

2017

nr 22



GEBR.  
VAN DER LEE

# Leesmagazine

*Nieuwsbrief van Gebr. van der Lee*



p.3

*Interview Patty  
Appelmek*



p.6-9

*Scheepvaart  
nieuws*



p.10

*Hoef & Haag  
vordert gestaag*



Op bezoek bij  
Gebr. van der Lee

Studenten Hogeschool  
van Arnhem en Nijmegen  
bezoeken de asfaltcentrale  
en project Joure

*Pagina 4/5*

# Woord vooraf

Beste collega, beste lezer,

Zoals u elk kwartaal van ons gewend bent willen wij u ook in deze editie van Leesmagazine informeren over de voortgang van enkele projecten die door ons worden gerealiseerd als ook over ontwikkelingen binnen Gebr. van der Lee.

Zo geven wij een update over het nieuwe dorp Hoef & Haag bij Hagestein waar wij het bouwterrein bouwrijp hebben gemaakt door onder andere de realisatie van De Meander. Daarnaast geven we een update over de voortgang van de

nieuwe containerterminal Flevokust die ten noorden van Lelystad wordt gebouwd. Ook berichten wij over een goed bezochte publieksdag op Knooppunt Joure waar we rotondes, kunstwerken, tunnels en fly-overs bouwen. Op dit werk hebben we, evenals op de asfaltcentrale van onze vestiging in Lelystad, een presentatie en een rondleiding verzorgd voor studenten van de Hogeschool Arnhem-Nijmegen.

Verder hebben we interessant nieuws over onze 'bitumentak' op onze eigen

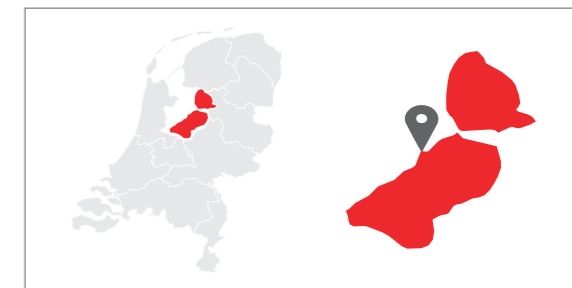
tankterminal in de zeehaven van Dordrecht. Ten behoeve van ons eigen transportbedrijf hebben we zowel vijf nieuwe tankcombinaties volgens de norm Euro 6 aangeschaft, maar ook is onze vloot uitgebreid met een bitumentanker voor het transport van bitumen over zee: de Elisabeth J. Zowel van de tankauto's als van de eerste zeevaart naar Duitsland doen we in dit nummer uitgebreid verslag.

In de periodieke rubriek waarin we nader kennis maken met een collega gaat het deze keer over Patty Appelmelk, een prettige collega die op de vestiging Lelystad werkzaam is.

Zoals gebruikelijk wensen wij u wederom veel leesplezier.

Gebr. van der Lee

## Voortgang Flevokust



### Opening

In februari vond in aanwezigheid van ruim honderd belangstellenden de officiële starthandeling van de te bouwen containerterminal plaats. Het leegpompen van de bouwkuip waardoor de IJsselmeerbodem zichtbaar werd bleek hiervoor een geschikte gelegenheid. Volg de werkzaamheden aan Flevokust via

[Facebook.com/flevokust](https://www.facebook.com/flevokust)

## Patty Appelmelk Onze factotum in Lelystad

Inmiddels werkt ze ruim zes jaar op onze vestiging in Lelystad, aanvankelijk als uitzendkracht in 2010 om wegen te visualiseren in Excel en sinds 2011 in vaste dienst waarna haar takenpakket werd uitgebreid met het verwerken van dagrapportages en afleverdossiers, het inhuren van machines of ander materieel tot aan het begeleiden van sollicitatieprocedures.

