen het prestatiecontract Noord-Nederland 2022-2027 droog. Ik verheug mij op wat er allemaal voor mij te wachten staat.

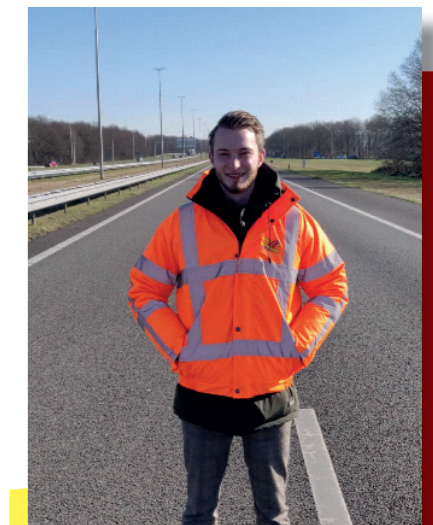
### Wim Kuipers

Sinds 17 januari 2022 ben ik werkzaam bij Gebr. van der Lee als uitvoeringscoördinator binnen het prestatiecontract Noord-Nederland 2022-2027 droog, waar ik mij bezig houd met het onderdeel vast onderhoud binnen het areaal. Het mooie van werken binnen het contract PCN is dat er uit een zee van kennis kan worden geput maar tegelijkertijd een compleet nieuw team uit de grond is gestampt. Zelf ben ik afkomstig van een DBFM contract A12 en N33 waar ik het regulier onderhoud coördineerde waarmee ik veel ervaring in het beheer en onderhoud van rijkswegen heb kunnen opdoen. Aangezien ik in het areaal woonachtig ben is er alles aan gelegen om samen het nieuwe team het PCN contract tot een mooi succes te maken.



### Jan-Willem Pakkert

Ik ben Jan-Willem Pakkert en ik ben vierdejaars student Ruimtelijke Ontwikkeling-Mobiliteit. Ik ben een sociale jongen van 24 uit Dronten. Motorrijden is een grote hobby van mij en daarnaast ben ik een groot formule 1 fan. Sinds februari volg ik mijn majorstage bij Gebr. van der Lee bij het verkeersbureau. De aankomende tijd ga ik wegwijs worden in de wereld van tijdelijke verkeersmaatregelen. Nu ik hier ruim een maand stage loop kan ik zeggen dat ik het heel erg naar mijn zin heb. Naast de werkzaamheden ben ik erg enthousiast over het bedrijf zelf. De manier van werken staat mij heel erg aan en ik vind het heel erg leuk dat je bij dit bedrijf de maatregelen die je ontwikkelt ook daadwerkelijk gerealiseerd ziet worden wanneer je locatiebeheer uitvoert. Het aankomende halfjaar doe ik naast mijn normale werkzaamheden onderzoek naar het gedrag van weggebruikers bij tijdelijke verkeersmaatregelen. Ik ben erg enthousiast over dit onderzoek en het bedrijf en kijk uit naar de werkzaamheden en samenwerking met de collega's



# ART rafelingtester

*Onlangs is in ons laboratorium in Lelystad een rafelingstester in gebruik genomen. Dit omdat er door opdrachtgevers steeds meer om innovatieve duurzame mengsels wordt gevraagd. Met dit meetinstrument wordt de slijtage in de vorm van rafeling van asfalt gemeten.*

Met de Aachener Rafelings Tester (ART) wordt in korte tijd een plaat asfalt zwaar belast door een wringende wielbelasting om zo de weerstand tegen rafeling te bepalen. Het bootst op deze wijze de spanningen na die op het wegdek worden uitgeoefend door het optrekken, afremmen en sturen van een voertuig. In de testopstelling worden in enkele uren de belasting van enkele jaren nagebootst.

De testen worden voornamelijk op (tweelaags) ZOAB en SMA uitgevoerd. In de ART wordt de wringspanning op het asfalt gegenereerd door de asfaltplaat (proefstuk) horizontaal te bewegen terwijl deze van bovenaf door een draaiende en wringende band wordt belast. De rafelingsweerstand wordt bepaald door het aantal grammen steenverlies van het proefstuk.

De ART wordt vooral ingezet om innovatieve mengsels te testen. Hierbij wordt het gewicht aan materiaalverlies van het innovatieve mengsel vergeleken met het verlies aan materiaal van het vergelijkbaar standaard mengsel.

