

2020



GEBR.
VAN DER LEE

nr. 33

Leesmagazine

ZANDSUPPLETIE
ALMEERDERSTRAND



INTERVIEW
MATTHIËU ANSINK



HOGERING
ALMERE



GOOISEWEG
FASE 3

V O O R W O O R D

Beste collega,

De vakantie dient zich aan. Voor velen van jullie zal dat een andere vakantie zijn dan jullie gewend zijn of gepland hadden. Vanwege het Coronavirus zijn het immers onzekere tijden en voor een aantal landen geldt er een reisverbod dan wel een negatief reisadvies. Wanneer het weer meewerkt valt er veel moois in eigen land te beleven en te bezichtigen. Aan de infrastructuur van het wegennet zal het in elk geval niet liggen. Daar is ook door ons weer hard aan gewerkt en er lopen nog mooie en uitdagende projecten. Werken die we ofwel tijdens de vakantie voortzetten of waarmee we na de vakantie beginnen. Over enkele van die projecten berichten we in dit magazine. Een editie die voornamelijk is gewijd aan werkzaamheden in Flevoland.

Zo hebben we een artikel over de uitbreiding van het Almeerderstrand. Het zand dat we hiervoor gebruiken komt uit het IJsselmeer en een deel daarvan wordt eerst gebruikt als voorbelasting voor een ander project, namelijk Hogering Almere, of in jargon: de N702. Zo hebben we twee werken die met elkaar in verband staan. Een ander werk waar nu de voorbereidingen voor worden getroffen en waaraan we na de vakantie gaan beginnen is de derde en daarmee de laatste fase van de reconstructie en baanverdubbeling van de Gooiseweg. En we zijn er trots op dat we ook de eerste twee fases hebben gerealiseerd. Kortom aanleiding om tevens terug te blikken op de eerste twee fases, respectievelijk in 2014 en 2016.

Op de pagina hiernaast vermelden we trots dat we voor de periodieke prestatiemeting een 8,82 hebben behaald en vlak voor het ter perse gaan van deze editie verscheen in onze Veilig Werk App het bericht dat we Trede 3 op de Veiligheidsladder hebben behaald.

Wederom genoeg te lezen en we wensen jullie allen derhalve veel leesplezier, een fijne vakantie en bovenal een goede gezondheid toe!

Met vriendelijke groet,

Gebr. van der Lee



PRESTATIEMETING

In Leesmagazine 32 schreven we al over het succes van onze medewerkers die betrokken en werkzaam zijn bij de prestatiecontracten van Rijkswaterstaat. En gelukkig zijn dat nogal wat contracten. Om ze maar nog eens te noemen: prestatiecontract onderhoud Waddenzee, prestatiecontract onderhoud Eemsgeul, prestatiecontract Rijkswegen Noord-Nederland Groningen-Drenthe, prestatiecontract Rijkswegen Zuid-Nederland Limburg en het prestatiecontract Rijkswegen Oost-Nederland Overijssel-Gelderland. Gedurende de looptijd van deze contracten vindt periodiek een prestatiemeting plaats.

Uit de prestatiemeting voor Gebr. van der Lee komt een score van 8,82.

Voor wat de prestatiemeting inhoudt, welk doel ermee bereikt dient te worden en hoe het werkt: Rijkswaterstaat stelt als doel dat opdrachtgever en opdrachtnemer als gelijken gaan samenwerken. Door middel van de prestatiemeting wordt dat regelmatig beoordeeld. Door het evalueren en met elkaar in gesprek gaan worden mogelijke verwijten en frustraties voorkomen en zullen faalkosten verminderen. Elk kwartaal beoordelen beide partijen elkaar en zichzelf. De punten van evaluatie gaan daarbij voornamelijk over planmatig werken, kwaliteit, samenwerking, veiligheid en vastlegging (documentatie). Aan de hand van scores worden meningsverschillen en verbeterpunten toegelicht. Maar er wordt ook gekeken naar de zaken die goed gaan. Op basis van de gesprekken worden afspraken gemaakt die een volgend kwartaal weer getoetst worden.

