



GEBR.  
VAN DER LEE

**CO<sub>2</sub>**

# **Prestatieladder N5**

**Communicatieverslag over 2022**



**de duurzame  
adviseurs**

## Beschrijving van de organisatie

Gebr. van der Lee streeft ernaar werkzaamheden uit te voeren met een minimale belasting voor het milieu. Om die doelstelling te bereiken worden investeringen gedaan in energiezuinige middelen en worden opleidingen en trainingen aangeboden die het milieubewustzijn bij medewerkers bevorderen. Om inspanningen op het gebied van duurzaamheid aantoonbaar te maken, heeft Gebr. van der Lee zich gecertificeerd volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder trede 5. Daarnaast heeft Gebr. van der Lee een milieumanagementsysteem geïmplementeerd volgens de ISO 14001 normering. Gebr. van der Lee is een familiebedrijf, actief binnen de civiele techniek. Het bedrijf is in 1975 opgericht en heeft vestigingen in Hagestein (hoofdkantoor), Lelystad (kantoor, asfaltcentrale en dredging) en Dordrecht (bitumenopslag en modificatie). Alle locaties staan beschreven bij de organisatiegrens. Wij zijn dynamisch en voeren alle disciplines welke horen tot de Grond, Weg-, en Waterbouw (GWW) in eigen beheer uit. Een paar van onze belangrijke opdrachtgevers zijn Rijkswaterstaat en provincies zoals provincie Flevoland. De hoofdactiviteiten van het bedrijf zijn de opslag en het modificeren van bitumen en de wegtransport en scheepvaart van bitumen. Daarnaast is één van de belangrijke pijlers van Gebr. van der Lee de productie van asfalt waarmee een groot deel van het Nederlandse wegennet wordt voorzien. Ons asfalt is geschikt voor verschillende toepassingen: variërend van snelwegen tot bedrijfsterreinen en van fietspaden tot recreatiegebieden. Hier zorgen wij voor een stuk veiligheid en duurzaamheid binnen Nederland door een kwalitatief hoogstaand product te leveren. Onze twee asfaltcentrales in Lelystad produceren zowel kleine als grote hoeveelheden asfalt. Alle mengsels die gecertificeerd zijn onder het CE-keurmerk zijn door Gebr. van der Lee leverbaar. Door het hergebruik van freesasfalt dragen wij bij aan milieubewuste recycling waardoor duurzaam écht duurzaam wordt.

De KAM medewerkers zijn de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze personen dragen verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Met de uitstoot van 2022 valt de organisatie in de categorie groot.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

## CO<sub>2</sub> uitstoot, referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar was 2019. Zoals voorgaande jaren al in het Reductieplan was beschreven gaat de doelstelling en het referentiejaar herzien worden. Er is gekozen om het **referentiejaar** te veranderen naar **2022**. Dit omdat 2019 niet meer representatief is voor de huidige bedrijfssituatie van Gebr. Van der Lee. Dit rapport betreft rapportagejaar 2022. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld.

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor **scope 1, 2** en business travel.

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES Gebr. Van Der Lee			2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik	4.711.458	m <sup>3</sup>	2.085	9.823,4
Brandstofverbruik - benzine	5.833	liter	2.784	16,2
Brandstofverbruik - diesel	1.242.450	liter	3.262	4.052,9
Brandstofverbruik - Xtra Green Diesel 10	0	liter	3.171	-
Brandstofverbruik - Xtra Green Diesel 15	867.921	liter	3.019	2.620,6
Brandstofverbruik - Xtra Green Diesel 20	605.947	liter	2.868	1.738,0
Brandstofverbruik - HVO20	6.305	liter	2.841	17,9
Brandstofverbruik - HVO50	182.838	liter	1.894	346,2
Brandstofverbruik - HVO100	1.038.056	liter	314	325,9
Brandstofverbruik - marine diesel	3.652.756	liter	3.436	12.550,9
<b>Totaal scope 1</b>				<b>31.492,0</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	850.594	kWh	523	444,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	3.053	kWh	523	1,6
<b>Totaal scope 2</b>				<b>446,5</b>
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>31.938</b>

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in **scope 3**.

