

2016

nr. 19

Leesmagazine

Nieuwsbrief van Gebr. van der Lee



Een volgende fase voor knooppunt Joure: Zandtransport

Pagina 10

p.3

Afstuderen

*Johannes Jibraeel
aan het woord*



p.4/5

**Hoef en Haag
De Meander**



p.8

**Een duurzame
toekomst
ISO 14001**



Woord vooraf

Beste collega, beste lezer,

Aan de vooravond van een welverdiende vakantie presenteren wij u de nieuwe editie van LEEmagazine van Gebr. van der Lee. Deze vakantie biedt zowel u als ons de gelegenheid om de accu op te laden en vol energie onze werkzaamheden in augustus te hervatten. In dit magazine is aandacht voor het project Hoef en Haag waar niet alleen Gebr. van der Lee actief is, maar ook de woningbouwers zijn begonnen met de bouw van de eerste woningen.

De aanleg van de N381 is inmiddels op zijn hoogtepunt. De bouw van beide kunstwerken vergt de nodige inspanningen maar het resultaat is er ook naar.

Gebr. van der Lee investeert veel in opleidingen en stages. Donderdag 7 juli heeft Johannes Jibraeel zijn HBO-diploma uitgereikt gekregen, nadat hij met Maarten de Rijk bij Gebr. van der Lee een afstudeeropdracht heeft afgerond. Deze studie, over bescherming van kunstwerken door membranen, is bij Johannes op te vragen. Verder hebben we een artikel van onze milieucoördinator Cees Zweistra over duurzaam bouwen in het kader van ISO 14001. Niet onbelangrijk is het verslag over veilig werken aan de weg, naar aanleiding van een bijeenkomst met en bij Rijkswaterstaat, of zoals Guido Hagemann (RWS) stelt: 'Veiligheid is een verantwoordelijkheid van de gehele keten der betrokkenen' (zie artikel hieronder). Voor de niet genoemde projecten

zoals de prestatiecontracten in Oost- en Noord-Nederland, Flevokust en onderhoudscontracten verwijzen wij u naar onze vernieuwde en actuele website www.gebrvanderlee.nl. Daar kunt u ook via livestreams de vorderingen van het project knooppunt Joure volgen.

In het volgende nummer schenken we aandacht aan de werkzaamheden aan de Vogelweg in de provincie Flevoland. De Vogelweg staat bekend om zijn vele oneffenheden in de weg en wordt over een grote lengte geheel vervangen door een nieuwe fundering en verharding.

Wij wensen u veel leesplezier en bovenal een fijne vakantie,

Gebr. van der Lee

Bijeenkomst veilig werken aan de weg

Rijkswaterstaat heeft op 22 april een bijeenkomst georganiseerd met als thema 'veilig werken aan de weg'. Hiervoor waren verschillende marktpartijen uitgenodigd waaronder Gebr. van der Lee. "Er vinden helaas nog veel onveilige situaties plaats en ieder incident is er één te veel", aldus Guido Hagemann van Rijkswaterstaat. Hij betoogt dat "De oorzaak niet direct valt toe te schrijven aan de marktpartijen, maar dat deze veel meer ligt in de gehele keten van opdrachtgever, opdrachtnemer, district, wegbeheerder en het verkeersloket". Tijdens deze themabijeenkomst heeft

Gebr. van der Lee een presentatie gehouden over het veilig werken aan de weg binnen prestatiecontracten. Dit is een belangrijk aspect waarbij met name, als gevolg van veel variabel werk, het verkeersmanagement bijzondere aandacht verdient. Hiervoor heeft Gebr. van der Lee

Guido Hagemann, Rijkswaterstaat: "Er vinden helaas nog veel onveilige situaties plaats en ieder incident is er één te veel"

een proces ontwikkeld dat in vijf stappen zowel een goede voorbereiding, uitvoering als nacontrole borgt. Een sleutelrol is hierin weggelegd voor de locatiebeheerder die de verantwoordelijkheid draagt voor goede instructies aan de medewerkers en hen dient aan te spreken op gedrag

en houding in het werkvak. In het tweede gedeelte van het programma is in kleine werkgroepen ingegaan op de verschillende mogelijkheden tot verbetering. Dit resulteerde in diverse conclusies en aanbevelingen, variërend van voorbeeldgedrag en toezicht door de opdrachtgever, het beter afstemmen van verkeersmaatregelprocessen, door alle partijen sturen op dezelfde parameters, het belang van actief melden en meten, betere toepassing van de veiligheidsregels en de suggestie om veiligheid bij aanbestedingen te belonen. Ook de verbetering van de veiligheid door middel van een strikte kwaliteitsborging kwam aan bod.