Vanaf 2015 verricht de eenendertigjarige ondernemersdochter taken als receptioniste en bijkomende administratieve werkzaamheden. Vanwege haar vorige baan in het familiebedrijf van haar vader kent Patty het klappen van de ondernemerszweep. In dat toenmalige taxibedrijf hield ze zich voornamelijk bezig met de ritplanning maar sprong na het behalen van haar taxipas regelmatig zelf op de taxi. Ze voelt zich erg betrokken bij haar huidige werkgever, Gebr. van der Lee, zou in de toekomst graag meer project-gerelateerd

willen werken en enige vorm van beroepsdeformatie is haar inmiddels niet vreemd. Zodra ze op de snelweg rijdt let ze voortdurend op de staat van het wegdek en er is geen werkvak of verkeersmaatregel die haar ontgaat en daarom zou ze ook graag een keer mee willen naar een, al dan niet nachtelijk uitgevoerde, asfaltklus die door ons wordt gerealiseerd.

In haar vrije tijd vindt de samenwonende Lelystedeling het leuk om uit te gaan en bezoekt ze graag concerten en musea. Zoals ze zelf aangeeft is ze erg cultureel ingesteld en heeft ze een bovengemiddelde interesse in geschiedenis. Met name de periode van de Middeleeuwen, de historie van Schotland en het oude Egypte hebben haar grote belangstelling.

En dat maakt Patty een ware spin in het web en alround inzetbaar. Kortom: onze factotum!

## Uitbreiding wagenpark Internationaal Transportbedrijf

*Sinds februari zijn er vijf vrachtwagencombinaties vervangen door het type DAF XF Euro 6, de Europese emissiestandaard die voor voertuigen in de Europese Unie van kracht is. Deze norm wordt voortdurend strenger: voertuigen mogen steeds minder schadelijke stoffen in het milieu uitstoten.*

### Monitoring vanuit de cabine

Uniek is de hydraulisch elektrische aandrijflijn en de trucks zijn uitgerust met een ecodrive installatie. De hydraulische truck wekt eigen elektriciteit op waardoor de lading bitumen continu op temperatuur blijft. De gewenste temperatuur van het bitumen, dat vanwege de viskeuze eigenschap bij afkoeling stolt, kan tijdens het rijden vanuit de cabine worden bijgesteld en gemonitord.

Een belangrijk uitgangspunt bij de ontwikkeling van de motoren van

de trucks is het behoud van het lage brandstofverbruik. De motoren zijn niet alleen schoon en buitengewoon brandstofefficiënt, ze zijn tevens betrouwbaar en kennen een zeer lange levensduur.

Gebr. van der Lee beschikt over een eigen tankterminal in de zeehaven van Dordrecht en vervoert bitumen door heel Europa zowel over de weg als over de binnenwateren en de Noordzee. Hiervoor beschikt het over een eigen wagenpark aan tankauto's en olietankers zowel voor op de rivieren als op zee (zie elders in Leesmagazine het artikel over de Elisabeth J).

Speciaal voor een juist en verantwoord rijgedrag en bewustzijn ten aanzien van duurzaamheid volgen onze chauffeurs op de nieuwe trucks een speciale training met certificering volgens de opleiding 'Het Nieuwe Rijden'.



# Eerstejaars studenten HAN op bezoek bij Gebr. van der Lee



Gebr. van der Lee investeert in het ondersteunen van educatie, verzorgt rondleidingen, begeleidt afstudeerders en biedt stageplaatsen aan in diverse branche gerelateerde opleidingen. Zo kwamen vrijdag 17 maart 73 civiele techniek studenten van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen op bezoek.

Met twee bussen kwamen ze naar de asfaltcentrale in Lelystad en naar de werkzaamheden op Knooppunt Joure waar Gebr. van der Lee kunstwerken, rotondes, tunnels en fly-overs realiseert. Een informatief programma voor gedreven jonge mannen en vrouwen die mogelijk in de toekomst in de wegennbouw willen

werken. Groep 1 startte om negen uur in Lelystad waar ze in een tot auditorium omgebouwde kantine werden ontvangen. Tegelijkertijd kreeg groep 2 een soortgelijke ontvangst op Knooppunt Joure en 's middags ruilden beide groepen van locatie.