	2019	2020	2021	2022
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	24.612,0	45.499,1	48.909,5	33.801,6
Kapitaal goederen	438,5	2.147,9	2.470,2	732,7
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	5.668,7	10.845,5	7.636,3	9.500,2
Productieafval	849,8	1.357,3	4.972,4	1.364,9
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-
Upstream geleaste activa	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>31.569</b>	<b>59.850</b>	<b>63.988</b>	<b>45.399</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>37.883</b>	<b>59.850</b>	<b>63.988</b>	<b>54.479</b>

## Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er 7 actieve projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar 2022. Dit zijn, in vergelijking met 2021:

Projectnaam	Opmerking
Prestatiecontract Oost	
Prestatiecontract Zuid	
Prestatiecontract Noord-Nederland Oost	NNO is over gegaan is NN civiel
Prestatiecontract Noord-Civiel	
Groot Onderhoud Noord-west	Gestopt
Waddenzee	Gestopt
IJmuiden	Gestopt
Eemsgaol	
Openbare verlichting Gouda	
DBO Vaarwegen Provincie Zuid-Holland	
Project GO	Nieuw

De documentatie van deze projecten zijn onder andere opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina. Er wordt halfjaarlijks intern- en extern gecommuniceerd over de projecten. Onderstaand staat de voortgang. Er heeft een reductie plaatsgevonden in de projecten van 22%. Dit is ook een afname ten opzichte van de totale uitstoot van de projecten. Voor de berekening is 70% van de totale emissies veroorzaakt door Gebr. Van der Lee (scope 1) en 30% door brandstofverbruik bij onderaannemers/inhuur (scope 3).

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS ALLE PROJECTEN				
	2019	2020	2021	2022
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik diesel	18.408,0	21.456,9	17.550,9	12.773,7
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>18.408,0</b>	<b>21.456,9</b>	<b>17.550,9</b>	<b>12.773,7</b>
TYPE EMISSIONS SCOPE 3				
Brandstofverbruik inhuur	4.235,2	4.107,3	7.466,3	4.891,1
<b>TOTAAL SCOPE 3</b>	<b>4.235,2</b>	<b>4.107,3</b>	<b>7.466,3</b>	<b>4.891,1</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>22.643</b>	<b>25.564</b>	<b>25.017</b>	<b>17.665</b>

Project Noord-Nederland Oost is overgegaan in Noord-Civiel.

In 2023 is er een nieuw project gestart, genaamd "Suppleties". Deze wordt in het projectdossier over half 2023 meegenomen.

Aangezien het project een gemiddeld project is van de organisatie en de footprint wordt opgesteld aan de hand van de algehele footprint, zijn ook de maatregelen van de algehele organisatie van toepassing voor de meeste projecten. Hetzelfde geldt voor de doelstelling.

Specifieke projecteisen, doelstellingen en maatregelen zijn vastgelegd in het interne document "2a. Projectdossier". Deze is op te vragen bij de KAM managers.



