

2018

 GEBR
VAN DER LEE

nr. 25

Leesmagazine



Het laboratorium van
Aura Lozano Carreño

BRUGGENBOUWEN IN HET NOORDEN

Flevokust Haven

Wipkip langs de A1
Spelen langs de snelweg

HOGESCHOOL ARNHEM-NIJMEGEN
WEGENBOUWERS VAN DE TOEKOMST

V O O R W O O R D

Voorjaar 2018, de krokussen komen na enige aarzeling massaal uit de grond, vogels laten van zich horen en vliegen met takjes in hun snavels kwetterend over ons heen op zoek naar een geschikte nestplaats. Alleen de winterse kou wilde tot nu toe maar niet afnemen en tijdens het ter perse gaan van deze editie is het weliswaar zonnig maar koud. Dat weerhield onze mannen en vrouwen er overigens niet van te werken aan mooie, indrukwekkende en zelfs spectaculaire projecten. Daarvan zijn de werkzaamheden aan Knooppunt Joure een goed voorbeeld. Ondanks een snijdende wind en het kwik dat op vrijdag 2 maart niet hoger kwam dan negen graden onder nul reed Sarens voor ons het eerste brugdek in het nieuwe viaduct, een kunstwerk dat we over de gereconstrueerde A7 hebben gebouwd. Maar we doen uiteraard meer dan het vernieuwen en vooral veilig maken van het oudste knooppunt van Nederland. In Dronten hebben we in 2017 'Groot Onderhoud' uitgevoerd. Dit wordt in 2018 voortgezet.

Ook investeren we veel in de verbetering van asfalt, het hergebruik van freesasfalt en in ons eigen laboratorium in Lelystad wordt door Aura Lozano Carreño onderzoek gedaan naar de mogelijkheden tot optimaal verduurzaming van asfalt. Lees in deze editie hoe een Spaanse chemisch laborante, aanvankelijk als stagiaire, inmiddels al vijf jaar werkt aan innovaties. En Aura is niet de enige. Gebr. van der Lee biedt regelmatig boeiende en uitdagende stageplaatsen aan. Daarom ontvingen wij ook dit jaar 80 civiele techniek studenten van de Hogeschool Arnhem Nijmegen voor een kennismaking met ons bedrijf. Om stagiaires te kunnen begeleiden heb je een enthousiast team medewerkers nodig en daarom investeren we uiteraard ook in ons team door met enige regelmaat thematische leergangen te organiseren. Van al die gebeurtenissen doen we in deze editie verslag, hier en daar aangevuld met updates over lopende projecten. Flevokust Haven is hiervan een goed voorbeeld. Wij wensen wij u veel leesplezier.

Gebr. van der Lee.

AURA LOZANO CARREÑO

Wanneer ik vraag hoe haar Nederlands is, wiebelt ze bescheiden haar hand heen en weer. Wanneer ik echter vraag of ze het interview dan liever in het Engels wil doen antwoordt ze dat Nederlands prima is. En dat is het zeker: Aura spreekt perfect Nederlands voor iemand die sinds eind 2013 in Nederland is. Toegegeven: daar heeft ze ook enorm haar best voor gedaan. De Spaanse Aura (32) is geboren in Gijón, een gemeente in de regio en provincie Asturië. Gijón is één van de grootste havensteden van Noord-Spanje.

Na eerst drie jaar aan de Universiteit van Oviedo, de hoofdstad van Asturië, een opleiding tot chemisch laborant te hebben gedaan deed ze aansluitend zes jaar Technische Bedrijfskunde waarin ze in 2011 afstudeerde. Vervolgens ging ze direct op zoek naar een baan, bij voorkeur als laborante, want dat was haar tijdens de eerste opleiding duidelijk geworden: ze is een onderzoeker, houdt van het doen van tests en zou het liefst op zoek gaan naar chemische verbindingen.