Wanneer een prestatiecontract eindigt is er de mogelijkheid het contract te verlengen. Voor de lopende prestatiecontracten geldt een contractduur van drie jaar die twee keer voor een jaar kan worden verlengd. De opdrachtnemer dient hiervoor een gemiddelde score te hebben van minimaal een 7. Inmiddels heeft Rijkswaterstaat dit voor de nieuwe contracten gewijzigd in een contractduur van vijf jaar met de mogelijkheid de 'Meerjarige Onderhoudsperiode' voor een periode van drie jaar te verlengen. De verlenging geldt als een bonus voor een goede en regelmatige uitvoering van de overeenkomst en is (mede) afhankelijk van de resultaten van de prestatiemeting.



ZANDSUPPLETIE

De gemeente Almere wordt een stukje groter. Het Almeerderstrand, met het evenementenstrand, wordt opnieuw ingericht waarbij het zuidelijke deel van het strand, gelegen langs de A6, met 7,8 hectare wordt uitgebreid. De herinrichting zorgt voor meer recreatiemogelijkheden.

In totaal wordt er ruim 225.000 kuub zand opgespoten dat in het IJsselmeer wordt gewonnen. Het aanbrengen van het zand is verdeeld in 3 fases. Fase 1 begint met zand storten dichtbij het huidige strand. De verwachting is dat dit stuk strand al in 2020 opengaat. In fase 2 wordt naast zand aan de kopse kant van het strand en het nieuw te realiseren eilandje steenbestorting aangebracht om bescherming te bieden tegen slechte weersomstandigheden. Fase 3 sluit af met zand storten in het midden van het nieuwe strand. De verwachting is dat vanaf begin 2021 het nieuwe strand in gebruik kan worden genomen.



A L M E E R D E R S T R A N D

Hogering Almere

Gecombineerd met de uitbreiding van het evenementenstrand zal op deze locatie ook zand aan land worden gebracht voor het project Hogering Almere. Dit zand, ongeveer 100.00 kuub, wordt gebruikt voor de voorbelasting van de Hogering. Begin 2021 wordt een deel van dit zand, circa 60.000 kuub, terug vervoerd en wordt het toegepast in de uitbreiding van het strand (fase 3). (Zie elders in deze editie).

Veiligheid

Zolang het project in uitvoering is, is toegang tot het werkterrein niet mogelijk. Vanwege drijfzand is het levensgevaarlijk de locatie te bezoeken.



Webcam

Via de live webcam zijn de werkzaamheden online te volgen via <https://gebrvanderlee.nl/evenementenstrand>.



N 7 0 2 H O G E R I N G

De capaciteitsvergroting van de Hogering is noodzakelijk om de groei van Almere mogelijk te maken naar 350.000 inwoners met daarbij dagelijks woon-werk verkeer van 30.000 auto's die gebruik maken van de N702.

In een van de vorige edities schreven we al over de werkzaamheden aan de Hogering (N702). Bestonden de eerste werkzaamheden begin dit jaar nog uit het kappen van bomen en verleggen van kabels en leidingen, nu zijn het de werkzaamheden die echt met de daadwerkelijke aanleg te maken hebben zoals het aanbrengen van een voorbelasting. De voorbelasting bestaat deels uit zogenaamde bigbags (circa 20.000) die zijn gevuld met zand. Deze bigbags worden voor de verbreding van de N702 tot een hoogte van wel 6 meter gestapeld. Het benodigde zand komt deels uit de vaargeul van het IJsselmeer. (Zie elders het artikel over de zandsuppletie). Het zand wordt gelijktijdig gewonnen met het zand dat nodig is voor het verbreden en verhogen van het Almeerderstrand. De totale zetting van de ondergrond ten behoeve van de Hogering zal als gevolg van de voorbelasting na 6 maanden 1 meter bedragen.