## Stuurcyclus

Actie	Frequentie	Planning	KAM - Managers	Communicatie	Externe adviseurs	Directie
<b>FASEOVERSTIJGEND</b>						
Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	U			V
Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	U			V
Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	Oktober			U	V
Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	April	U			V
<b>PLAN</b>						
Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	Augustus	U		UO	V
Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Augustus	V		U	
Interne audit inplannen	Jaarlijks	Augustus	V		U	
Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Tijdens externe audit	UV			
A Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	Halfjaarlijks	april (heel) en december (half)	V		U	
B Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	Oktober	V		O	
D Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	Oktober	U			V
A Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	Halfjaarlijks	maart en november	UV			
A Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	September	V		U	
B Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 en accorderen	Jaarlijks	Augustus	U		O	V
B Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en	Jaarlijks	Augustus	U		O	V
C Effectieve stuurcyclus opstellen of actualiseren met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	September	V		O	
C Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	September	UV		UO	
D Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	Mei	UV			
A CO2-emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Januari			UV	
A Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	Halfjaarlijks	april en december	V		U	
B Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	april en december	U		O	V
B Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	april en december	U		O	V
B SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling opstellen	Jaarlijks	September	V		U	
C Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	Oktober	V	U	O	
D Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	N.T.B.	UV			
A Kwalitatieve scope 3 analyse uitvoeren en actualiseren	Jaarlijks	Mei	UV		U	
A Kwaliteitsmanagementplan voor ketenanalyses opstellen	Jaarlijks	Mei	UV		UO	
B Plan van aanpak en doelstellingen voor ketenanalyses opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Mei en december	U			V
C Dialogen met NGO's/deskundigen en overheid inplannen	4x per jaar	N.T.B.	UV			UV
D Plan van aanpak voor ontwikkelingsproject opstellen en accorderen, inclusief budget	Halfjaarlijks	Mei en december	UV			V
A Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen	Halfjaarlijks	maart en november	UV			
A Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	Halfjaarlijks	april en december	V		U	
A Mogelijkheden voor CO2-reductie in scope 3	Jaarlijks	Augustus	UV			
A Strategieën opstellen voor CO2-reductie in scope 3	Jaarlijks	Augustus	UV		O	
A Ketenpartners benaderen voor specifieke emissiegegevens	Doorlopend	Doorlopend	UV			
A Kwaliteitsmanagementplan aanvullen voor scope 3	Jaarlijks	Oktober	V		U	
B Plan van aanpak en doelstellingen voor scope 3 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Mei en december	U		U	V
C Relevante CO2-reductieprogramma's inventariseren	Jaarlijks	Juni	UV		O	
D Plan van aanpak voor CO2-emissie reductieprogramma opstellen en accorderen, inclusief budget	Halfjaarlijks	Mei en december	U		O	V
<b>DO</b>						
B Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren	Doorlopend	Doorlopend	U		O	V
D Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	N.T.B.	UV			
Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Mei en december	UV		UO	
B Plan van aanpak voor ketenanalyses uitvoeren	Continu	Doorlopend	UV			
D Plan van aanpak voor ontwikkelingsproject uitvoeren	Halfjaarlijks	N.T.B.	U			V
C Dialogen met NGO's en overheid uitvoeren en punten van zorg formuleren	4x per jaar	N.T.B.	U		O	V
B Plan van aanpak voor scope 3 uitvoeren	Continu	Doorlopend	U		O	V
C Publiekelijk commiteren aan twee CO2-reductieprogramma's	Jaarlijks	N.T.B.	U		O	V
D Plan van aanpak voor sectorbreed CO2-emissie reductieprogramma uitvoeren	Continu	Doorlopend	U			V
<b>CHECK</b>						
C Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc	V	U		
C Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	april (heel) en december (half)	V	UV	UO	
A Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Halfjaarlijks	maart en november			UV	
B Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	Halfjaarlijks	maart en november	U		O	V
C Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	april en december	V	U	O	
C Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	mei en januari		UV		
D Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Oktober	U		O	V
A Evaluatie van relevantie van de ketenanalyses o.b.v. de kwalitatieve scope 3 analyse	Jaarlijks	november	U		O	V
A Ketenanalyses actualiseren	Halfjaarlijks	juni en november	UV		U	
B Rapporteren over de voortgang van doelstellingen in scope 1, 2 en 3	Halfjaarlijks	april en december	V	U	O	
B Voortgang vaststellen voor ketenanalyses	Halfjaarlijks	juni en november	UV		O	
C Punten van zorg uit de dialogen in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	november	UV		U	V
B Rapporteren over de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 en voortgang in doelstellingen	Halfjaarlijks	april en december	V	U	O	
C Interne en externe communicatie over CO2-footprint in scope 1, 2 en 3, maatregelen en doelstellingen	Halfjaarlijks	april en december	V	U	O	
C Relevantie van de CO2-reductieprogramma's evalueren	Jaarlijks	Juni	U			V
Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	november	U		O	V
Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	november	U		O	V
Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Oktober	U		U	V
Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	december			UV	
<b>ACT</b>						
Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Doorlopend	Doorlopend	UV		UO	
Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	Doorlopend	UV		UO	
Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	UV		UO	