## Asfaltcentrale

Het programma werd geopend met een presentatie over Gebr. van der Lee in het algemeen en over de asfalttak in het bijzonder, daarmee aansluitend op de lesstof die de eerste- en enkele aanwezige tweedejaars momenteel in hun studie behandelen. Vervolgens nam Mark Oostveen het woord en

vertelde een en ander over bitumen en het asfaltproductieproces, de diverse soorten, hergebruik van freesasfalt, richtlijnen en CO2-emissies. Aansluitend kreeg de groep een rondleiding in het laboratorium en daarna werd de groep langs de opslagdepots van de componenten en grondstoffen naar de centrale geleid alwaar Mark een boeiend verhaal over de dubbele asfaltcentrale vertelde.

Ten slotte ging de groep terug naar de kantine die inmiddels weer in haar oude staat was hersteld en waar de tafels waren gedekt. Tijdens de lunch was er gelegenheid tot het stellen van vragen.

## Project Joure

Om twaalf uur stapte het gezelschap in de touringcar die ze naar Joure bracht. Daar werden ze ontvangen in het informatiecentrum door Lies de Graaf, Liesbeth Dijkstra en Robert Ruiters. Inmiddels was groep 2, eveneens met een bus, naar Lelystad gereden waar ze het zelfde

programma volgden als dat van de ochtendgroep. Lies gaf samen met Robert een boeiende presentatie, zowel over contractmanagement, processen en EMVI-scores als specifiek over project Knooppunt Joure en aansluitend leidden ze de groep rond op drie specifieke locaties op het immense

bouwterrein.

De belangstelling van beide groepen was groot zoals bleek uit de vele vragen die werden gesteld en de vele foto's en filmpjes die op locatie werden gemaakt. Rond half vier eindigden de programma's op beide locaties en vertrokken de bussen weer naar Arnhem.



*Een nieuwe naam,  
een nieuwe uitdaging.  
Bitumentanker  
Elisabeth J.  
vaart uit.*

Cuxhaven

Hamburg

Hoek van  
Holland

Dordrecht



**Door Peter Kars**

Om klokslag negen uur 's avonds arriveer ik voor de poort van Gebr. van der Lee in de zeehaven van Dordrecht. Het is donker op de terminal en de anders zo imposante zilveren bitumentanks vormen nu één grijze wand. Vervolgens bel ik het nummer dat me is opgegeven. Een Engelssprekende man antwoordt dat hij me komt halen en even later lopen we langs de tanks waarna we in een oase van licht belanden en waarin een gigantisch schip opdoemt: de Elisabeth J.

Sinds januari is de vloot van Gebr. van der Lee uitgebreid met de aanschaf van een zogenaamde 'oil/chemical tanker' ten behoeve van de 'bitumentak' in de eigen tankterminal in Dordrecht. Op deze locatie staan de bitumentanks en vindt de modificatie van dit aardolieresidu plaats. Ook is hier de uitvalsbasis van de transportonderneming van Gebr. van der Lee gevestigd, bestaande uit zelfontwikkelde tankauto's die (zie ook elders in deze editie over de uitbreiding van het wagenpark) het viskeuze

product door heel Europa vervoeren. Uiteraard dient het bitumen ook als basis voor het asfalt dat in de eigen asfaltcentrale van de wegenbouw in Lelystad wordt geproduceerd. Ondanks dat Gebr. van der Lee al jaren ervaring heeft met het vervoer van het -vloeibaar door verhitting- bitumen en over vervoersmiddelen voor zowel over de weg als op de binnenvaart beschikt, is deze zeetanker een nieuwe ontwikkeling binnen de gespecialiseerde activiteiten van de bitumenspecialist.