In het najaar van 2016 vindt er een vervolgbijeenkomst plaats waar Gebr. van der Lee bij aanschuift.

Afstuderen bij Gebr. van der Lee

Interview met Johannes Jibraeel

De markt blijft veranderen en dat vraagt voortdurend om aanpassingen binnen de organisatie. Zo zijn wij regelmatig op zoek naar talentvolle studenten met kennis van de nieuwste contractvormen en technieken. Om de juiste mensen op de juiste plaats te krijgen biedt Gebr. van der Lee stage- en afstudeerplaatsen aan studenten voor zowel HBO als universitair civiel-gerelateerde opleidingen. Johannes Jibraeel (41 jaar) is in juni bij Gebr. van der Lee afgestudeerd, een lang gekoesterde wens nadat hij drie jaar geleden uit Syrië moest vertrekken.

Mijn naam is Johannes Jibraeel en ik ben 41 jaar oud en ik kom oorspronkelijk uit Syrië. Sinds 3 jaar woon ik in Lelystad. Mijn familie woont overigens nog wel in Syrië en ik heb dus veel achter moeten laten. Reizen door mooie natuurgebieden vind ik erg ontspannend, bijvoorbeeld tussen de bergen. In mijn vrije tijd lees ik graag literatuur, loop ik hard of wandel ik. Schaken vind ik ook erg leuk om te doen en verder luister ik veel naar muziek.

Je hebt in Syrië gestudeerd?

In mijn geboorteland ben ik als civiel ingenieur afgestudeerd. Het leersysteem werkt daar overigens heel anders en je hebt er ook weinig keus qua opleidingen. Wetenschap of literatuur. Ik heb gekozen voor wetenschap. Deze richting biedt een goed toekomstperspectief en ik heb daarom meer gekozen met mijn hoofd dan met mijn hart. In totaal heb ik 5 jaar over deze beroepsopleiding gedaan. In Nederland bleek mijn huidige diploma niet geldig te zijn en daarom heb ik alsnog dezelfde opleiding in een verkort traject van 1,5 jaar gevolgd aan de Hogeschool Arnhem Nijmegen.

Wat was je afstudeeropdracht?

In het kort komt het er op neer dat ik een these heb geschreven waarin ik beschrijf hoe we als producent en asfaltverwerker membranen (een soort tussenlaag in het beton en het asfalt) beter kunnen aan- of toepassen bij ongunstige weersomstandigheden. Een membraam zorgt voor de waterdichtheid en de spanningsreductie van de asfaltaag. Uit de praktijk blijkt, dat juist bij slechte weersomstandigheden zoals lage temperatuur en neerslag, het aanbrengen van de membranen leidt tot problemen waardoor ze niet optimaal functioneren. Van Gebr. van der Lee had ik, samen met mijn medeafstudeerder Maarten de Rijk, de vraag gekregen om hier onderzoek naar te doen. Maarten en ik hebben daarom naar oplossingen gezocht zoals de toepassing van minder gevoelige

materialen en het opstellen van effectieve beheersmaatregelen. Deze bevindingen hebben we in onze afstudeeropdracht vastgelegd en vervolgens gepresenteerd.

Hoe ben je met Gebr. van der Lee in contact gekomen?

Ik zocht een bedrijf waar ik mijn kennis kon uitbreiden en tegelijkertijd mijn afstudeeropdracht kon uitvoeren. Via een uitzendbureau ben ik met Gebr. van der Lee in contact gekomen. Zij boden mij een leuke en uitdagende leerwerkplek aan en op 1 november 2015 ben ik begonnen. Na een maand proef te hebben gedraaid kwam ik voor een jaar in dienst. Ik had daarvoor nog



nooit bij een wegenbouwbedrijf gewerkt dus dit was een nieuwe ervaring voor mij. Ik heb hier veel en interessante kennis opgedaan, mede dankzij een goede begeleiding.