## Dataverzameling

De dataverzameling staat verder beschreven in het interne document "3. Acties planning verantwoordelijken en berekening doelstelling". Twee keer per jaar brengt Gebr. van der Lee haar energieverbruik in beeld. De uitvoering van deze inventarisatie vindt plaats conform ISO-14064-1, het GHG-protocol voor scope 1 en 2 en de eventuele vereisten vanuit de CO2-Prestatieladder. De KAM-managers zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van de inventarisatie, geassisteerd door de administratie. Bovenstaande tabel omvat scope 1 en 2.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder
<b>Aardgasverbruik</b>			
Vastgoed Hagestein Lelystad Dordrecht Panheel	m3	Uitlezen meterstanden en eindfacturen. Berekenen verbruiken met Gebr. van der Lee Transport.	KAM en administratie
<b>Brandstoffen</b>			
Diesel	liter	Rapportages, tankpassen en data leveranciers	KAM en administratie
Marine diesel			
HVO diesel (20.50.100)			
Benzine			
Xtra Green Diesel (10.15.20)			
kWh wagens	kWh		
<b>Elektriciteit</b>			
Vastgoed Hagestein Lelystad Almere Dordrecht Panheel, Argonweg, Hermes en Herman G weg	kWh	Uitlezen meterstanden en eindfacturen. Berekenen verbruiken met Gebr. van der Lee Transport.	KAM en administratie
<b>Gegevens projecten met gunningvoordeel</b>			
Divers	Uren arbeid en materiaal	Gegevens (berekende emissies) voor project met gunningvoordeel	KAM en administratie
Lijst met projecten met gunningsvoordeel	n.v.t.	Projecten met gunningsvoordeel	
Brandstofverbruik inhuur en diesel per project	Liter	Verskillende Excel uittreksels per project	
<b>Kengetallen</b>			
Inkoopomzet	Euro's	Totaaloverzichten	KAM en administratie
<b>Scope 3</b> <b>Onderdeel van het kwaliteitsmanagementplan zoals vermeld in eis 4.A.2</b>			
Emissiestroom	Activiteiten	Bron en datacollectie procedure	Uitvoerder
<b>Ketenanalyse asfalt</b>			
	Onderzoekresultaten / rapporten asfalt	Onderzoeksrapporten	Lab
	% duurzamere asfaltmengsels gebruikt	Vergelijking MKI Duurzame Asfa	Lab
	notulen vergaderingen ketenpartners	Notulen en mails	KAM en lab
<b>Ketenanalyse waterstof</b>			
	Notulen waterstof overleggen	Notulen	KAM
	Interview Mark Oostveen en KAM	Interview en mail	KAM en Mark
	Emissiefactoren waterstof	co2emissiefactoren	KAM
<b>Scope 3 emissiestromen</b>			
	crediteurenlijst incl. uitgaven voor kapitaalgoederen en transport	Inkooplijst opvragen bij financiële administratie	KAM en financiën
	Productieafval	Afvalrapportage opvragen bij data weegbrug	Administratie Hagestein en KAM

## Doelstellingen

### (Hoofd) Doelstellingen scope 1 en 2

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Gebr. van der Lee wil in 2028 ten opzichte van 2022 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.  
Deze doelstelling is gerelateerd aan euro's inkoopomzet

De doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document Acties, planning en verantwoordelijkheden. De doelstelling van Gebr. Van der Lee is dit verslagjaar gewijzigd. Dit aangezien het referentiejaar 2019 niet meer vergeleken kan worden met de bedrijfsomgang en activiteiten in 2022. Dit is onder andere te zien aan de inkoopomzet. Deze is ten opzichte van 2019 verdubbeld. Daarnaast is er meer inzicht gekomen in de verschillende dieselstromen, het energieverbruik per pand en is het percentage groene stroom flink gegroeid. Daarom is er gekozen voor de nieuwe uitgangssituatie/ het referentiejaar 2022. Hierbij is er gekozen om de doelstelling te relateren aan de inkoopomzet. Gebr. Van der Lee stelt dat de inkoopomzet een efficiënt kengetal is voor de CO<sub>2</sub> voortgang, aangezien het goed laat zien wanneer er meer activiteiten (asfaltproductie, projecten, wegwerkzaamheden, etc.) plaatsvinden binnen het bedrijf, die zorgen voor uitstoot. Voor de jaarlijkse doelstelling gebruikt Gebr. Van der Lee een opbouwmethode waarbij er vanuit wordt gegaan dat de inzichten en duurzame technieken in de toekomst beter beschikbaar worden.