*een nieuwe  
ontwikkeling binnen  
de gespecialiseerde  
activiteiten van de  
bitumenspecialist*

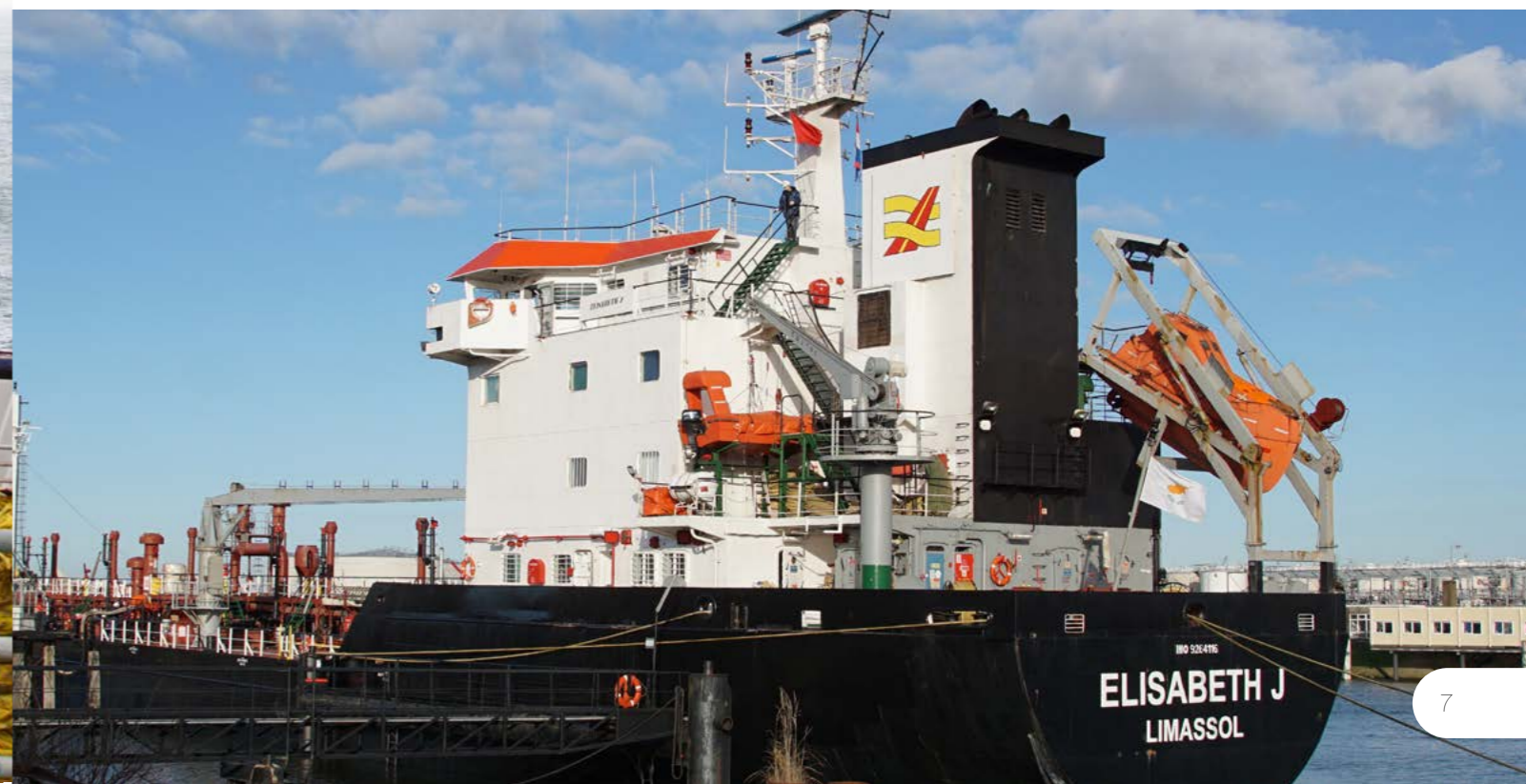
Het schip is 106 meter lang en 16 meter breed, heeft een diepgang van 6 meter en beschikt over 8 tanks met een totale capaciteit van ruim 4000m<sup>3</sup>. Met een snelheid van ongeveer 13 tot 14 knopen, omgerekend zo'n 24 kilometer per uur, zullen we langs de Nederlandse kust en ten noorden van de Waddeneilanden oostwaarts over de Noordzee varen om

daar uiteindelijk over de Elbe nog acht uur naar Hamburg te varen.