De sector maakte niet uit als het maar in een laboratorium was. Maar zoveel als ze schreef, het lukte haar niet om een passende baan in Spanje te vinden. Technische Bedrijfskunde had ze "slechts" gedaan



om haar mogelijkheden op de toch al zo krappe Spaanse arbeidsmarkt te vergroten". Ook stuurde de gedreven Aura haar cv naar Zwitserse en Franse bemiddelingsbureaus maar ook dat leidde helaas niet tot een baan.

In 2013 kwam ze in contact met een vriendin die ze uit haar geboorteplaats Gijón kende en die stelde voor om met haar mee te gaan naar Nederland, waar zij aan het Amsterdams Conservatorium ging studeren. En zo vertrok Aura naar Nederland, deelde met de vriendin een kamer in Amstelveen, schreef zich in bij een studentenarbeidsbureau en kwam uiteindelijk als stagiair voor vijf maanden bij Gebr. van der Lee in het laboratorium terecht.



Daar hield ze zich bezig met kwaliteitsonderzoek van monsters uit de asfaltcentrale en onderzoek naar de samenstelling van het asfalt, het granulaat, het bitumen en korrelgroottes van zand en grind. Na haar stage kwam ze in vaste dienst en sindsdien doet ze onderzoek naar de vele toepassingsmogelijkheden van de diverse soorten asfalt, van mengsels en van typen per toepassing zoals bijvoorbeeld asfalt voor fietspaden, parkeerplaatsen, provinciale- en snelwegen, duurzaamheid en intensiteitsbelastingen. Ze controleert boormonsters op verdichtingsgraad en holle ruimten en ze doet onderzoek naar de mogelijkheden van AGRAC. Dit is een asfaltgranulaat waar cement en zand doorheen is gemengd en wordt verkregen door het breken van asfaltpuin of van te breken freesasfalt van bitumineuze wegverhardingen.

Op de vraag hoe de asfaltwegen thuis zijn antwoordt ze resoluut "goed", om daaraan toe te voegen dat haar thuis hier in Nederland is.

"Tegenwoordig kan asfalt al worden samengesteld door de toepassing van 80% aan freesasfalt. En recycling is goed voor het milieu. Bovendien is oud asfalt wel sterk maar het is minder flexibel". Op de vraag hoe de asfaltwegen thuis zijn antwoordt ze resoluut "goed", om daaraan toe te

voegen dat haar thuis hier in Nederland is. Zo voelt ze zich. "Maar", vervolgt ze "in Spanje zijn de wegen in principe goed maar veelal oud. Er wordt weinig geïnvesteerd in onderhoud en bovendien zijn er nog veel betonwegen", waar ze overduidelijk geen fan van blijkt te zijn. Over thuis gesproken. Een jaar lang reisde ze dagelijks vanuit Amstelveen naar Lelystad en ambitieus als ze is ging ze in de avonden naar Casa Migrante, een maatschappelijke organisatie voor Spaanstalige immigranten, waar ze in vier maanden de Nederlandse taal leerde. Aansluitend, ze vond het nog niet genoeg, deed ze nog een cursus Nederlands via een Skypeverbinding en in 2017 is ze begonnen aan het ROC om ook haar technisch Nederlands te verbeteren.

Inmiddels woont in Lelystad, voelt ze zich goed geïntegreerd en beschikt ze over een redelijk sociaal netwerk. In haar vrije tijd gaat Aura naar de sportschool en doet ze aan yoga. Verder houdt ze van dansen, knutselen en maakt ze zelf bijouerie. Ook is ze dol op reizen en uiteraard bezoekt ze twee à drie keer per jaar haar geboortestad waar ze meestal ook de Kerstdagen doorbrengt. Toch bevalt het haar uitstekend in Nederland en ze is ook van plan er te blijven, al wil ze te zijner tijd nog wel een masteropleiding Organische Chemie doen. "Gewoon als hobby en ter verrijking van mijn kennis". Aan studieambitie geen gebrek!