JAAR	VERWACHTE REDUCTIE
2023	1%
2024	3%
2025	6%
2026	7%
2027	8%
2028	10%

### Subdoelstellingen scope 1 en 2

<b>Scope 1</b>	12% reductie in 2028 ten opzichte van 2022 op basis van het brandstofverbruik en gasverbruik. Een groot deel van de scope 1 uitstoot bestaat uit het brandstofverbruik. Het brandstofverbruik is grotendeels afhankelijk van het aantal projecten. Daarom is deze scope 1 doelstelling relatief aan het aantal projecten.
<b>Scope 2</b>	50% reductie in 2028 ten opzichte van 2022. De scope 2 uitstoot bestaat uit grijze stroom verbruikt door de panden en wagens. Als het elektrische wagenpark groeit, stijgt tevens het aantal kWh in scope 2. Daarom is deze doelstelling relatief aan het aantal kWh opgewekt door de eigen zonnepanelen.
<b>Gasverbruik</b>	CO <sub>2</sub> -uitstoot verlagen met 10%. Gebr. van der Lee is actief aan het onderzoeken om over te stappen van gas naar waterstof, en naar een CO <sub>2</sub> neutrale asfaltcentrale, wat een significant effect zal hebben op de CO <sub>2</sub> -footprint.
<b>Brandstofverbruik</b>	15% reductie op de brandstoffen in 2028 ten opzichte van 2022
<b>Alternatieve brandstoffen</b>	4% van het wagenpark is momenteel elektrisch. Gebr. Van der Lee wil in 2028 dat minimaal 8% van het wagenpark elektrisch is (relatief aan het totaal aantal wagens).

### Doelstellingen scope 3

Gebr. van der Lee heeft een forse herziening uitgevoerd t.a.v. de berekening van de ketenemissies. De wijzigingen worden hieronder ook samengevat. Vanwege veranderingen kan Gebr. van der Lee geen accurate voortgang aantonen m.b.t. de scope 3 emissies. Daarom, en door de grote groei van het bedrijf, heeft Gebr. Van der Lee besloten het referentiejaar voor de scope 3 emissies aan te passen naar 2022.

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Gebr. van der Lee heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in Kwantitatieve Analyse. In Bijlage B wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren. Hierbij hoort de volgende doelstelling:

**Gebr. van der Lee wil in 2028 5% CO<sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2022 in de scope 3 categorie "upstream transport en distributie".** Dit zal gebeuren door de planning van de reductiestrategie transport.

### Kwalitatieve scope 3 analyse

**De plannen van aanpak en bijbehorende doelstellingen voor de ketenanalyses zijn beschreven in de desbetreffende documenten. Hetzelfde geldt voor de voortgang.**

Op basis van een indeling in product-marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Gebr. Van der Lee op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 6 naar voren gekomen:

1. Asfaltverhardingen - Overheid
2. Asfaltverhardingen - Private partijen
3. Baggerwerkzaamheden - Overheid
4. Groenwerkzaamheden - Overheid
5. Elektrotechnisch - Overheid
6. Reinigingswerkzaamheden - Overheid

Op basis van de top 6 zijn de ketenanalyses gebaseerd, zie hiervoor de verdere onderbouwing in de ketenanalyses. De kwalitatieve analyse is onveranderd.



## Plan van aanpak en berekeningen doelstelling

Het PVA staat verder beschreven in het interne document "3. Acties planning verantwoordelijken en berekening doelstelling". Voor scope 1 en 2 geldt de volgende aanpak:

<b>Scope 1 - Aardgasverbruik</b>	
Onderzoek naar toepassing verjongingsmiddel bitumen (lage temperatuur asfalt)	<b>2019-2023</b>
Onderzoek naar standaard lagere temperatuur asfalt	<b>2019-2023</b>
Onderzoek naar groene waterstof toepassen in plaats van gas	<b>2019-2023</b>
Doorzetten panden verduurzamen	<b>2024/2024</b>
<b>Scope 1 - Mobiliteit</b>	
Per kwartaal controle bandenspanning	<b>2022</b>
Toepassen van HVO-diesel bij projecten	<b>Lopende gehele periode</b>
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)	<b>Lopende gehele periode</b>
Toolbox 'Het Nieuwe Draaien'	<b>Lopende gehele periode</b>
Snelheidsbegrenzer op bestel- en/of vrachtwagens instellen	<b>2022</b>
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 motoren of hoger	<b>Lopende gehele periode</b>
Onderzoek naar elektrische vrachtwagen / elektrificeren wagens	<b>Lopende gehele periode</b>
Brandstoftank in Lelystad	<b>2022</b>
Elektrisch handgereedschap	<b>Lopende gehele periode</b>
Nieuwe elektrische inspectieboot	<b>2022 - 2024</b>
Track & Trace systeem op het materieel en busjes	<b>2022</b>
<b>Scope 2 - Elektriciteitsverbruik</b>	
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	<b>2020</b>
Pijlkarren op zonnen panelen	<b>2020</b>
42 mobilights 100% elektrisch	<b>2020</b>
Plaatsen van zonnepanelen Hagestein en Lelystad	<b>2021</b>
Onderzoek plaatsen meer zonnepanelen / vergroenen stroom	2024
<b>Overige maatregelen</b>	
Maatregelen SKAO status uitgevoerd laten onderzoeken	Q2 2024



CO2-reductiemaatregelen scope 3	Planning	Stroom
Onderzoek naar leveranciers met CO2-Prestatieladder certificaat, footprint of CO2-beleid / Bepalen welke ketenpartners reeds inzicht in eigen CO2-emissies en de emissies in de keten hebben	Q1 2024	Aangekochten goederen en diensten
Benaderen en overleg starten met belangrijkste leveranciers en transporteurs / Samen met ketenpartners een doelstelling en PVA opstellen over verzamelen CO2-emissies	Q1 2024	
Planning transporten optimaliseren vanuit Gebr. van der Lee	Doorlopend	
Inkoopbeleid verscherpen t.a.v. het voeren van een CO2-beleid van leveranciers.	Q1 2024	Upstream transport en distributie
Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.	Lopend	
Chauffeurs adviseren over rijstijl mogelijk door advies o.b.v. Het nieuwe rijden	Q4 2023	
Onderzoek naar mogelijke besparing door zuinigere vervoersmiddelen van leveranciers	Lopend	
Onderzoek naar aantal ritten brandstofleveringen en efficiëntie van rittenplanning	Lopend	
Verbruiken opvragen bij de transporteur (liters diesel per gereden kilometer) en exacte emissiefactoren/ uitstoot bepalen	Lopend	
Opdrachtgevers adviseren HVO te gebruiken	Q1 2024	
Optimaliseren v/d belading (laden op weegbrug, stimuleren lichtere voertuigen met een hoger laadvermogen)	Q1 2024	
Onderzoek naar hergebruik materialen / verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen naar producent (i.p.v. afvalverwerker ).	Doorlopend	Productieafval
Asfaltproductie naar 80% hergebruikt freesasfalt / Advies geven aan opdrachtgevers over type asfalt en hergebruik materialen en overleg voeren over de mogelijkheden	Lopend	

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)
Onderzoek naar toepassing verjongingsmiddel bitumen (lage temperatuur asfalt)	0%
Onderzoek naar standaard lagere temperatuur asfalt	0%
Onderzoek naar groene waterstof toepassen in plaats van gas	0%
Richting een CO2 neutrale asfaltcentrale	10%
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>10%</b>

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kV)
Gedragsmaatregelen, zoals controle bandenspanning en toolboxes en wegen	0%
Verhogen HVO 100 bij projecten	0%
Technische maatregelen, zoals snelheidsbegrenzers en track tracé	0%
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 motoren of hoger	5%
Elektrificeren	8%
Verhogen tank Lelystad extra greendiesel 20	1%
Inspectieboot vernieuwen motor Stage 0-1 naar Stage 5 Timmy	0%
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>15%</b>

## Scope 2

Maatregelen elektra	Reductie op emissiestroom (liter/kV)
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	0%
Pijlkarren op zonnen panelen	0%
Onderzoek plaatsen meer zonnepanelen / vergroenen stroom	50%
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>50%</b>