**Orde & veiligheid**

De hut waarin ik de komende dagen bivakkeer is het verblijf van de eerste stuurman en met hem zal ik dit onderkomen de komende dagen delen. Het bestaat uit twee kamers. Een soort woonkamer waarin een bureau, televisie, twee banken en een clubfauteuil staan. Via een tussendeur kom je in het slaapgedeelte waar de 'first' slaapt en van daaruit is er toegang tot een natte cel met douche en toilet.

De 'third', de derde officier en stuurman, deelt me uiterst zorgvuldig de veiligheidsvoorschriften mee. Omdat de Elisabeth J een bitumenschip is valt het onder de categorie van olietankers en derhalve geldt er een streng regime. Zo mag aan dek van de tanker niet gerookt worden, roken kan slechts in één speciaal daarvoor bestemde ruimte, aanstekers zijn verboden en dienen in de hut te blijven, ze mogen onder geen beding worden gebruikt. Tijdens het laden en het vervoer van bitumen





mogen er aan dek geen elektronische apparaten worden gebruikt zoals fotocamera's en mobiele telefoons. Verder zijn PBM's als kleding, schoenen en helm verplicht, evenals het dragen van een veiligheidsbril tijdens het laden. Behalve een tienkoppige internationale bemanning die is geselecteerd op ervaring gaan er behalve ik nog drie passagiers, eveneens collega's van Gebr. van der Lee, mee: de superintendent, een elektricien en een werktuigbouwkundige. Om twee uur 's nachts komt de loods aan boord en tegelijkertijd arriveert de sleepboot die ons uit de haven zal manoeuvreren.

#### Van Dordrecht naar Hamburg

Om half drie varen we uit op het Mallegat en via de Krabbegeul over de Oude- en de Nieuwe Maas en de Nieuwe Waterweg varen we langs de Maasvlakte bij Hoek van Holland de Noordzee op, waar de loods van boord gaat, en koersen we naar het noorden met uiteindelijke bestemming Hamburg. Naar verwachting een vaart van circa drieëndertig uur.

Tot de bemanning behoort een kok die ons dagelijks van stevige

maaltijden voorziet, 's ochtends beginnend met een stevig ontbijt: eieren met spek. Daarna verdwijnen mijn drie Nederlandse collega's naar de benedendeks gelegen controle- en machinekamers, dit omdat het de eerste keer is dat dit schip onder de vlag van Gebr. van der Lee vaart en ook de bemanning nieuw is. In Hamburg aangekomen, het is dinsdagochtend, en na het afmeren van het schip worden de veiligheidsmaatregelen direct opgeschaald. Ondertussen, terwijl

#### *Het laden van het bitumen is een proces dat circa twaalf uur duurt.*

de leidingen worden aangekoppeld, komt de Duitse waterpolitie aan boord om de paspoorten van alle opvarenden te controleren. Ook wij Nederlanders worden hieraan onderworpen omdat het Verdrag van Schengen niet geldt omdat we vanuit internationale wateren Duitsland zijn binnengekomen.

#### Bitumen

Het laden van het bitumen is een proces dat circa twaalf uur duurt.

