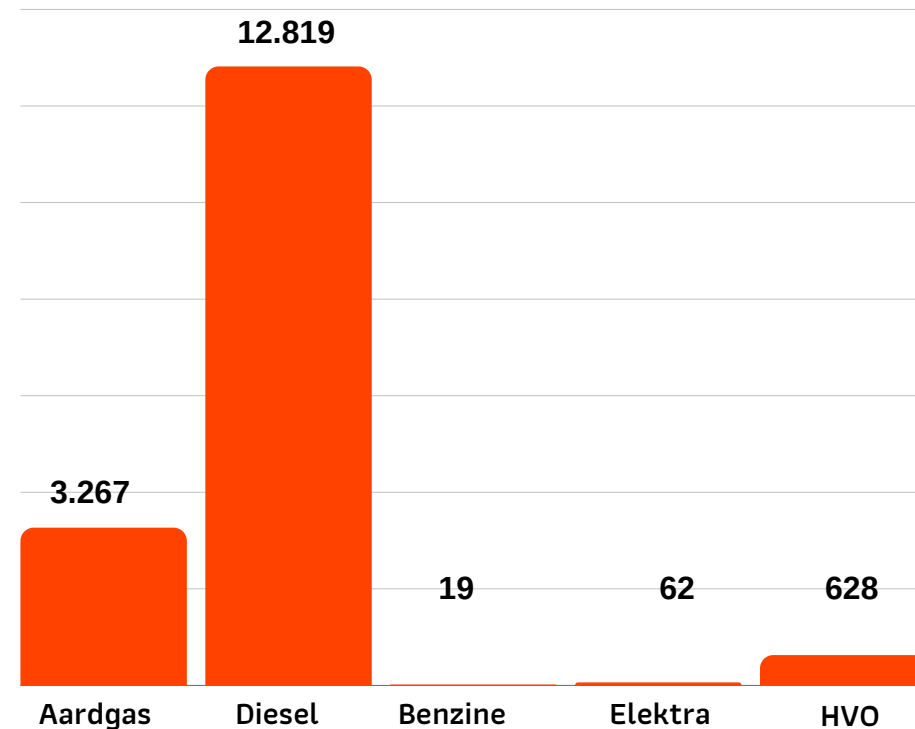


CO₂-footprint 2023-1 [ton]



CO₂

Scope 1: 16.733 ton
Scope 2: 62 ton
Business travel: 0 ton
Scope 3: 20.934



GEBR.
VAN DER LEE

Dit doen wij onder andere aan CO₂ Reductie:

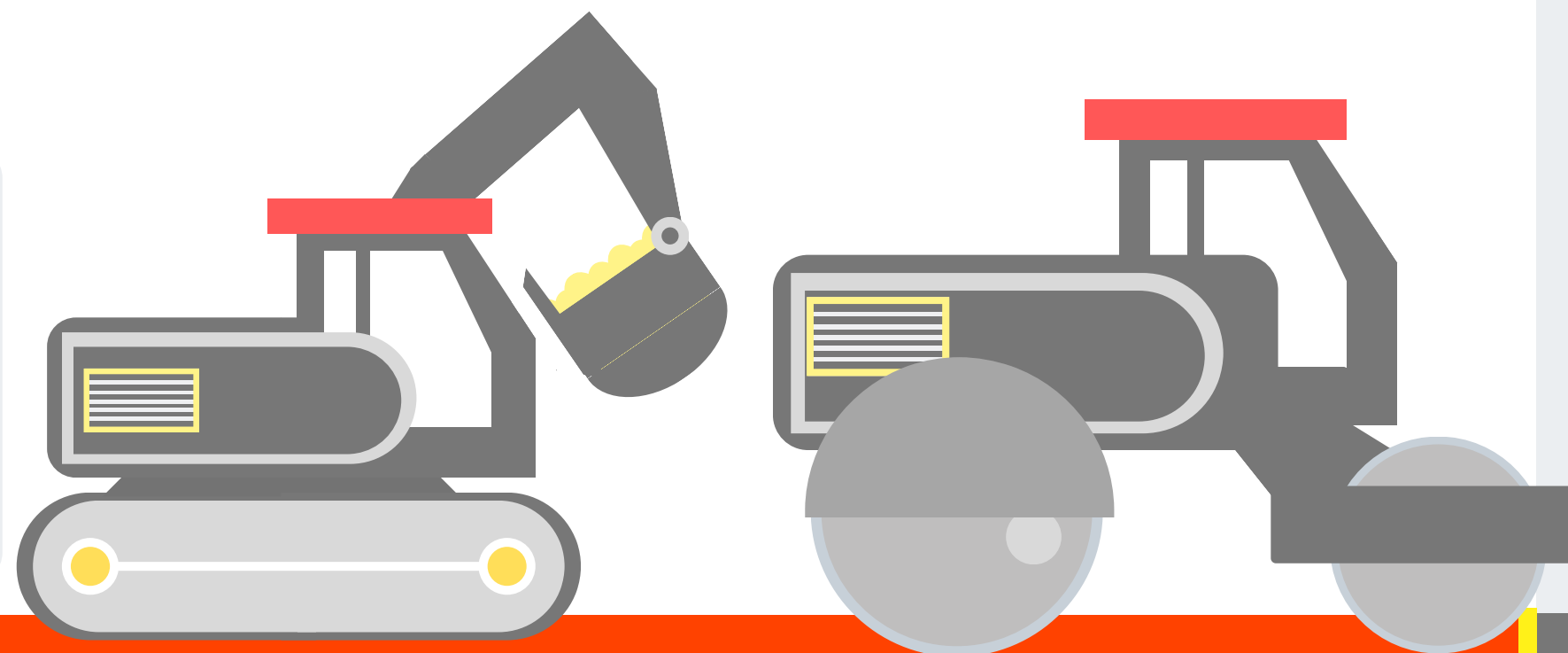
- Elektrisch zwaar transport voertuigen aanschaffen
- Elektrische vaar- en voertuigen inzetten
- Toepassen van HVO-diesel bij projecten
- Zonnepanelen geplaatst in Dordrecht en Lelystad en Hagestein
- Inkoopbeleid verduurzamen
- Toepassing verjongingsmiddel bitumen
- Onderzoek naar- en inzet van standaard langere temperaturen asfalt

