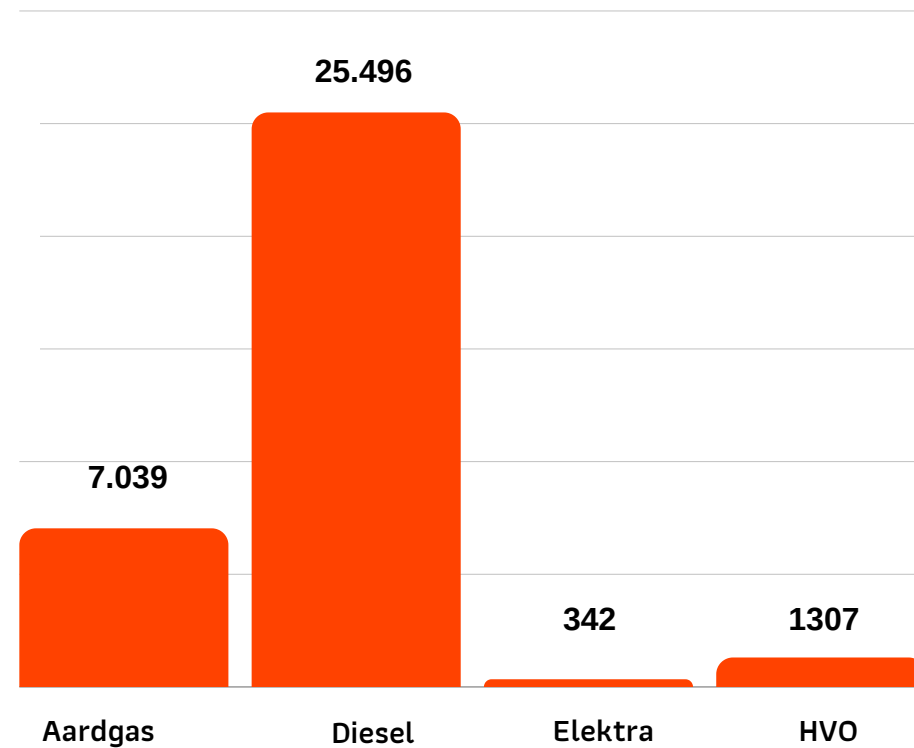


# CO<sub>2</sub>-footprint 2023 [ton]



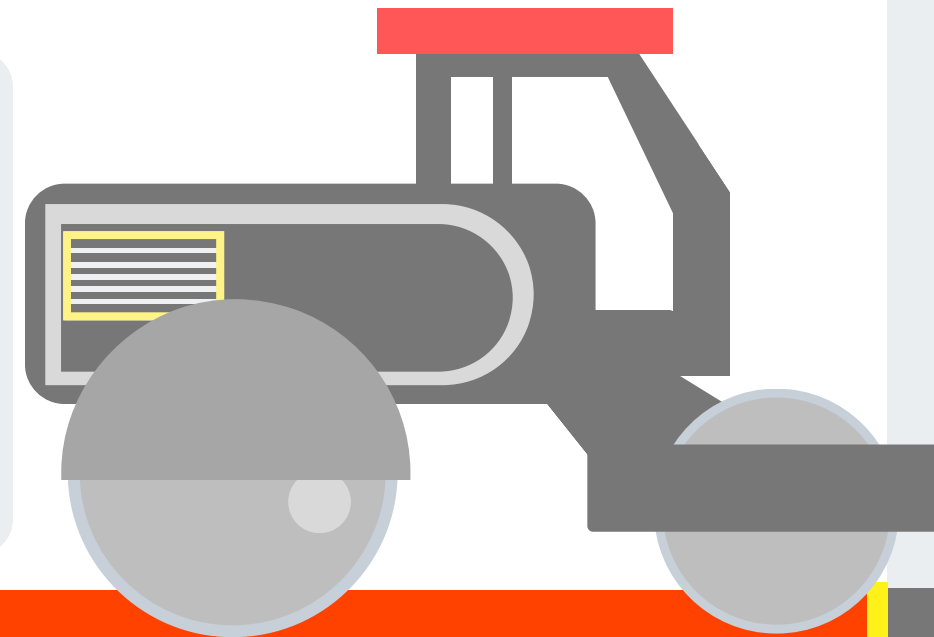
Scope 1: 33.843 ton  
Scope 2: 342 ton  
Business travel: 0 ton  
Scope 3: 49.958 ton CO<sub>2</sub>