Aan dek mag niet meer getelefoneerd worden en ook het maken van foto's

is vanwege veiligheidsredenen niet toegestaan. Vanuit de controlekamer heb ik op de computerschermen zicht op het overpompen van het bitumen, een uiterst secuur proces waarbij met name de stabiele ligging van het schip cruciaal is. Op de beeldschermen is goed te zien hoe de acht tanks geleidelijk aan worden gevuld en er worden voortdurend correcties aangebracht welke van invloed zijn op uitzettingscoëfficiënten en de invloed van het verhitte product op de stalen wanden van de verwarmde tanks.

#### Imposant

In de tussentijd neemt de superintendent me mee naar de machinekamer, een indrukwekkende drie verdiepingen tellende 'fabriek' die zich benedendeks bevindt, inclusief goed uitgeruste werkplaats. Wat opvalt is dat de machines, motoren, pompen en generatoren goed in de verf zitten en dat er geen druppel olie of smeer op de vloer ligt. Alles is brandschoon en verkeert in perfecte staat van onderhoud. De controlekamer is een indrukwekkende ruimte met imposante schakelpanelen, en geautomatiseerde systemen die de vaart van het schip en alle aanwezige voorzieningen controleert. Direct na het laden en de afhandeling van alle formaliteiten varen we

woensdagochtend in aanwezigheid van een loods uit met bestemming Dordrecht. De primeur van het laden is naar alle tevredenheid en boven verwachting verlopen en non-stop varen we terug richting huis. Donderdagochtend bereiken we rond tien uur de Rotterdamse Maasvlakte en ook hier komt een loods aan boord die later op de Nieuwe Waterweg wordt afgewisseld door een collega die ons over de vaderlandse rivieren richting Dordrecht begeleidt. In Dordt moeten we achterwaarts de haven in varen en deskundig en op aanwijzingen van de loods en de kapitein meert de tweede stuurman de Elizabeth J aan aan de kade van de tankterminal van Gebr. van der Lee. Het aanleggen en het vastmaken van de trossen gebeurt door een zogenaamde roeier, een kleine motorboot, die de kabels aan de meermalen vastmaakt. Om half vier kunnen we van boord en laten wij ons debriefen door Nico en Ronald van der Lee. Een uur later ga ik weer aan boord om mijn bagage te halen en om afscheid van de bemanning te nemen. Nog even met de kapitein op de foto en vervolgens brengt superintendent Niels me naar het station in Dordrecht. Voldaan en terugkijkend op een boeiende en leerzame ervaring, stap ik op de trein naar huis waar ik om negen uur aankom.

Elizabeth J.  
beschikt over  
**8** tanks met een totale  
capaciteit van **4000** m<sup>3</sup>  
is **106** meter lang  
en **16** meter breed  
en vaart gemiddeld  
**24** km per uur



# Hoef en Haag

O nlangs heeft Gebr. van der Lee de eerste fase van het project “Hoef en Haag” afgerond. Het project is het gereed maken van een bouwterrein voor het realiseren van een honderd tal woningen. Een groot deel van de woningen is gereed en wordt al bewoond. Karakteristiek voor het project is “De Meander” die middenin de woonwijk is

aangelegd. Op onderstaande foto's is te zien hoe dit er uitziet.

Als alle vergunningen binnen zijn wordt gestart met het bouwrijp maken van het terrein voor de 2e fase. Ook in deze fase houdt dit in: aanleg van (bouw)wegen, riolering en voorzieningen voor de verdere waterhuishouding.



De Meander, een waterplas in de kern van Hoef & Haag



Een nieuw gerealiseerde rotonde vormt de ontsluiting naar Hoef & Haag

## Low coffee Opendag Knooppunt Joure

### Een kijkje nemen op de bouwplaats

In eerdere edities van Leesmagazine berichtten we al over het project Knooppunt Joure. Gebr. van der Lee realiseert hier een reconstructie van de bestaande rotonde bestaande uit diverse kunstwerken zoals tunnels en fly-overs. Onderdeel van het project is het bouwen van de onderdoorgang “Hollandiastraat” die onder de nieuwe A7 door loopt. Bij deze werkzaamheden hoort het graven van een bouwput waarvan het diepste punt op 12 meter onder het maaiveld ligt en dat eind januari is bereikt. Een goede gelegenheid om het bouwterrein een dag open te stellen voor publiek.