Er ligt dus veel achter je. Hoe zie je de toekomst?

Misschien wil ik in de toekomst een masteropleiding gaan volgen. Ik heb in de praktijk veel ervaring opgedaan bij Gebr. van der Lee en ik heb veel ondersteuning gegeven aan collega's, zoals projectondersteuning. Hierdoor lijkt iets met management of calculatie mij erg interessant om te doen. Met mijn opleiding kan ik veel kanten op. Zelf vond ik de combinatie van werken en leren erg prettig. Zo werkte ik vier dagen in de week en had ik één dag school. Op 30 juni 2016 heb ik mijn diploma behaald. Nu werk ik fulltime bij Gebr. Van der Lee en help ik grotendeels bij het ondersteunen van projecten. Erg divers en interessant!

Hoef & Haag

In LEEmagazine 17 hebben we verslag gedaan van het project Hoef en Haag, een nieuwbouwplan voor 1800 woningen tussen Vianen en Hagestein. Het project wordt dorps, sfeervol opgezet. Gebr. van der Lee heeft opdracht gekregen voor de 1e fase van het bouwrijp maken van het te bebouwen gebied ten oosten van knooppunt Everdingen langs de A27 en wordt omsloten door de wegen 'Lekdijk', 'Hoevenweg', 'Lange Dreef' en de Rijksweg 'A27'. Ten oosten van het projectgebied ligt recreatieplas Everstein en zuidoostelijk ligt de kern Hagestein. Totaal heeft het terrein een oppervlak van circa 135 hectare.

Als opdrachtnemer verzorgt Gebr. van der Lee het bouwrijp maken en inrichten van het gebied in de ruimste zin van het woord zoals de sanering van een aantal kleine locaties, de aanleg van wegen (o.a. de Berchmansweg incl. rotondes en bushaltes), alsmede de aanleg van watergangen, sloten en duikers, waaronder de aanleg van een nieuw landschappelijk element: de Meander. Deze watergeul is een verlaten rivierarm van de Lek, een lus in de loop van een natuurlijke waterloop en zal gelijknamig Meander gaan heten.

Verder leggen we 6 kilometer rioleringen: zowel droogweerbeleidingen als hemelwaterafvoeren. Vervolgens enkele persleidingen, zinkers en gemalen waaronder een eindemaal voor Waterschap Rivierenland.

Momenteel is er volop bedrijvigheid te zien, niet alleen de vele werkzaamheden van Gebr. van der Lee maar ook de bouwers van de woningen, heiers en de verschillende nutsbedrijven zijn er actief. Om het werk te realiseren in een waterrijk gebied met veel zand, moet er bemalen worden. Met een retourbemaling wordt ca. 1.000.000m3 grondwater bemalen en geloosd of geïnfilteerd. Om een idee te geven wat er allemaal speelt is een fotoreportage gemaakt die te bekijken is op de website www.gebrvanderlee.nl/hoefenhaag.



De Meander, een verlaten rivierarm van de Lek



De Meander

De aanleg van de Meander wordt 'in den natte' uitgevoerd met behulp van rupskranen op draglineschotten. De draglineschotten zijn noodzakelijk om verzakking van de kraan te voorkomen en de stabiliteit te verzekeren.

Er wordt gescheiden ontgraven en vervoerd om vermenging van de verschillende grondlagen te voorkomen. Het vervoer zal door middel van dumpers en trekkers met kipkarren worden uitgevoerd. Bovengrond, klei en zand worden gescheiden opgeslagen in het gronddepot of elders in het gebied verwerkt.

Ter voorkoming van kwel - grondwater dat onder druk naar boven komt - wordt de Meander van een één meter dikke laag klei voorzien en daarmee 'waterdicht' gemaakt.