DE HAN OP BEZOEK

WEGENBOUWERS VAN DE TOEKOMST



80 STUDENTEN CIVIELE TECHNIEK

Evenals vorig jaar ontvingen we donderdag 8 maart tachtig eerstejaars studenten Civiele Techniek van de HAN in Arnhem. Verdeeld over twee bussen reed de eerste groep 's ochtends naar kantoor Lelystad en koerste de tweede groep naar Flevokust Haven nabij Lelystad. Nadat de studenten welkom werden geheten en na een korte inleiding over het bedrijf, kregen ze een boeiend hoorcollege over asfalt en de productie daarvan. Aansluitend konden ze in het laboratorium aan de hand van diverse boormonsters uiteenlopende soorten en samenstellingen asfalt bekijken. Vervolgens brachten ze een bezoek aan de asfaltcentrale. Op Flevokust Haven werd na het welkomstwoord aan de hand van een Powerpoint presentatie uitleg gegeven over het project: een nieuwe buitendijkse multimodale overslaghaven waarvoor we land hebben gewonnen van het IJsselmeer. Deze werkzaamheden voeren we als hoofdaannemer uit in opdracht van Provincie Flevoland, gemeente Lelystad, Rijkswaterstaat, Waterschap Zuiderzee en CTU. Na de lunch ging groep 1 naar Flevokust Haven en kwam groep 2 naar de Mortelstraat. Er werden veel vragen gesteld en men toonde uitgebreid belangstelling voor zowel het productieproces als voor de ontwikkelingen op Flevokust Haven.



FLEVOKUST HAVEN

VAN BUITENDIJKS NAAR BINNENDIJKS TERREIN



Gelijktijdig met de voltooiing van de buitendijkse multimodale overslaghaven en kade Flevokust Haven hebben we een start gemaakt met het binnendijkse bedrijventerrein (1). Opdrachtgever is gemeente Lelystad. Dit toekomstige industrieterrein biedt vestigingsmogelijkheden voor havengebonden- en gerelateerde bedrijven en voor wie een directe toegang tot de kade noodzakelijk is. Voor het bouwrijp maken van het industrieterrein is o.a. 135.000 m³ zand nodig. Dit zand komt uit de Vaargeul Amsterdam-Lemmer (VAL) (2) die daardoor verder op de juiste diepte komt en profiel krijgt. Het zand wordt gelost vanaf de kade met een enorme transportband (3) en geladen in totaal 12 dumpers. De productie is ca. 7000m³/dag. De transportroute van de dumpers loopt over weggedeelten van de IJsselmeerdijk (4), het Meanderplein en over de Forellentocht en via een baan van rijplaten over particulier boerenland naar de uiteindelijke plaats van bestemming. Ter bescherming van leidingen is over het tracé van de leidingen een tijdelijke stalen brug geplaatst (5).