## Rafeling

Rafeling is een schade bij asfaltdekklagen. Bij asfalt steunen de steentjes, als een steenskelet, tegen elkaar en wordt door bitumen, als bindmiddel, bij elkaar gehouden. Zo worden de krachten van het verkeer via dit skelet, afgedragen op de ondergrond. Als een steentje loslaat dan valt de steun voor naastliggende steentjes weg en later ook weer de steun voor de daarnaast gelegen steentjes. Bij ZOAB is dit schadeverschijnsel ernstig doordat er veel holle ruimtes zijn, waardoor er al minder steun is voor de aanwezige steentjes.



Voor het maken van de testplaten hebben we naast het laboratorium een opstelling gemaakt om de testplaten te kunnen maken. Hiervoor is een stalen mal geplaatst in een dikke betonnen plaat. De testplaat kan op dezelfde manier verdicht worden als in situatie.

# Openbare verlichting Gouda

*Zoals u al in Leesmagazine 38 heeft kunnen lezen is het dagelijks onderhoud aan de openbare verlichting in de Gemeente Gouda opgedragen aan Gebr. van der Lee.*

*In dit artikel wordt in het kort beschreven wat deze opdracht inhoudt.*

De werkzaamheden bestaan uit: organiseren van de storingswachtdienst, opheffen van storingen, herstellen en verhalen van schades, verplaatsen en vervangen van verlichtingselementen en richten van scheefstaande masten en lantaarnpalen.

Het belangrijkste bij schades is het veiligstellen van een lichtobject. Hierbij mag er geen direct gevaar meer zijn voor de gebruikers van het gebied. In het weekend kan dit betekenen dat er noodmaatregelen genomen moeten worden zodat niet alleen de installatie elektrisch veilig is, maar er ook voor het verkeer geen gevaar is.



## Groepsremplace

Onder de werkzaamheden vallen ook het vervangen van lampen in een of meerdere straten die het einde van de serviceduur hebben bereikt en in een aaneengesloten periode vervangen moeten worden.

Gelijktijdig worden controles aan de lichtmasten en armaturen uitgevoerd. Hierbij worden gebreken gelijktijdig opgelost.

## Storingen bovengronds:

- Herstellen van storingen moet worden uitgevoerd in vastgelegde respons- en hersteltijden
- Analyseren van de melding ter plaatse
- Direct oplossen van defecte lampen en kleine reparaties
- Uitvoeren van metingen
- Verwerken van het herstel in het beheersdocument.

## Storingen ondergronds:

- Lokaliseren van de storing met de inzet van de meetwagen
- Analyse van de melding, oorzaken uitsluiten door eliminatie
- Inzet minigraver
- Herstel van de schade of zwakke plek van de grondkabel

## Storingswachtdienst:

- Het organiseren van een storingswachtdienst zodat een monteur 24/7 bereikbaar is om storingen en schade aan de verlichtingsinstallaties te verhelpen
- Binnen 2 uur na melding moet begonnen zijn met het oplossen van een urgente storing of calamiteit
- Indien de storing niet binnen de gestelde termijn verholpen kan worden, wordt dit aan de opdrachtgever gemeld met een deskundig advies of oplossing

## Procedure schade:

- Gebr. van der Lee verzorgt de volledige schadeafhandeling van aanrijshades die door motorvoertuigen aan de openbare verlichting is aangebracht
- Bij het constateren van een schade wordt allereerst de installatie veiliggesteld
- Bij onherstelbare schade worden tijdelijke maatregelen genomen
- Het verhalen van de schade op de veroorzaker of claimen bij het Waarborgfonds
- Het opstellen van een schadedossier
- Herstellen straatwerk rondom lichtmasten of lantaarns

## Gouda Kaasmarkt

Elke donderdag tussen april en september is in Gouda de bekende kaasmarkt. De kaas wordt traditioneel met handjklap verhandeld op de markt. Het is een komen en gaan van kaasbrikken voortgetrokken door paarden. Vlak voor de Goudse waag worden de kazen door de kaasjongens al overgegooiend uitgeladen en op de originele weegschaal gewogen. De kaasmarkt wordt door veel bezoekers en toeristen bezocht.



# Nieuw materieel

## Nieuwe wegdekreinigers:

Onlangs zijn er twee nieuwe wegdekreinigers in gebruik genomen. Het betreft twee keer een MAN Bucher VT90, milieuclassificatie Euro 6 en uiteraard volledig in het rood en geel met de Gebr. van der Lee bestickering.

In het kader van de veiligheid, bevatten beide auto's de werkverkeer borden, de nodige extra (werk)verlichting, achteruitrijsignaal en beveiligingen.