Hoe staat het met.... de **N381**

In de vorige edities van ons LEEsmagazine hebben we meerdere malen aandacht besteed aan de aanleg van de nieuwe N381 ter hoogte van Oosterwolde en Venekoten. Op dit moment vinden verschillende werkzaamheden plaats. Zoals we eerder schreven over de aanleg van een foliekuip voor de aanleg van KW1500 - de aanleg van een ongelijkvloerse kruising tussen de N381 en de N351/N919 - zijn momenteel de fundering en onderlagen van de weg in de onderdoorgang aangebracht. Inmiddels zijn we begonnen met het plaatsen van de betonnen wanden van de tunnelbak. Deze wanden zijn van een antracietkleurig beton welke voor de stabiliteit bevestigd worden aan het Geogrid, een grondwapening waardoor het mogelijk is de grond naast de tunnelbak steil op te zetten.

De bevestiging bestaat uit een groot aantal kunststof ankers die vooraf in de betonelementen zijn gestort. Uit bijgevoegde foto's wordt een en ander nog eens verduidelijkt.

KW1400

Ook de aanleg van de tunnel bij de Duistereweg (KW1400) verloopt voorspoedig. Dit kunstwerk wordt geheel in beton uitgevoerd. Om het opdrijven van de vloer van de tunnelbak tegen te gaan is een groot aantal ankerpalen in de grond aangebracht die verbonden zijn middels ankerkoppels met de constructievloer. Om de krachten op te kunnen nemen die op de onderkant van de vloer werken is een zware wapening aangebracht.



Ontwerpen

1

Verkeersomlegging

2

Grondwerkzaamheden

3

Asfaltwerkzaamheden

4

Bronbemaling

5

Aanleg kunstwerken

6

Openstelling N381

7



-5% uitstoot
in 2017



Structurele
verlaging van 5%
milie INCIDENTEN

Bouwen aan een duurzame toekomst voor ons en onze klanten

Initiatieven om onze bedrijfsvoering te verduurzamen waren er al maar nu beschikken we naast de Co2 prestatieladder met de ISO 14001 over een instrument om hierin structuur aan te brengen. Deze internationaal geaccepteerde norm is een milieumanagementsysteem dat geïmplementeerd wordt in het gangbare managementsysteem. ISO 14001 richt zich specifiek op het beheersen en het verbeteren van prestaties op milieugebied waardoor er structureel aandacht wordt besteed aan milieu in de bedrijfsvoering. De belangrijke uitgangspunten zijn het voldoen aan wet- en regelgeving en het beheersen van milieurisico's en daarnaast het streven naar een permanente verbetering van de milieuprestaties van de organisatie.

Waarom de ISO 14001

We doen al veel aan het verduurzamen van ons werkzaamheden. Zo hebben we bedrijfsbreed niveau 3 op de Co2 prestatieladder en op projectniveau kiezen we met niveau 5 altijd voor het hoogste haalbare niveau van Co2 reductie. Naast de Co2 ladder ontplooiën we ook meer kleinschalige initiatieven om Co2 te besparen en om daarmee op een andere wijze bij te dragen aan verduurzaming van onze werkzaamheden. Zo recyclen we vrijwel alle materialen die hierbij vrijkomen. Dat kan gaan om de verwerking van maaisel, vrijkomend beton, freesasfalt maar binnenkort ook zand dat vrijkomt bij de baggerwerkzaamheden die we uitvoeren op de Waddenzee.

Synergie

Er ontstond een behoefte om tussen al deze initiatieven meer samenhang aan te brengen en bovendien om actief een beleid op het gebied van milieuzorg uit te dragen. Bovendien moeten we als bedrijf voldoen aan tal van wetten en normen die regels stellen welke allemaal op een of andere wijze een raakvlak hebben met zorg voor het milieu. Inmiddels zijn dat meer dan 25 regelingen. Het werd daarom tijd voor een goed managementsysteem. Nadat de keuze voor ISO 14001 definitief was gemaakt, zijn we voortvarend aan de slag gegaan. Eerst hebben we milieudoelstellingen benoemd en zijn we van al ons materieel en alle voorkomende werkzaamheden nagegaan wat hiervan de mogelijke impact kan zijn op het milieu. Dat heeft geresulteerd in een

actieplan waarbij we per geval maatregelen hebben opgesteld om de invloeden van ons werk op het milieu tot een minimum te beperken. Verderop in dit artikel komen we hierop terug.