Doelstellingen scope 1 en 2

Gebr. van der Lee wil in 2028 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ uitstoten. Deze doelstelling is gerelateerd aan euro's inkoopomzet.

Scope 1: 12% reductie in 2028 ten opzichte van 2022

Scope 2: 50% reductie in 2028 ten opzichte van 2022 (relatief aan het aantal kWh opgewekt door de eigen zonnepanelen)



Voortgang eerste helft 2023

De uitstoot van de eerste helft van 2023 was 16.795 ton CO₂ voor scope 1 en 2 en bt. Voor de eerste helft van 2022 was dit 15.969 ton. Dit is een relatieve stijging van 5%. De hogere uitstoot in 2023 komt voornamelijk door projecten waarbij marine diesel gebruikt wordt. Tevens heeft Gebr. van der Lee meer eigen materieel ingezet, voornamelijk schepen.

Scope 3 doelstelling en voortgang

Gebr. van der Lee wil in 2028 9% CO₂ reduceren ten opzichte van 2022 voor scope 3. In de eerste helft van 2023 was de scope 3 uitstoot 20.934 ton. In de eerste helft van 2022 was dit 27.245 ton. Dit is een reductie van 23%. Tevens heeft Gebr. van der Lee twee losse ketenanalyses waarin doelstellingen zijn opgenomen. Zie hiervoor de CO₂ documentatie op de website.

Scope 1, 2 en 3 emissies

Scope 1 = emissies van eigen activiteiten, zoals gas en dieselvebruik

Scope 2 = afname energie van derden, zoals elektriciteitsverbruik

Scope 3 = een activiteit door andere partijen in de waardeketen, zoals de uitstoot door de inhuur van onderaannemers

Projecten met gunning:

In de eerste helft van 2023 is er 10.215 ton CO2 uitgestoten met de CO2-gegunde projecten. In de eerste helft van 2022 was dit 11.099 ton, een daling van circa 8%. Dit komt onder andere doordat er in 2022 11 projecten actief waren en in 2023 8. Ook heeft Gebr. van der Lee meer eigen (elektrisch) materieel ingezet. Hierdoor is de uitstoot verschoven naar scope 1. Tevens is er voor het eerst een onderscheid gemaakt m.b.t. HVO.

Het project te Gouda was maar 3 maanden actief in 2023. De uitstoot hiervan was 3 ton in scope 1.

Project GO

Scope 1: 289 ton
Scope 3: 289 ton

NN - Civiel

Scope 1: 724 ton
Scope 3: 1.087 ton

Oost

Scope 1: 908 ton
Scope 3: 227 ton

Zuid

Scope 1: 243 ton
Scope 3: 364 ton

Suppleties

NEW

Scope 1: 1.369 ton
Scope 3: 142 ton



Eemsgeul

Scope 1: 4.543 ton
Scope 3: 0 ton

DBO Vaarwegen

50% van de uitstoot in beide scopes is gerelateerd aan HVO diesel

Scope 1: 14 ton
Scope 3: 14 ton

Voortgang projectuitstoot