BERICHT UIT JOURE

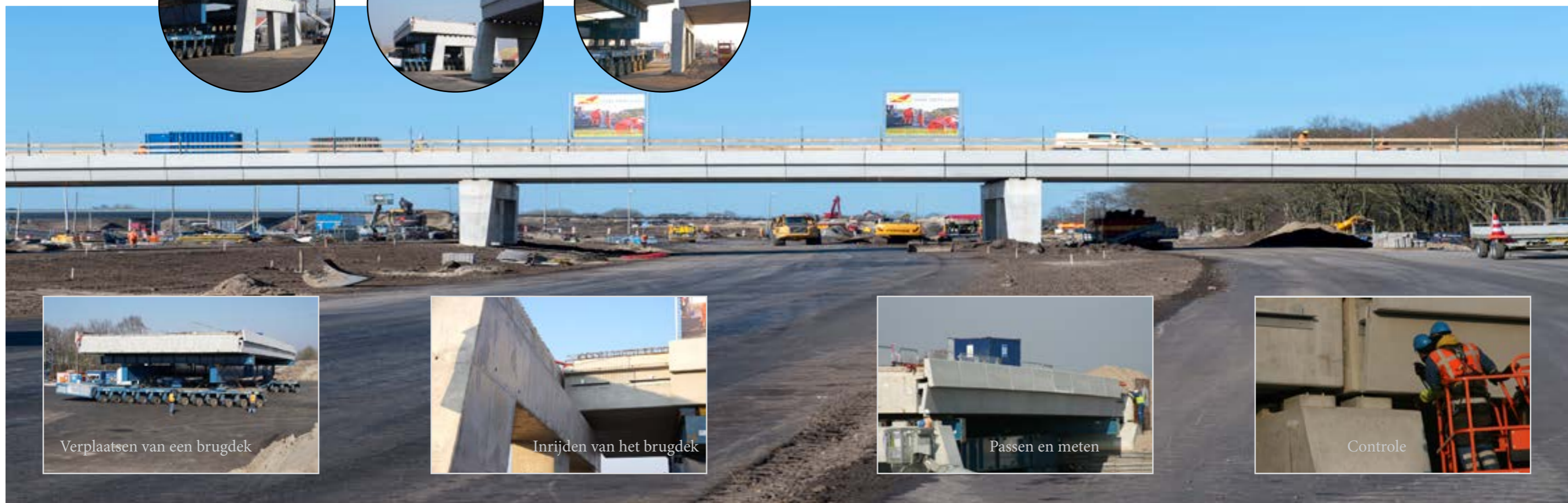
Beste lezer,

3 maart 2018

Hier een berichtje uit Joure. Het was een indrukwekkend gezicht: maar liefst 192 wielen waren er per brugdek voor nodig om deze te verplaatsen en in te rijden in het nieuwe viaduct Haskerveldweg bij Joure. Nadat vrijdag 2 maart de twee buitenste dekken van elk 1120 ton op de eerder geplaatste landhoofden waren bevestigd, werd zaterdagochtend 3 maart door Sarens het middelste - en laatste - deel (815 ton) ingereden waardoor het knooppunt er bijna een viaduct bij heeft. Zo ver is het echter nog niet, de op- en afrit en de snelweg die er onderdoor komt te liggen moet nog worden aangelegd. Maar de contouren van het nieuwe knooppunt worden duidelijk zichtbaar.

Het publiek uit de omgeving had de winterse kou getrotseerd, want koud was het, om het spektakel onder onze regie als hoofdaannemer van dichtbij te bekijken. Die interesse in ons werk hebben we zeer gewaardeerd. De bezoekers overigens ook want daar hadden we ons uiteraard op voorbereid en daarom boden we koffie aan met een gevulde koek en serveerden we zelfs een stevige kop Hollandse erwtensoepp. Tijdens de werkzaamheden kon men vragen stellen over het proces, het materiaal of bijvoorbeeld de samenstelling en de werking van snelhardend beton. Het was een mooi spektakel.

Met vriendelijke groet,
Gebr. van der Lee



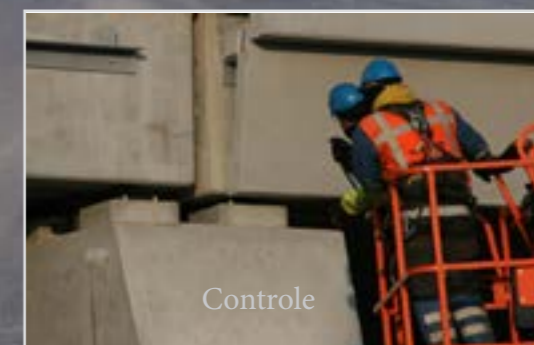
Verplaatsen van een brugdek



Inrijden van het brugdek



Passen en meten



Controle

KNOOPPUNT JOURE

DE VERVANGING VAN EEN KUNSTWERK

In eerdere edities van Leesmagazine berichtten we over onze geplande aanpak van zowel de sloop van het oude als van de bouw van het nieuwe viaduct Haskerveldweg.

PLANNEN

Om optimaal tijd te winnen hebben we voorafgaand aan de sloop van het bestaande viaduct Haskerveldweg langs de A7 aan weerszijden van de oorspronkelijke brug de landhoofden en brugdekken gebouwd. Daarna en na de openstelling van de Geert Knolweg, die tijdelijk als alternatieve omleiding dient voor het verkeer vanaf de Haskerveldweg richting Joure, hebben we het oude viaduct in korte tijd afgebroken. Tijdens de sloop werd op de aangegeven plaatsen begonnen met de fundering door de eerste heipalen in de grond te slaan.