Training medewerkers in Hagestein

Tevens hebben we de toepasselijke wetten en normen in kaart gebracht en per geval bepaald hoe wij waarborgen te zullen voldoen aan de gestelde eisen. Bovendien vinden we het belangrijk om ons milieubeleid actief uit te dragen aan onze medewerkers en voor hen hebben we een milieubeleid opgesteld en vervolgens diverse trainingssessies georganiseerd op onze vestiging in Hagestein. Hierdoor proberen we onze medewerkers optimaal bij milieuzorg te betrekken door hen te stimuleren om met aanbevelingen te komen. De ISO 14001 is er dus voor ons om structuur en houvast te bieden aan onze inspanningen op duurzaamheidsgebied. Maar wat betekent dat concreet?

Van norm naar concrete maatregelen

De ISO 14001 is veel meer dan een extra administratieve belasting. De norm vraagt ons doelstellingen op het gebied van

duurzaamheid te formuleren en daar zijn we ambitieus in geweest. Zo willen we al in 2017 de uitstoot van Co2 met 5% hebben verlaagd t.o.v. het niveau van 4 jaar eerder, maandelijks in workshops en trainingen werken aan het milieubewustzijn onder medewerkers, kantoorafval – vooral oud papier- beter scheiden alsmede schenken aan goede doelen en jaarlijks het aantal milieu-incidenten structureel met 5% te verlagen. Verder communiceren we intern regelmatig over ons milieubeleid en vragen we medewerkers om actief mee te denken over slimme manieren om te verduurzamen.

De toekomst

Hoewel we hard werken aan vermindering van onze milieu-impact, zijn we er nog niet. Op projectniveau proberen we voortdurend met slimme oplossingen het gebruik van grond- en brandstoffen te minimaliseren maar datgene dat we wel moeten gebruiken op een zo duurzaam mogelijk manier te doen. Bijvoorbeeld: wanneer een contract de ruimte laat, bieden we een zo hoog mogelijk percentage van het minder belastende 'lage temperatuur asfalt' (GREEN-LEE) aan. Verder investeren we in ons materieel met het oog op verduurzaming. Een goed voorbeeld hiervan is een onlangs doorgevoerde, grootschalige aanpassing

in onze asfaltcentrale waarmee we zonder verlies van kwaliteit meer gerecyclede materialen kunnen toevoegen. Daarnaast investeren we in kennisopbouw bij onze medewerkers en gaan we samenwerkingsverbanden aan met gerenommeerde spelers binnen de infrawereld die met ons regelmatig in overleg zijn om op innovatieve wijze invulling te geven aan een duurzame toekomst voor u en ons bedrijf. In de wetenschap dat het altijd beter kan blijven we voortdurend werken aan optimale verduurzaming. We zullen u in volgende nummers van ons magazine informeren over nieuwe door ons gestarte duurzaamheidsinitiatieven.

Door C. Zweistra
milieucoördinator bij Gebr. van der Lee

Onderhoud Nagelerweg

Momenteel wordt in opdracht van Provincie Flevoland onderhoud uitgevoerd aan de Nagelerweg tussen Nagele en Emmeloord.

Interessant in dit project is de aanpak van de verkeersdrempels. Op de kruispunten de Klamp en Sportpark zijn verkeersdrempels aangebracht met een attentieverhogende deklaag. Deze deklaag is uitgevoerd met een gepatenteerd *streetprint* in keperverband. *Streetprint* wil zeggen dat in het asfalt het patroon van een klinkerbestrating is aangebracht. Voordeel van deze toepassing is dat de weggebruiker wordt geattendeerd op een veranderende situatie van het wegdek waarbij het lijkt dat de weg overgaat naar klinkerbestrating, maar dat deze de eigenschappen houdt van asfalt: geluidsarm, duurzaam en veilig. Deze methode is in meerdere gemeenten toegepast. De SMA-deklaag is uitgevoerd in geel. Hiervoor is blanke bitumen en kleurstof gebruikt. Voor de vluchtheuvels is een soortgelijk principe toegepast maar in beton in plaats van in asfalt.