A L M E R E

Van 2020 tot februari 2023 gaan de werkzaamheden aan de Hogering tussen de A6 en de Contrabasweg gestaag door. Het verkeer zal van de werkzaamheden hinder ondervinden in de vorm van omleidingsroutes en van een verlaagde snelheid op de Hogering ter hoogte van de werkzaamheden.

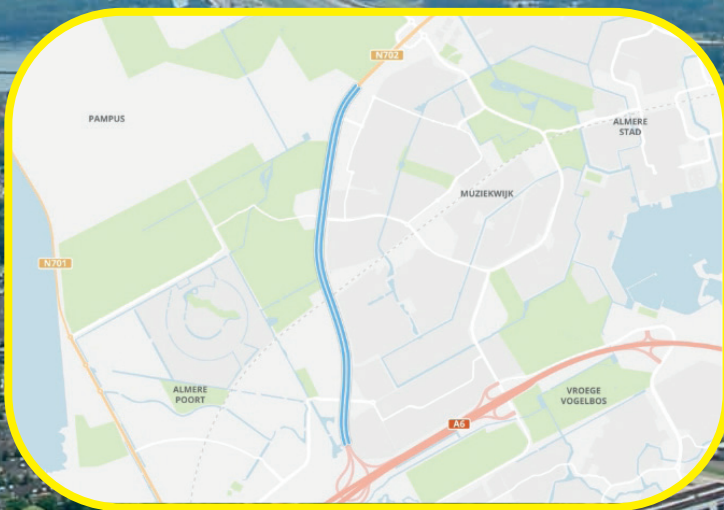
Bij het kruispunt Hogering/ Botterweg/ Hollandsedreef wordt het kruispunt omgebouwd. Dit ombouwen bestaat uit het verleggen van rijstroken en het verplaatsen van de VRI (Verkeersregelininstallatie, in de volksmond 'verkeerslicht'). De Neonweg, Botterweg en Hollandsedreef blijven tot het einde van 2020 afgesloten. Dat betekent dat vanaf 30 juni weggebruikers van de Hogering niet meer kunnen afslaan naar de Botterweg of oversteken van de Botterweg naar de Hollandsedreef. Er zijn uiteraard wel omleidingsroutes.

In het volgende magazine wordt ingegaan op de technische uitwerking van de bouw van de onderdoorgangen.



N 7 0 2 H O G E R I N G

Het Rijk, provincie Flevoland en gemeente Almere investeren samen in een goede bereikbaarheid van Almere. Zo maakt provincie Flevoland de Hogering de komende jaren klaar voor de groei van Almere. Van 2020 tot 2023 gaat de Hogering op de schop, tussen de A6 en de Contrabasweg. In beide richtingen komt er een rijstrook bij en bij de Herman Gorterweg en de Hollandsedreef rijdt het verkeer straks door een tunnelbak onder deze kruisingen door. Voor het verkeer dat de wijken in en uit wil, worden langs de Hogering parallelbanen aangelegd. Deze aanpassingen zorgen ervoor dat het verkeer de komende jaren weer vlot én veilig door kan rijden.



SBA-convenant:

De capaciteitsverhoging van de Hogering door het verbreden van de rijbanen met een rijstrook en aanleggen van ongelijkvloerse kruisingen is onderdeel van het convenant “Stedelijke Bereikbaarheid Almere”. Hierin investeren het Rijk, provincie Flevoland en gemeente Almere samen in een goede bereikbaarheid van Almere. Dit is noodzakelijk om een verdere groei van Almere mogelijk te maken zoals de aanleg van de wijken Almere Poort en Pampus.

HET WAAROM

Realiseren groei en ontwikkeling van Almere

Groei van Almere Poort (en in de toekomst van Almere Pampus) leidt tot toename van verkeer.