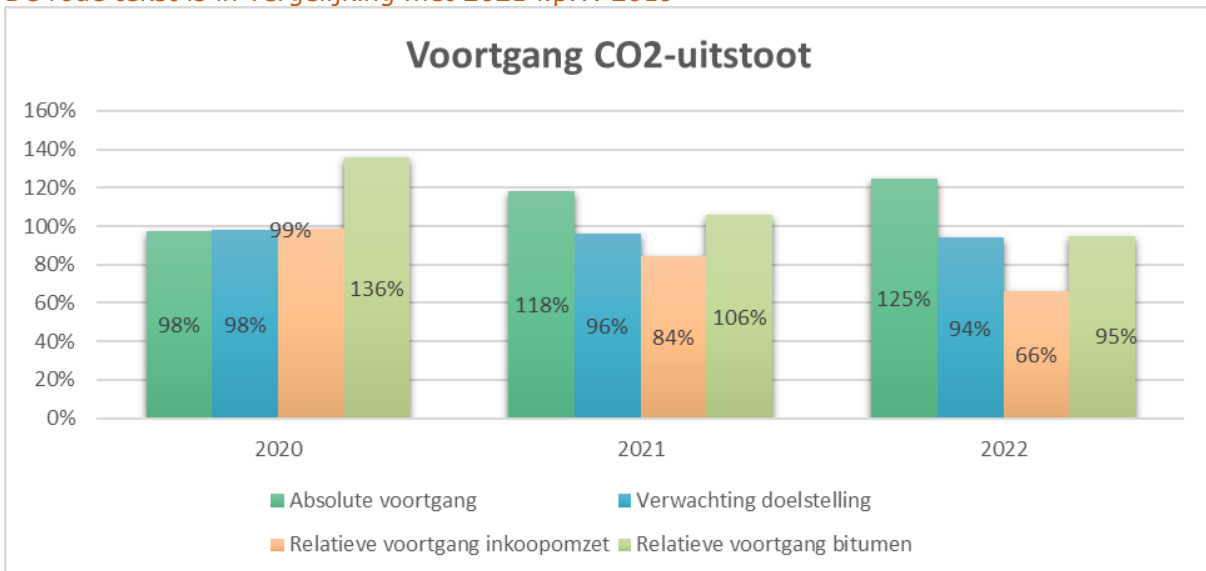
De strategie planning voor de scope 3 reductie staat beschreven in de ketenanalyses en het interne document "CO<sub>2</sub> verslag".

## Voortgang (oude doelstelling)

Aangezien de nieuwe doelstelling het referentiejaar 2022 betreft en dit rapport tevens gaat over 2022, wordt in dit hoofdstuk de voortgang beschreven t.o.v. de oude doelstelling: "Gebr. van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2019 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten". Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan ton geproduceerd asfalt, inkoopomzet en m3 bitumen opslag. Uit de tabel wordt duidelijk dat Gebr. van der Lee een hogere footprint heeft t.o.v. referentiejaar 2019. Echter is de relatieve doelstelling behaald. In auditjaar 2021 heeft Gebr. van der Lee meer inzicht verkregen in de verschillende typen diesel. In de toekomst wil de organisatie blijven monitoren in hoeverre deze trend van stijgende absolute CO<sub>2</sub>-emissies zich voortzet nu het bedrijf zo is gegroeid. In stagnering in absolute CO<sub>2</sub> uitstoot stijging wordt verwacht.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF					
	2019	2020	2021	2022 voortgang	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	
<b>Gasverbruik</b>	7.569	5.023	7.674	9.823	30%
<b>Brandstofverbruik - benzine</b>	0	0	1	16	
<b>Brandstofverbruik - diesel</b>	6.113	5.716	3.926	4.053	-34%
<b>Brandstofverbruik - Xtra Green Diesel 10</b>	-	-	18	-	
<b>Brandstofverbruik - Xtra Green Diesel 15</b>	-	-	1.196	2.621	119%
<b>Brandstofverbruik - Xtra Green Diesel 20</b>	-	-	115	1.738	1415%
<b>Brandstofverbruik - HVO20</b>	-	-	936	18	-98%
<b>Brandstofverbruik - HVO50</b>	-	-	828	346	-58%
<b>Brandstofverbruik - HVO100</b>	22	3	28	326	1369%
<b>Brandstofverbruik - marine diesel</b>	10.937	13.748	14.604	12.551	15%
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>24.642</b>	<b>24.491</b>	<b>29.327</b>	<b>31.492</b>	<b>28%</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom</b>	947	480	907	445	-53%
<b>Elektriciteitsverbruik - wagens</b>	-	-	1	2	
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>947</b>	<b>480</b>	<b>909</b>	<b>446</b>	<b>-53%</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>25.589</b>	<b>24.971</b>	<b>30.236</b>	<b>31.938</b>	<b>25%</b>