N716

Opbreken en aanbrengen van asfaltverhardingen
Aanbrengen van betonverhardingen
Onderhoud aan bruggen
Vervangen van asfaltwapening
Grondwerk
Inzaaien van bermen
Aanbrengen van markeringen en bebording

JOURE



2

Zandtransport

Zoals we eerder meldden winnen we zand in de Langwarder Wielen dat via een lange leiding op een groot zanddepot wordt gespoten (fase 1). Dit zand zal worden gebruikt voor de grondlichamen van fly-overs, de aansluitingswegen voor 'Entree Joure' en voor de minirotonde's die gerealiseerd gaan worden. In fase 2 wordt het zand naar de verschillende locaties getransporteerd (zie afbeelding rechtsonder).

Op deze plaatsen wordt het zand opgebouwd tot terpen, opgehoogde aardebanen, welke op sommige plekken 7 meter hoog worden. Ter hoogte van de landhoofden van de kunstwerken wordt er met zand een zogenaamde overhoogte aangebracht ten behoeve van de zettingscompensatie en verticale drainage. Hierdoor zal de zettingsperiode worden verkort. De zettingsperiode voor de aardebanen beslaat circa 2 tot 5 maanden en voor de kunstwerken 4 tot 6 maanden. In de terpen zullen zakbakens worden geplaatst waarmee gemeten wordt of de nodige zetting is bereikt. Gedurende deze zettingsperiode wordt het zand afgedekt met papierpulp om verstuving te voorkomen.



3

Ontgraven Hollandiatunnel

Gelijktijdig wordt er gestart met het ontgraven van de nieuwe onderdoorgang Hollandiastraat en de bemaling hiervan. Deze nieuwe onderdoorgang komt naast de bestaande weg te liggen. De werkzaamheden kunnen dus uitgevoerd worden terwijl het verkeer nog door de bestaande onderdoorgang en over de A7 rijdt. De tunnel wordt uitgevoerd door middel van een folieconstructie. Hierbij wordt eerst een gat ontgraven van -12 N.A.P. waarna hierin een folie wordt gelegd zodat de bouwkuip waterdicht is. De folie wordt vervolgens afgedekt met een deel van de grond waardoor deze goed blijft liggen. Na voltooiing hiervan kan er gestart worden met de uiteindelijke bouw van de betonnen onderdoorgang (fase 4).



Start verdiepen
Langwarder Wielen

1

Zandtransport

2

Ontgraven
Hollandiatunnel

3

Bouw Hollandiatunnel
Start bouw fly-overs
Start bouw minirotonde

4

Aansluiting fly-overs
Afronding minirotonde 's
Bouw Entree Joure

5

Verwijderen stuk oude A7
Entree Joure
Viaduct Haskerveldweg

6

Aanleg busstation
Viaduct Haskerveldweg

7

De werkzaamheden rondom Knooppunt Joure zijn volop aan de gang. Op dit project werken Rijkswaterstaat, de provincie Fryslân en de gemeente De Fryske Marren samen aan de verbetering van de bereikbaarheid van Fryslân via Joure. De bestaande rotonde wordt gereconstrueerd door een ongelijkvloerse verbinding tussen de A6 en A7. Dit bevordert de doorstroming en verhoogt daarmee tevens de verkeersveiligheid. Gebr. van der Lee is hoofdaannemer op dit contract.

Rechts van dit artikel staat de opbouw van het project beknopt weergegeven, deze bestaat uit zeven fases. Gedurende de looptijd van dit project zullen we in verschillende LEEmagazines elke fase afzonderlijk toelichten. In de editie van maart (LEEmagazine 18) hebben we bericht over het verdiepen van de Langwarder Wielen (fase 1), in dit nummer behandelen we fase 2 en 3 welke momenteel worden uitgevoerd.

Gebr. van der Lee V.O.F.
Hoofdvestiging – Aannemersbedrijf Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel.0347-351824
Fax: 0347-351734
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel. 078-6515973
Fax: 078-6181730
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee – Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel.0320-273535
Fax: 0320-273536
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee BV – Int.Transport Bedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel.0347-352054
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.nl

Colofon

LEEmagazine is een kwartaaluitgave
van Gebr. van der Lee.

Redactie:
twf@gebrvanderlee.nl
front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl
www.gebrvanderlee.nl



Word jij
onze nieuwe
collega?

*Gebr. van der Lee is voortdurend
op zoek naar nieuw talent.
Kijk op onze website voor
interessante vacatures*

www.gebrvanderlee.nl/werkenbij