Beide reinigers zijn voorzien van een frontborstel. De frontborstel, ook wel rolbezem genoemd, zit voor op de auto gemonteerd. Deze draait rond over de grond (wegdek), zodat de oppervlakte schoon geveegd wordt. Achter de frontborstel zit een zuigmond, deze zuigt de losse delen van de oppervlakte op.

Ook zijn onze veegauto's voorzien van een zogenaamde cleanbalk, ook wel reinigingsbalk waardoor de auto's in de praktijk wegdekreinigers worden genoemd. De cleanbalk spuit met een hoge druk de oppervlakte schoon en verwijdert modder en steentjes.



Tevens bevatten de wegdekreinigers aan beide zijdes onkruidborstels. Dit zijn cirkelvormige borstels die de oppervlakte schoonvegen en de vuiligheid 'onder' de veegauto vegen waardoor de zuigmond alles goed kan opzuigen.

De reinigers zijn dermate geautomatiseerd zodat alles kan worden gemonitord. Zo kan de stand van de borstels in verschillende richtingen worden ingesteld en daarbij ook de rotatiesnelheid worden aangepast. Ditzelfde geldt voor de druk van de cleanbalk.

De wegdekreinigers zijn ook uitgerust met speciale GPS. Zo kan er bijgehouden worden hoe hard de auto rijdt terwijl deze aan het vegen is. Dit kan bijvoorbeeld een contracteis zijn. Zo mag er bijvoorbeeld maar 2 kilometer per uur gecleand worden tijdens het reinigen van ZOAB-asfaltverharding. De GPS voorziet in de mogelijkheid om data uit te lezen en te rapporteren aan de opdrachtgever.

Door de vele opties zijn beide auto's veelzijdig inzetbaar. Denk hierbij aan diverse werkzaamheden zoals: ZOAB cleanen, gefreesde asfaltvlakken reinigen, goten en kolken reinigen enz.

Dankzij deze uitbreiding is Gebr. van der Lee flexibel inzetbaar op uiteenlopende werkzaamheden. De twee nieuwe auto's zullen vooral op Prestatiecontract Noord Nederland en Prestatiecontract Oost Nederland de diverse werkzaamheden uitvoeren.

## Nieuwe shovel en nieuwe bulldozer:

Ook is er een nieuwe shovel aan ons materieel toegevoegd. Het betreft een Komatsu WA 480, geheel in het rood met geel en voorzien van de Gebr. van der Lee bestickering en uitgevoerd met de nodige (werk-) verlichting.

De shovel wordt ingezet op de asfaltcentrale in Lelystad maar kan ook elders ingezet worden. De shovel is vooral geschikt voor het verplaatsen van materiaal zoals zand, puin en asfaltgranulaat. De bak is verwisselbaar en kan vervangen worden door een puinbak, palletvorken, stenenklem of dichte bak.

Bovendien is er een nieuwe bulldozer geleverd, een Caterpillar D7E LGP. Eveneens uitgevoerd in de Gebr. van der Lee kleuren en bestickering.

De bulldozer zal worden ingezet op ons project in Delfzijl (Ophogen Terrein Heveskes) om daar de benodigde werkzaamheden uit te voeren.

Het bijzondere aan deze bulldozer is dat het een hybride machine is waarbij de machine elektrisch gebruikt wordt.



## Nieuwe schouwboot

Ook onze vloot is uitgebreid. Ter ondersteuning van de schouwwerkzaamheden die nu door de elektrische Argo 2 worden uitgevoerd is de nieuw gebouwde elektrische schouwboot Elias in gebruik genomen.

Deze zal worden ingezet op de vaarwegen in Zuid-Holland. Gebr. van der Lee heeft duurzaamheid hoog in het vaandel en derhalve zal dit vaartuig volledig elektrisch varen.



Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein  
Lekdijk 28  
4124 KC Hagestein  
Tel: 0347-351824  
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad  
Mortelstraat 4  
8211 AD Lelystad  
Tel: 0320-273535  
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht  
Donker Duyvisweg 35  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 078-6515973  
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Panheel  
Sint Antoniusstraat 6  
6097 ND Panheel

Gebr. van der Lee - Int.Transportbedrijf  
Donker Duyvisweg 25  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 0347-352054  
e-mail: transport@gebrvanderlee.com

LEEmagazine redactie:  
redactie@gebrvanderlee.com/  
twf@gebrvanderlee.nl