De rode tekst is in vergelijking met 2021 i.p.v. 2019



Voor bitumen was de voortgang 5%. Hiermee was de doelstelling niet behaald voor omzet was de doelstelling echter wel behaald, hier was de reductie 34%. Het kengetal asfalt bleek geen goeie vergelijking te zijn. Hierbij was de voortgang circa 130%.

Ook heeft Gebr. van der Lee diverse kengetallen, waaraan de berekende CO<sub>2</sub>-emissies per deelorganisatie worden gerelateerd. Deze vergelijkingen zijn zichtbaar in het onderstaande overzicht.

Verder wilde Gebr. Van der Lee in scope 1 een reductie behalen van 7,5% in 2023 ten opzichte van 2019. In 2022 was de scope 1 uitstoot gestegen met 28% ten opzichte van 2019. Wel was er een reductie in het dieselverbruik en een stijging in het HVO100 verbruik. In scope 2 en business travel wilde men een reductie behalen van 15%. Voor scope 2 is er een reductie

behaald van 53%. Voor business travel kan geen voortgang aangetoond worden. In 2022 was de business travel uitstoot 166 ton. In 2019 was business travel uitstoot nog niet berekend. In 2021 was business travel 121 ton. Hiermee is er wel een stijging geweest ten opzichte van 2021, maar dit is te verklaren aangezien 2021 een coronajaar was met minder reisbewegingen.

Tevens wilde Gebr. Van der Lee het gasverbruik verlagen met 1%. Deze doelstelling is niet behaald. Het gasverbruik is gestegen met 30%. Dit komt onder andere door de groei van het bedrijf. Daarnaast wilde Gebr. Van der Lee het elektriciteitsverbruik verlagen met 15% door het plaatsen van zonnepanelen. Deze doelstelling is bereikt. De zonnepanelen wekken voor circa 50% de verbruikte elektriciteit op. De doelstelling van het brandstofverbruik is niet behaald. Er werd gestreefd naar een reductie van brandstof van 7,5%. Hier heeft een stijging van 27% plaatsgevonden. Dit komt onder andere door de groei van het bedrijf. Wel is er meer Green diesel en HVO verbruikt.

Neem in acht dat bovenstaande voortgang tot en met 2022 betreft. De oude doelstelling liep tot 2023.

### Voortgang scope 3 (op basis van oude doelstelling)

De doelstelling voor scope 3 luiden als volgt:

Gebr. van der Lee wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is niet behaald. Hierbij moet wel erkend worden dat Gebr. Van der Lee in een continue verbeterproces zit en dat er grote stappen zijn gemaakt sinds 2019 in de datakwaliteit. Dit maakt vergelijking lastig. Er is onder andere gebruik gemaakt van nieuwe emissiefactoren en een herziende berekeningswijze voor 2019 en 2022 (2020 en 2021 niet). In 2021 en 2022 lijkt er een andere berekening te zijn gemaakt voor productieafval. Gezien het vertrek van de externe adviseur kan niet meer teruggevonden worden hoe dit zit voor 2020 en 2019.

<b>VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES</b>					
	2019	2020	2021	2022	voortgang
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	
Aangekochte goederen en diensten	24.612,0	45.499,1	48.909,5	33.801,6	137%
Kapitaal goederen	438,5	2.147,9	2.470,2	732,7	167%
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	
Upstream transport en distributie	5.668,7	10.845,5	7.636,3	9.500,2	168%
Productieafval	849,8	1.357,3	4.972,4	1.364,9	161%
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-	-	-	-	
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>31.569</b>	<b>59.850</b>	<b>63.988</b>	<b>45.399</b>	<b>144%</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>37.883</b>	<b>59.850</b>	<b>63.988</b>	<b>54.479</b>	

Voor de voortgang van de projecten wordt er verder verwezen naar het interne Projectdossier.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gebr. van der Lee.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Digitale Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Datum:	28-11-2023
Ondertekening projectleider:	Monique Holling