Verbetering van doorstroming en bereikbaarheid Almere

PLANNING

	PLANNING
Januari 2020	Start voorbereidende werkzaamheden
Juni 2020	Aanbrengen voorbelasting
Januari 2021	Start bouw tunnelbakken, aanleg parallelwegen, verbreden Hogering
2023	Werkzaamheden gereed



N702

Hogering

GEBR.
VAN DER LEE

Altijd op de hoogte via de Bouwapp.
De exacte planning van de (vervolg-)
werkzaamheden worden bekend gemaakt via
deze Bouwapp van Gebr. van der Lee.

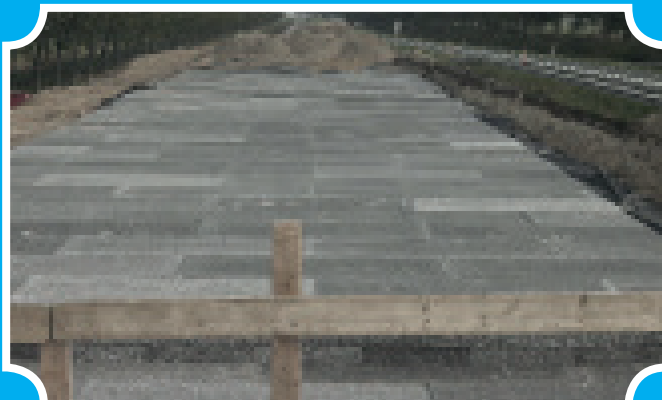


GOOISEWEG

De verdubbeling van de gehele Gooiseweg bij Zeewolde vanaf de Larserweg tot aan de Stichtse Brug is verdeeld in 3 fases. Deze verdubbeling van de Gooiseweg kan met recht een ‘Gebr. van der Lee-project’ worden genoemd, immers de verdubbeling is vanaf 2014 in 3 fases opgedeeld en ook de eerste twee zijn door Gebr. van der Lee gerealiseerd.

Fase 1: 2014

De eerste fase in de gemeente Zeewolde liep van de Nijkerkerweg tot de nieuwe kruising met de Assemblageweg en werd in 2014 aangepakt. Voor dit integrale werk hebben we niet alleen de verharding voor de verdubbeling aangebracht maar zijn tegelijkertijd ook 4 kunstwerken aangelegd zoals bruggen over de Groenewoudsetocht, de Horstertocht en de Bosruitertocht alsmede een viaduct over de Gelderseweg. Daarnaast werd een nieuwe VRI (verkeersregelinstantie) ter plaatse van de Emballageweg aangelegd en werd de VRI op de kruising met de Spiekweg gereconstrueerd. Om de zettingen van de opritten naar de kunstwerken te minimaliseren is de ophoging destijds (groten)deels gerealiseerd met polystyreen platen. Een bijzonderheid zijn ook de houten geleiderails.



3 FASES 2014 - 2021

Fase 2: 2016

De tweede fase in 2016 ging van de Assemblageweg tot voorbij de Ganzeweg. Ook hier is een kunstwerk gereconstrueerd namelijk een fietstunnel voor het fietspad Knardijk (zie foto). Deze tunnel is opgebouwd met de bekende stalen Armcoplatten, tegenwoordig 'multi plate' genoemd, en op dezelfde wijze vanwege de verdubbeling van de rijbaan verlengd. Om verbinding te maken met de parallelweg Knarweg en de Gooiseweg is ook hier een kruising met VRI aangelegd.



G O O I S E W E G

D E L A A T S T E F A S E

De laatste fase (2020-2021)

De derde fase, waarvan de werkzaamheden op 1 oktober starten, loopt van de Nijkerkerweg (N301) tot de aansluiting met de Gooimeerdijk-Oost (N704) nabij de A27. Het werk is opgedeeld in 4 werkvakken.

Werkvak 1: De nieuwe Noordbaan (N305).

Werkvak 2: Kruising Gooimeerdijk-Oost (N305-N704).

Werkvak 3: Aanpassing Zuidbaan.

Werkvak 4: Kruising Adelaarsweg (N305) en Nijkerkerweg (N305/N301).