GEBR.  
VAN DER LEE

## Uitleg scopes

**Scope 1** = emissies van eigen activiteiten, zoals gas en dieserverbruik  
**Scope 2** = afname energie van derden, zoals elektriciteitsverbruik  
**Scope 3** = een activiteit door andere partijen in de waardeketen, zoals de uitstoot door de inhuur van onderaannemers



## Dit doen wij onder andere aan CO<sub>2</sub> Reductie:

- Elektrisch zwaar transport voertuigen aanschaffen
- Elektrische vaar- en voertuigen inzetten
- Toepassen van HVO-diesel bij projecten
- Zonnepanelen plaatsen
- Inkoopbeleid verduurzamen
- Toepassing verjongingsmiddel bitumen
- Onderzoek naar- en inzet van standaard lagere temperaturen asfalt

## Doelstelling scope 1 en 2

Gebr. van der Lee wil in 2028 ten opzichte van 2022 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan euro's inkoopomzet.

Scope 1: 12% reductie in 2028 ten opzichte van 2022

Scope 2: 50% reductie in 2028 ten opzichte van 2022 (relatief aan het aantal kWh opgewekt door de eigen zonnepanelen)

## Voortgang 2023 t.o.v. 2022

Gebr. van der Lee wil de CO<sub>2</sub>-uitstoot per euro inkoopomzet in 2028 met 10% verminderen ten opzichte van 2022, voor zowel scope 1 als scope 2 emissies. In 2022 bedroeg de CO<sub>2</sub>-uitstoot 31.492 ton. In 2023 steeg deze naar 33.843 ton, een toename van 7% in absolute termen, waarbij het aandeel brandstof in de inkoopomzet veel groter is. Deze stijging kwam vooral door het gebruik van marine diesel in nautische werken en in de vaart nemen van de Teunis Huibertus. Het aardgasverbruik daalde wel met 2.784 ton en het elektriciteitsverbruik met ongeveer 100 ton. Bovendien werd er meer HVO(100) brandstof gebruikt.

## Scope 3 doelstelling en voortgang

Gebr. van der Lee streeft ernaar om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 3 tegen 2028 met 9% te verminderen ten opzichte van 2022. In 2023 bedroeg de scope 3 uitstoot 49.958 ton, vergeleken met 52.170 ton in 2022, wat een reductie van 4% betekent. Deze afname is voornamelijk te danken aan een lagere inkoop. Desondanks is het productieafval in 2023 gestegen ten opzichte van 2022, als gevolg van de lopende projecten. Daarnaast heeft Gebr. van der Lee twee afzonderlijke ketenanalyses met reductiedoelstellingen opgesteld en op de website geplaatst.

## Projecten met gunning:

In 2023 bedroeg de CO2-uitstoot bij de CO2-gegunde projecten 19.041 ton, ten opzichte van 22.197 ton in 2022, wat neerkomt op een daling van ongeveer 14%. Deze afname is deels te verklaren doordat er in 2022 11 projecten actief waren, terwijl dat er in 2023 slechts 8 waren.

Daarnaast heeft Gebr. Van der Lee meer gebruik gemaakt van elektrisch materieel en HVO-diesel. Voor het project Suppleties zijn in de tweede helft van 2023 echter twee extra schepen ingezet.

Het project Gouda was slechts drie maanden actief in 2023 en veroorzaakte een uitstoot van 3 ton.

## Project GO

Scope 1: 356 ton  
Scope 3: 356 ton

## NN - Civiel

Scope 1: 1.358 ton  
Scope 3: 2.037 ton

## Oost

Scope 1: 2.395 ton  
Scope 3: 599 ton

## Zuid

Scope 1: 550 ton  
Scope 3: 825 ton

## Suppleties

Scope 1: 3.194 ton  
Scope 3: 600 ton



## Eemsgeul

Scope 1: 6.736 ton  
Scope 3: 0 ton

## DBO Vaarwegen

Scope 1: 27 ton  
Scope 3: 7 ton