### Low Coffee

Op zaterdag 21 januari kregen belangstellenden de mogelijkheid om het werk te bezoeken. Op het diepste punt van de bouwput was een partytent neergezet waar mensen een zogenaamde *low coffee* konden drinken. In deze bouwput waren informatieborden geplaatst en

*Met ruim 400 bezoekers kijkt het projectteam terug op een geslaagde ochtend. Het was goed om te zien hoeveel belangstelling er is voor het project Knooppunt Joure.*

aan de zijkant stonden bordjes waarop te zien was op welke diepte men zich bevond. Voor aanvullende informatie stonden medewerkers van Gebr. van der Lee en de Alliantie (een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, provincie en betrokken gemeentes) klaar om vragen over het gehele project, en de aanleg van de Hollandiastraat in het bijzonder, te beantwoorden. Het evenement Low Coffee was gelijktijdig een mooie gelegenheid voor onze medewerkers om in contact te komen met de omgeving. Met ruim 400 bezoekers kijkt het projectteam terug op een geslaagde ochtend. Het was goed om te zien hoeveel belangstelling er is voor het project Knooppunt Joure.

### Opbouwen onderdoorgang

De onderdoorgang is een korte tunnelbak. Om watertoevoer zoals grondwater in deze tunnelbak te voorkomen wordt deze waterdicht gemaakt door in de ondergrond een kunststof folie aan te brengen. Het aanbrengen moet onder geconditioneerde omstandigheden uitgevoerd worden. Denk hierbij aan een minimale temperatuur van 5°C en een lage luchtvochtigheid (droog weer). Na het aanbrengen van het folie wordt de bouwput weer aangevuld tot aan de uiteindelijke weghoogte van de onderdoorgang. Het gewicht van de opgebrachte grond voorkomt opdrijven van het folie door de opwaartse druk van het grondwater. Aansluitend zullen de tunnelwanden, de waterberging en de pompput worden geplaatst. De tunnelwanden worden op hun plaats gehouden door het grondlichaam achter de wand te stabiliseren met grondwapening (kunststof doek). Hierna kan worden begonnen met de bouw van het kunstwerk, een viaduct over de Hollandiastraat. Hiervoor worden landhoofden gebouwd waarop in de zomer prefab-liggers worden geplaatst. Na de definitieve afbouw zal medio september de onderdoorgang beschikbaar zijn het verkeer dat momenteel gebruik maakt van de Hollandiastraat om de in bouw zijnde A7 te kunnen passeren.



Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein  
Lekdijk 28  
4124 KC Hagestein  
Tel: 0347-351824  
e-mail: [info@gebrvanderlee.nl](mailto:info@gebrvanderlee.nl)

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht  
Donker Duyvisweg 35  
3316 BL Dordrecht  
Tel: 078-6515973  
e-mail: [tankopslag@gebrvanderlee.nl](mailto:tankopslag@gebrvanderlee.nl)

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad  
Mortelstraat 4  
8211 AD Lelystad  
Tel: 0320-273535  
e-mail: [info.lelystad@gebrvanderlee.com](mailto:info.lelystad@gebrvanderlee.com)

Gebr. van der Lee - Int. Transport Bedrijf  
Donker Duyvisweg 25  
3316 BL Dordrecht  
Tel. 0347-352054  
e-mail: [tankopslag@gebrvanderlee.nl](mailto:tankopslag@gebrvanderlee.nl)

### Colofon

LEEmagazine is een kwartaaluitgave  
van Gebr. van der Lee.

### Redactie:

[twf@gebrvanderlee.nl](mailto:twf@gebrvanderlee.nl)  
[front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl](mailto:front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl)  
[www.gebrvanderlee.nl](http://www.gebrvanderlee.nl)