Vooruitlopend op het aanbrengen van de verharding wordt na 1 maart 2021 de voorbelasting afgegraven. Naast het aanbrengen van asfaltconstructies bestaat het werk verder uit het aanbrengen van beton- en elementverhardingen, houten geleiderail, faunavoorzieningen, openbare verlichting en diverse bijbehorende werkzaamheden. Op 15 oktober 2021 wordt het totale werk opgeleverd.

OMSCHRIJVING	HOEVEELHEID
Grond ontgraven en vervoeren	40.000 m ³
Aanvullen bermen	12.000 m ²
Aanbrengen stootplaten Priemtocht 5x1x0,4	18 stuks
Aanbrengen fundering	40.000 ton
Aanbrengen asfaltlagen	38.000 ton
Aanbrengen lichtmasten	40 stuks inclusief verplaatsen
Aanbrengen geleiderail	300 m ¹
Aanbrengen elementverhardingen	4.000 m ²

Uitvoeren AERIUS-berekening

Provincie Flevoland heeft in het kader van de Wet Natuurbescherming (PAS) vergunning aangevraagd. In de vergunning is de voorwaarde opgenomen dat middels een AERIUS-berekening moet worden aangetoond dat de stikstofdepositie in de aanlegfase lager ligt dan in de uiteindelijke plan-situatie.

Gebr. Van der Lee moet voor de start van de uitvoering een berekening opstellen en deze moet door het bevoegd gezag geaccepteerd zijn. De AERIUS-calculator is het instrument om de stikstofdepositie van bouwplannen te berekenen. Bij de aanleg gaat het dan bijvoorbeeld om het gebruik van diesel van werktuigen zoals graafmachines, freesmachines, asfaltspreidmachines etc. Als resultaat van de berekening wordt de emissie uitgedrukt in mol/ha/jaar.

MATTHIËU ANSINK

De telefoon heeft hij voor de gelegenheid op stil gezet, instructies zijn gegeven en de koffie wordt geregeld. Matthiëu Ansink is er klaar voor. Toch moet het vreemd zijn om die telefoon naast zich neer te leggen, wanneer je Matthiëu aan het werk ziet is hij voortdurend aan het bellen. We treffen elkaar op de Harderdijk bij Dronten.



Matthiëu, 43 jaar oud, is geboren in Hoogeveen maar woont al vele jaren in Steenwijk. Sinds eind 2002 werkt hij bij Gebroeders van der Lee, na een tip van een familielid die er ook werkte. Hij kwam als stratenmaker in dienst en zijn werk bestond voornamelijk uit het ophogen en aanpassen van op- en afritten ofwel zogenaamde erfaansluitingen. Dat deed hij tot 2007.

Inmiddels was zijn belangstelling voor het asfalt gewekt en toen de mogelijkheid zich aandienende stapte hij over. Eerst als afwerker, wat hij jaren heeft gedaan. Lopend naast de asfalt spreidmachine met een flacon water en een hark. Vervolgens kreeg hij de kans om afwisselend op de wals of op de spreidmachine te werken. Dat beviel hem uitstekend.

Toen in 2012 een nieuwe asfaltset werd aangeschaft

werd hij de man op de balk, de zogenaamde balkman. Deze bedient naast de machinist de machine, doet het inmeten van de asfaltheogte en stelt de breedte af. Ook controleert de balkman de tonnages.

Hoewel hij het enorm naar zijn zin heeft besluit hij in 2016 als ZZP'er te gaan werken. Niet omdat hij weg wilde maar omdat hij graag binding wilde houden met zijn oorspronkelijke beroep, het vak van stratenmaker. Zo kon hij in zijn eigen tijd kleinere klussen aannemen zoals bestraten, grondwerk en tuinreconstructies bij particuliere opdrachtgevers. Daarvoor investeerde hij zelfs in een shovel en een kraan maar bleef desondanks als zelfstandige voor Gebr. van der Lee werken.

Inmiddels werken zijn twee zonen ook in de wegenbouw, de appels vallen niet ver van de stam, maar Matthiëu

M O U W O P S T R O P E R

heeft van zijn bedrijf geen familiebedrijf gemaakt: ze zijn beiden in dienst bij Van der Lee.