EEN ZWARE PRECISSIEKLUS

Nadat de laatste restanten van het oude kunstwerk waren afgevoerd en de heiwerkzaamheden waren voltooid startten we met de uiteindelijk realisatie van het nieuwe viaduct. Qua planning was de bouw van de pijlers doorslaggevend. Om ook hier zoveel mogelijk tijdwinst te boeken werd het hiervoor gebruikte beton zodanig samengesteld dat in uiterst korte tijd de vereiste sterkte hiervan werd bereikt. En terwijl de pijlers stonden 'ingepakt' en werden verwarmd om het beton sneller te laten harden werden de landhoofden, elk 185 ton zwaar, door twee 700 tons kranen van hun plaats gehesen en op een tienassige - acht wielen per as - transportwagen geplaatst en verreden naar de juiste plek. Niet alleen zwaar werk maar ook uiterst secuur om

de betonnen landhoofden nauwkeurig gepositioneerd te krijgen.

SPEKTAKEL OP 192 WIELEN

Indrukwekkend was het vervoeren en plaatsen van de brugdekken op de onderbouw, de landhoofden en de pijlers op vrijdag 2 en zaterdag 3 maart. Voor het vervoeren van de brugdekken waren vier twaalfassige opleggers nodig met maar liefst 48 wielen elk, om het gewicht van resp. 1120 en 815 ton te kunnen dragen en verplaatsen. Vrijdags werden de twee buitenste dekken ingereden en zaterdags het middelste gedeelte.

STAND VAN ZAKEN

Tijdens het verschijnen van deze editie, eind maart, wordt er hard gewerkt aan de afwerking van de kruising A7/Haskerveldweg. Dit betekent de aanvulling achter de landhoofden, het leggen van stootplaten, het aanbrengen van de voegovergangen en aanbrengen van de aansluitende wegconstructie. Zodra we het verkeer over het vernieuwde tracé van de A7 en onder het nieuwe viaduct door gaan leiden kan de Haskerveldweg hersteld worden alsmede het tijdelijke tracé gesloopt worden en kan de nieuwe verbinding over het viaduct worden opengesteld. Met deze mijlpaal komt er geleidelijk aan zicht op de voltooiing van het gehele project Knooppunt Joure.

F O T O - A L B U M



Sloop oude viaduct - januari 2018.



Slopen, heien en bouwen - januari 2018.



Het inhijsen van een landhoofd.



Terwijl op de achtergrond de sloopwerkzaamheden nog volop aan de gang zijn wordt op de voorgrond aan een van de nieuwe brugdekken gewerkt - januari 2018.



Het laatste (middelste) dek is ingereden. De onderstellen zijn nog zichtbaar. (zie ook pagina 6 en 7 voor meer details over het inrijden van de brugdekken)

GROOT ONDERHOUD DRONTEN

Op raamovereenkomstbasis hebben we in 2017 'Groot Onderhoud' uitgevoerd in de Gemeente Dronten. Dit krijgt in 2018 een vervolg en bestaat uit werkzaamheden aan gesloten verhardingen, voornamelijk van asfalt en beton, en werkzaamheden aan open verhardingen zoals bestrating en het plaatsen en herstellen van huis- en kolkaansluitingen.

De locaties van de geplande werkzaamheden kunnen zowel binnen (BIBEKO) dan wel buiten (BUBEKO) de bebouwde kom zijn. Met betrekking tot de asfalteringswerkzaamheden binnen de bebouwde kom worden de dreven Fazantendreef, Gildepenningdreef en Muntmeesterdreef aangepakt. Buiten de bebouwde kom geldt dit voor de wegen Botweg, Colijnweg, Roggebotweg, Tarpanweg en Visvijverweg.