In de wintermaanden wanneer er minder asfaltwerken zijn is hij rondom de asfaltcentrale in Lelystad te vinden en verricht daar onderhoud aan de centrale en de machines.

Hoe ben je in het stratenmakersvak terecht gekomen?

‘Ik ontdekte als jongen uit een familie die uit veel stratenmakers bestaat al gauw dat het werken met mijn handen en in de buitenlucht me meer aansprak dan het reguliere onderwijs en ondanks het advies om naar de havo te gaan besloot ik te gaan werken. Ofschoon ik werd goedgekeurd voor militaire dienst werd ik niet voor de krijgsmacht opgeroepen.’

Wat vindt je leuk aan de wegenbouw en het stratenmakersvak?

‘De grote projecten, de uitdaging, elk werk is anders, het halen van de deadlines en het is ook nog eens nuttig werk. Het bevordert de veiligheid van de weggebruiker.

Maar ook het creëren en het maken van dingen. Het denken in oplossingen. Ik houd van uitdagingen. En tenslotte: je komt nog eens ergens want we zitten door heel Nederland.’

Matthieu is het type mouwopstroper, kent geen nine-to-five mentaliteit, is een team player en vooral flexibel. Hij heeft geen moeite met onregelmatigheden zoals werken in het weekend, 's avonds of de nacht.

Momenteel is hij werkzaam met zijn team aan een project in opdracht van de gemeente Dronten. Dat betreft het onderhoud aan en het vernieuwen van asfaltwegen.

Hij praat enthousiast over zijn ploeg, een stabiele groep mannen waaronder weinig verloop plaatsvindt. De sfeer is goed, evenals de onderlinge verstandhoudingen, hij werkt dan ook al jaren met hetzelfde team.



Trots en met voldoening vertelt hij dat de waardering voor de werkzaamheden aan de Larserweg in de polder nog eens extra werd benadrukt door een bbq die door opdrachtgever Provincie Flevoland werd aangeboden.

tegelijk.

Wat doe je in je vrije tijd?

‘Die heb ik niet of nauwelijks. Als zelfstandige ben ik vrijwel altijd aan het werk en wanneer dat niet het geval is dan doe ik graag sociale dingen met mijn partner zoals het afspreken met vrienden en familie. Vooral nu de Coronamaatregelen weer zijn versoepeld kan dat weer en neemt dat toe.’

En dan zit het interview erop, het werk gaat door en de telefoon meldt zich zodra deze wordt aangezet. Bellend wordt er brood gegeten, overlegd, worden instructies gegeven om te sproeien. Er wordt getelefoneerd met de chauffeurs van de asfaltwagens, de centrale in Lelystad en de mannen op de wals of op de spreidmachine en de inmeters.

Tijdens het bellen koppelt hij ook nog even een waterslang aan de wals om de tank ten behoeve van de koeling te vullen. Om hem te volgen met een fotocamera maak je meters, kilometers zelfs, want Matthieu is overal

EN TEAMPLAYER



*Een voortdurend telefonerende
mouwopstropende stratenmaker, balkman
en meewerkend voorman*



**GEBR.
VAN DER LEE**

Gebr. van der Lee - Vestiging Hagestein
Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
Tel: 0347-351824
e-mail: info@gebrvanderlee.nl

Gebr. van der Lee - Vestiging Dordrecht
Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
Tel: 078-6515973
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Vestiging Lelystad
Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
Tel: 0320-273535
e-mail: info.lelystad@gebrvanderlee.com

Gebr. van der Lee - Int.Transport Bedrijf
Donker Duyvisweg 25
3316 BL Dordrecht
Tel: 0347-352054
e-mail: tankopslag@gebrvanderlee.com



COLOFON

Leesmagazine is een kwartaaluitgave van
Gebr. van der Lee

Redactie:

twf@gebrvanderlee.nl

front-office.lelystad@gebrvanderlee.nl

www.gebrvanderlee.nl