Dit wordt 'rehabilitatie' van de wegen genoemd. Dat houdt voor de eerder genoemde wegen in dat de deklaag en tussenlagen gefreesd worden en vervangen door een tussenlaag van 40mm bind en een deklaag van 30mm SMA. Daarnaast worden een aantal passeerstroken aangelegd of verlengd. De start van de eigenlijke werkzaamheden is in de 2e week van april met het aanvullen van de bermten terwijl de eerste asfalteringswerkzaamheden in mei plaats vinden.



Leesnieuwtjes

SPEELTOESTELLEN VOOR VERZORGINGSPLAATS LONNEKERMEER

Ter gelegenheid van het verstrijken van de looptijd van prestatiecontract Oost-Nederland-Oost (Hengelo) hebben we maandag 5 maart drie houten speeltoestellen aangeboden.

Deze zijn op verzorgings-plaats Lonnekermeer aan de A1 (hmp 163,8 Re) nabij de Duitse grens geplaatst. Met veel vol-doening hebben we gedurende de contracttermijn vijf jaar lang prettig samengewerkt met opdrachtgever Rijkswaterstaat en dit zal worden voortgezet in het nieuwe prestatiecontract in dezelfde regio echter district Noord (Zwolle).



Districtshoofd Helma van de Voort en projectmanager Marc Eichner van Rijkswaterstaat onthulden samen met project-manager Bert Berends van Gebr. van der Lee de drie toestellen en gezamenlijk maakten ze direct daarna van de gelegenheid gebruik om de speeltoestellen in gebruik te nemen.



MANAGEMENTLEERGANG

Dertig managers, uitvoerders en projectteamleden waren 21 maart naar restaurant Aan ut Water in Lelystad gekomen om aanwezig te zijn bij de halfjaarlijkse managementleergang waarvan Lies de Graaf de aftrap gaf.

De bijeenkomst stond in het teken van de kernwaarde kwaliteit. Na een kort welkom gaf Lies het woord aan directeur projecten Bert Berends, eerste van drie sprekers, die een korte presentatie hield over Gebr. van der Lee, de drie vestigingen en de zowel gerealiseerde projecten als de nog lopende. Hierbij legde hij de nadruk op de prestatie-contracten

op asfaltkwaliteit. De laatste spreker was Stanley Voskuil van Royal Haskoning DHV met een korte lezing over het verificatie- en validatieproces. Door middel van een interactieve enquête werd stilgestaan bij het continue verbeterings- en controlemiddel, de zogenaamde PDCA-cyclus, onder andere in relatie tot ons ISO-9001



die wij voor Rijkswaterstaat (RWS) uitvoeren. Daarna ging hij uitvoerig in op het onderdeel kwaliteit, niet alleen met betrekking tot bestek-, product- en prestatie-eisen maar ook ten aanzien van communicatie en de omgang met de opdrachtgever.

Tweede spreker was Toni Messinella van Kiwa KOAC die een presentatie gaf over de kwaliteit van asfalt en de veelal op RWS-contracten voorgescreven toetsingsprocedure RWS-IR_N_04.006. Gehanteerde begrippen die voorbijkwamen waren: constant asfaltpakket, laagdikte, stijfheid, dikte, holle ruimtes en ten slotte een filmpje over valdeflectiometingen. Vervolgens ging hij het gesprek aan met de aanwezigen over risicofactoren en de beheersing hiervan welke van invloed kunnen zijn

certificaat. Nadat er in groepjes is gewerkt aan een aantal vragen sloot Voskuil af met een korte quiz over het V&V-proces.

Bert Berends beëindigde de leergang om kwart over vijf waarbij hij de twee gastsprekers bedankte en ging men over tot de maaltijd die op een zonnig terras werd geserveerd, daarbij met uitzicht op onze werkzaamheden aan Flevokust Haven.

COLOFON

Leesmagazine is een kwartaaluitgave van Gebr. van der Lee
Redactie:
twf@gebrvanderlee.nl
front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl
www.gebrvanderlee.nl



Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Int.Transport Bedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.nl